RIVOLTA

Since 1951

AUTO 2014
SPECIALE GOMMISTI

Indice

Prodotti Tip Top ..... pag. 2 - 47

Utensili ed attrezzature per intervenire sui pneumatici ..... pag. 48 - 59

Sistemi di montaggio e gonfiaggio..... pag. 60 - 66

Contrappesi Rep e Hofmann..... pag. 67 - 82

Utensili per equilibratura e espositori ..... pag. 83 - 85

Sollevatori ..... pag. 86

Misuratore di eccentricità ..... pag. 91

Valvole e prolunghe ..... pag. 92

Tester e sensori TPMS..... pag. 116

Usag ..... pag. 119

L'azienda si riserva il diritto di modificare i prodotti in qualsiasi momento senza alcun preavviso.
I colori riprodotti nelle fotografie sono da considerarsi puramente indicativi.
Gli articoli contrassegnati da un asterisco dopo il codice sono da intendersi "ad esaurimento scorte".
Le Schede Dati di Sicurezza dei prodotti chimici sono disponibili sul nostro sito internet www.rivoltagroup.com .

SPECIALE PNEUMATICI RUN FLAT

SMONTAGGIO-VERIFICA-RIPARAZIONE RUN FLAT

KIT DI RIPARAZIONE PER PNEUMATICI RUN FLAT

001.889

» Il kit è composto da:
» 1 fresa in carbonio (HM) da 3 mm. per 50 mm. » 1 fresa in carbonio (HM) da 4,5 mm. per 90 mm. » 1 Innerliner Sealer da 175 gr. » 1 Liquido Buffer da 250 ml » 1 pennello con tappo per mastice » 1 gambo adattatore portamola (Ø 3,8 mm., lungh. 9,5 mm.) » 1 mola in carburo » 1 kit minicombi A3 (25 minicombi A3, 2 Fast Dry Cement BL da 25 gr, 1 fresa da 3 mm.) » 1 kit minicombi A4,5 (20 minicombi A4,5, Fast Dry Cement da 25gr, 1 fresa da 4,5 mm.) » 1 misuratore di controllo riparabilità

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.889	04	KIT DI RIPARAZIONE PER PNEUMATICI RUN FLAT	1

Istruzioni d'uso in italiano.

RICAMBI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.322	04	Fresa in carbonio (HM) da 3 mm. per 50 mm.	1
004.680	04	Fresa in carbonio (HM) da 4,5 mm. per 90 mm.	1
024.099	04	Innerliner Sealer da 175 gr.	1
001.327	04	Liquido Buffer da 250 ml	1
001.306	04	Pennello con tappo per mastice	1
710.050	04	Gambo adattatore portamola (Ø 3,8 mm., lungh. 9,5 mm.)	1
709.515	04	Mola in carburo	1
001.942	04	Kit minicombi A3 (25 minicombi A3, 2 Fast Dry Cement BL da 25 gr, 1 fresa da 3 mm.)	1
001.945	04	Kit minicombi A4,5 (20 minicombi A4,5, 2 Fast Dry Cement BL da 25 gr, 1 fresa da 4,5 mm.)	1

Istruzioni d'uso in italiano.

REMAXX FLUID - SPRAY SPECIFICO PER PNEUMATICI RUN FLAT

» Questo prodotto innovativo è stato studiato per agevolare le fasi di montaggio e smontaggio di tutti gli pneumatici difficili e duri da smontare, specialmente quelli da moto, che non lasciano sufficiente spazio al pennello per poterli lubrificare con le normali paste.
» Riduce la pressione nella zona del tallone e la forza necessaria per tallonare il pneumatico.
» Asciuga molto rapidamente assicurando una tenuta perfetta sul cerchio.
» È trasparente, non lascia depositi o aloni su gomma e cerchio.
» È chimicamente neutro per gomma, metalli e leghe.
» Semplicissimo da usare, non è nocivo per l'ambiente.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.259	12	Spray Montaggio Run Flat 400 ml	1

REMAXX FLUID - LIQUIDO DI MONTAGGIO PER RUN FLAT

» È pronto all'uso (non va diluito).
» Essica rapidamente e assicura una elevata scorrevolezza.
» Riduce il rischio di rovinare i sensori di controllo della pressione interni al cerchio.
» Asciuga senza lasciare tracce sul pneumatico né sul cerchio.
» Non reagisce né con la gomma né con i metalli o le leghe.

002.257

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.257	12	Liquido di montaggio per Run Flat 5 litri (da utilizzare con vaporizzatore cod. 002.258)	1
002.258	12	Vaporizzatore da 500 ml per liquido di montaggio cod. 002.257	1

002.258

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' INTERNO DEL PNEUMATICO

MOBILETTO MINICOMBI "PROFESSIONAL"

» Mobiletto in lamiera da officina completo di un kit iniziale e completo per effettuare le riparazioni in maniera professionale e certificata

» Il kit contiene:
» 10 Minicombi A3 » 8 Minicombi A4,5 » 8 Minicombi A6 » 1 Innerliner Sealer da 175 g (024.099) » 1 Liquid Buffer da 250 ml (001.327) » 1 Bomboletta spray per ispezionare perdite d'aria da 400 ml » 2 Tubetti di Special Cement Fast Dry da 25 g (001.432) » 1 Rullatore » 1 Pennello » 1 Fresa da 3 mm ø » 1 Fresa da 4,5 mm ø » 1 Fresa da 6 mm ø » 1 Mola a tazza K36 ø 65 mm » 1 Mandrino » 1 Kit di riparazione TT12 (001.205) » 1 Manuale di istruzioni minicombi

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.943	04	Mobiletto Minicombi	1

KIT MINICOMBI A3

(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 3 mm. sul battistrada dei Pneumatici di vetture e autocarro. » Tip-Top Minicombi è autovulcanizzante sia sulla pezza che sullo stelo

» Il kit contiene:
» 25 Minicombi A3 » 2 Fast Dry Cement BL da 25 gr » 1 Fresa HSS da 3 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.942	04	Kit Minicombi A3	1

KIT MINICOMBI A4,5

(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 4,5 mm. sul battistrada dei Pneumatici di vetture e autocarro. » Tip-Top Minicombi è autovulcanizzante sia sulla pezza che sullo stelo

» Il kit contiene:
» 20 Minicombi A4,5 » 2 Fast Dry Cement BL da 25 gr » 1 Fresa HSS da 4,4 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.945	04	Kit Minicombi A4,5	1

KIT MINICOMBI A6

(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 6 mm. sul battistrada dei Pneumatici di vetture e autocarro. » Tip-Top Minicombi è autovulcanizzante sia sulla pezza che sullo stelo
» Diametro più piccolo che consente di dover raspare un' area inferiore e una miglior bilanciatura del pneumatico

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.940	04	Kit Minicombi A6	1

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' INTERNO DEL PNEUMATICO

KIT MINICOMBI A3-A6

(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 3 o 6 mm. sul battistrada dei Pneumatici di vetture o trasporto leggero.
» Diametro più piccolo che consente di dover raspare un' area inferiore e una miglior bilanciatura del pneumatico
» Tip-Top Minicombi è autovulcanizzante sia sulla pezza che sullo stelo

» Il kit contiene:
» 25 Minicombi A3 » 20 Minicombi A6 - diametro più piccolo » 3 Fast Dry Cement BL da 25 gr. » 1 Fresa da 3 mm. » 1 Fresa da 6 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.935	04	Kit Minicombi A3/A6	1

KIT MINICOMBI A6-B8

(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 6 o 8 mm. sul battistrada di tutti i pneumatici giganti sia Tubeless che con camera.
» Tip-Top Minicombi è autovulcanizzante sia sulla pezza che sullo stelo
» Diametro più piccolo che consente di dover raspare un' area inferiore e una miglior bilanciatura del pneumatico

» Il kit è composto da:
» 20 Minicombi A6 - diametro più piccolo » 20 Minicombi B8 - diametro più piccolo » 4 Fast Dry Cement da 25 gr. » 1 Fresa da 8 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.936	04	Kit Minicombi A6-B8	1

FAST DRY CEMENT BL - SENZA CFC E AROMATICI VELENOSI

» Riduce i tempi di essiccazione del 50%
» Il prodotto ideale per effettuare piccole riparazioni nel minor tempo possibile
» Colore trasparente per distinguerlo facilmente
» Adatto per effettuare riparazioni con minicombi e UP dimezzando i tempi di essiccazione
» Utilizzabile a freddo solo con i Minicombi e le UP.
» Per le vulcanizzazioni a freddo con i rappezzi diagonali e radiali utilizzare lo Special Cement BL.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.432	10	Fast Dry Cement BL - 25 gr. tubetto	1
001.431	10	Fast Dry Cement BL 500 gr. barattolo	1

001.432

ECO

001.431

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' INTERNO DEL PNEUMATICO

RIASSORTIMENTI MINICOMBI
(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 10 mm. sul battistrada dei Pneumatici sia tubeless che con camera.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.922	04	Riassortimento Minicombi A3 - 50pz.	1
001.946	04	Riassortimento Minicombi A4,5 - 40pz.	1
001.923	04	Riassortimento Minicombi A6 - 40pz.	1
001.924	04	Riassortimento Minicombi B8 - 20pz.	1
001.938	04	Riassortimento Minicombi B10 - 20pz.	1

» N.B. Per una riparazione ottimale si consiglia di sostituire le frese ogni 100 riparazioni.

001.922-001.946-001.923-001.924-001.938

RIASSORTIMENTI MINICOMBI
(SENZA STELO METALLICO)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.941	04	Assortimento Minicombi A6 - 40 Minicombi A6 + 5 sonde estrattore	1
001.937	04	Assortimento Minicombi B10 - 18 Minicombi B10 3 sonde estrattore Istruzioni per l'uso	1
001.673	06	Sonda estrattore per Minicombi senza stelo	1

» N.B. Per una riparazione ottimale si consiglia di sostituire le frese ogni 100 riparazioni.

001.673

001.941 001.937

REMASTEM

» Speciali otturatori autovulcanizzanti per riparazioni rapide dall'interno di danni passanti su battistrada di pneumatici radiali e diagonali di AUTO, Autocarri ed EM. Da utilizzare con relativo rappezzo RAD o PN.

» Vulcanizzabili a freddo con Special Cement.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Rappezzo radiale	Rappezzo diagonale	Conf.
003.206	06	Remastem 6 - 60 Pz.	6	RAD 110	UP 6	1

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Rappezzo radiale	Rappezzo diagonale	Conf.
003.208	06	Remastem 8 - 60 Pz.	8	RAD 110	UP 8	1
003.210	06	Remastem 10 - 20 Pz.	10	RAD 120	PN 02	1
003.212	06	Remastem 12 - 20 Pz.	12	RAD 125 TL	PN 03	1
003.217	06	Remastem 17 - 5 Pz.	17	RAD 125 TL	PN 04	1

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' INTERNO DEL PNEUMATICO - PER FIANCO SPALLA E BATTISTRADA

UNIVERSAL PATCH - UP 3

» La Nuova linea UNIVERSAL PATCH ha dimensioni ridotte rispetto alla precedente,inoltre, il formato rimane quadrangolare per tutte le misure. Un altro vantaggio è il montaggio immediato del pneumatico senza attesa di vulcanizzazione.
» Dimensioni: 27 x 27 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Conf.
003.940	08	UP 3 - 27 x 27 mm. - 100 Pz. (scatola)	3 mm.	1
003.941	08	UP 3 - 27 x 27 mm. - 550 Pz. (secchiello)	3 mm.	1

UNIVERSAL PATCH - UP 4.5

» La Nuova linea UNIVERSAL PATCH ha dimensioni ridotte rispetto alla precedente,inoltre, il formato rimane quadrangolare per tutte le misure. Un altro vantaggio è il montaggio immediato del pneumatico senza attesa di vulcanizzazione.
» Dimensioni: 37 x 37 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Conf.
003.942	08	UP 4.5 - 37 x 37 mm. - 100 Pz. (scatola)	4,5 mm.	1
003.943	08	UP 4.5 - 37 x 37 mm. - 300 Pz. (secchiello)	4,5 mm.	1

UNIVERSAL PATCH - UP 6

» La Nuova linea UNIVERSAL PATCH ha dimensioni ridotte rispetto alla precedente,inoltre, il formato rimane quadrangolare per tutte le misure. Un altro vantaggio è il montaggio immediato del pneumatico senza attesa di vulcanizzazione.
» Dimensioni: 43 x 43 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Conf.
003.944	08	UP 6 - 43 x 43 mm. - 50 Pz. (scatola)	6 mm.	1
003.945	08	UP 6 - 43 x 43 mm. - 350 Pz. (secchiello)	6 mm.	1

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' INTERNO DEL PNEUMATICO - PER FIANCO SPALLA E BATTISTRADA

UNIVERSAL PATCH - UP 8

» La Nuova linea UNIVERSAL PATCH ha dimensioni ridotte rispetto alla precedente,inoltre, il formato rimane quadrangolare per tutte le misure. Un altro vantaggio è il montaggio immediato del pneumatico senza attesa di vulcanizzazione.
» Dimensioni: 55 x 55 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Conf.
003.946	08	UP 8 - 55 x 55 mm. - 50 Pz. (scatola)	8 mm.	1
003.947	08	UP 8 - 55 x 55 mm. - 200 Pz. (secchiello)	8 mm.	1

UNIVERSAL PATCH - UP 10

» La Nuova linea UNIVERSAL PATCH ha dimensioni ridotte rispetto alla precedente,inoltre, il formato rimane quadrangolare per tutte le misure. Un altro vantaggio è il montaggio immediato del pneumatico senza attesa di vulcanizzazione.
» Dimensioni: 63 x 63 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Conf.
003.948	08	UP 10 - 63 x 63 mm. - 50 Pz. (scatola)	10 mm.	1
003.949	08	UP 10 - 63 x 63 mm. - 150 Pz. (secchiello)	10 mm.	1

UNIVERSAL PATCH - UP 12 - TELATE

» La Nuova linea UNIVERSAL PATCH ha dimensioni ridotte rispetto alla precedente,inoltre, il formato rimane quadrangolare per tutte le misure. Un altro vantaggio è il montaggio immediato del pneumatico senza attesa di vulcanizzazione.
» Pezze **telate**.
» Dimensioni: 63 x 63 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Conf.
003.950	08	UP 12 - 63 x 63 mm. - 30 Pz. (scatola)	12 mm.	1
003.951	08	UP 12 - 63 x 63 mm. - 150 Pz. (secchiello)	12 mm.	1

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' ESTERNO SENZA SMONTARE IL PNEUMATICO - SOLO SULLA FASCIA BATTISTRADA

KIT SUPER RAS CON CORPI DI RIPARAZIONE AUTOVULCANIZZANTI

» Con otturatore ad ancora nel pneumatico, di facile e rapido utilizzo.

» Il kit è composto da:
» 25 corpi di riparazione nuovo tipo più morbido di colore blu » 1 Special Cement BL 40 gr. » 1 Forcella speciale per otturatore RAS » 1 Manopola con cricchetto reversibile per fresare » 1 Fresa speciale manuale per cricchetto da 6 mm. » 1 Coltellino pieghevole » 1 Gessetto » 1 Elegante e pratica valigetta » Istruzioni per l'uso in italiano

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.890	06	NEW KIT SUPER RAS	1

001.890

RICAMBI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.891	06	40 corpi di riparazione nuovo tipo più morbido di colore blu	1
001.435	10	Special Cement BL 40 gr.	25
001.911	06	1 Forcella speciale per otturatore RAS	1
001.928	06	1 Manopola con cricchetto reversibile per fresare	1
001.929	06	1 Fresa speciale manuale per cricchetto da 6 mm.	1

KIT RAS CON CORPI DI RIPARAZIONE AUTOVULCANIZZANTI

» Con aggrappamento ad ancora nel pneumatico.

» Con otturatore ad ancora nel pneumatico

» Il kit è composto da: » 25 corpi di riparazione di colore grigio » 1 Special Cement BL 70 gr. » 1 Forcella speciale per otturatori RAS » 1 Fresa a mano » 1 Coltellino pieghevole » 1 Gessetto » Istruzioni per l'uso in italiano » 1 Pratico contenitore a cofanetto.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.910	06	KIT RAS	1

RICAMBI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.892	06	Corpi di riparazione di colore grigio - 50 Pz.	1
001.435	10	1 Special Cement BL 40 gr.	25
001.911	06	1 Forcella speciale per otturatori RAS	1
001.912	06	1 Fresa a mano	1

RICAMBI KIT RAS

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.891	06	NEW OTTURATORI RAS nuovo tipo ad elevata elasticità di colore blu - 40 pz.	1
001.892	06	Otturatori RAS grigi - 50 pz.	1
001.911	06	Forcella speciale per OTTURATORI RAS	1
001.871	06	Forcella con raspa per pneumatici diagonali (scooters)	1
001.912	06	Fresa a mano	1
001.929	06	Fresa speciale per cricchetto Cod. 001.928	1
001.928	06	Manopola a cricchetto reversibile	1
001.898	06	Barattolo Special Cement BL 70 gr.	1

001.912

001.871

001.929

001.928

001.911

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' ESTERNO SENZA SMONTARE IL PNEUMATICO - SOLO SULLA FASCIA BATTISTRADA

REPCURE CAR KIT

» Per riparare pneumatici di vetture e autocarri.
» Il kit è composto da: » 25 otturatori vulcanizzanti REPCURE per vettura » 1 CEMENT PLUS REP da 40 gr. » 1 Forcella per otturatori » 1 Fresa a mano » 1 Coltellino » 1 Gessetto » Istruzioni per l'uso in italiano e spagnolo

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.597	06	ASSORTIMENTO REPCURE	1

RICAMBI DI RIASSORTIMENTO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.599	06	25 otturatori vulcanizzanti REPCURE per vettura	1
004.602	06	1 Forcella per otturatori	1
001.912	06	1 Fresa a mano	1

004.597

REPCURE VETTURA

» 50 otturatori vulcanizzanti REPCURE da vettura (lunghezza 95 mm)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.599	06	REPCURE stringhe 95 mm. - 50 Pz.	1

REPCURE AUTOCARRO

» 40 otturatori vulcanizzanti REPCURE da autocarro (lunghezza 130 mm.)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.598	06	REPCURE stringhe 130 mm. - 40 Pz.	1

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' ESTERNO SENZA SMONTARE IL PNEUMATICO - SOLO SULLA FASCIA BATTISTRADA

SEALFIX OFFICINA

» Per riparare pneumatici di vetture e autocarri.

» Il kit è composto da:
» 25 otturatori SEALFIX per vettura » 1 SPECIAL CEMENT BL da 70 gr. » 1 Forcella per otturatori SEALFIX » 1 Fresa a mano » 1 Coltellone pieghevole » 1 Gessetto » Istruzioni per l'uso in italiano.

SEALFIX OFFICINA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.600	06	ASSORTIMENTO SEALFIX OFFICINA	1

SEALFIX AUTO

» Il kit è composto da:
» 5 otturatori SEALFIX per vettura » 1 SPECIAL CEMENT BL da 12 gr. » 1 Forcella per otturatori SEALFIX » 1 Fresa a mano » 1 Coltellone pieghevole » Istruzioni per l'uso in italiano.

SEALFIX AUTO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.605	14	ASSORTIMENTO AUTO SEALFIX	1

RICAMBI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.601	06	50 otturatori SEALFIX per vettura	1
004.611	06	5 otturatori SEALFIX per vettura	1
004.620	06	Otturatori Sealfix per autocarro - 25 Pz.	1
004.602	06	Forcella per otturatore Sealfix - 1 Pz.	1
004.603	06	Ago di ricambio forcella per vettura (90 mm) - 1 Pz.	1
004.604	06	Impugnatora per Sealfix + ago + fresa intercambiabili - L 95 mm	1

004.601

004.604

SEALASTIC

SEALASTIC PER RIPARAZIONI TUBELESS - EM E TRATTORI DALL'ESTERNO AUTOVULCANIZZANTI

» Possono riparare fori sino a 20 mm. nei pneumatici Tubeless - EM e Trattori.
» Il pneumatico non deve essere tolto dal cerchione.
» Gli otturatori Sealastic consentono una vulcanizzazione permanente e sono disponibili in 2 misure (per s EM e per pneumatici giganti).
» Oltre allo Special Cement BL è necessaria la relativa forcella per l'inserimento dell'otturatore.
» Per la riparazione di fori sino a 20 mm.

» Il kit è composto da:
» 10 otturatori EM » 2 barattoli Special Cement BL 70 gr. » 1 raspa da mm. 6,5 » 1 forcella

SEALASTIC PER MOVIMENTO TERRA E TRATTORI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.879	06	Assortimento Sealastic per movimento terra	1

ACCESSORI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.867	06	Scat. otturatori Sealastic per Movimento Terra TT612 - 20 Pz.	1
001.876	06	Scat. otturatori Sealastic per Autocarro/Trattore TT611 - 20 Pz.	1
004.385	14	Raspa rotonda da 4,5 mm. per pneumatici tessili - 1 Pz.	1
001.874	06	Raspa rotonda da 6,5 mm. - 1 Pz.	1
001.873	06	Forcella per otturatori Movimento Terra - 1 Pz.	1
001.877	06	Forcella per otturatori autocarro / trattore - 1 Pz.	1

001.867

001.874

001.873

SIGILLANTI PREVENTIVI ANTIFORATURA

SIGILLANTE PREVENTIVO TT SEAL BIKE 250 ML E TT SEAL 1 LITRO

» Previene le forature per tutti i tipi di pneumatici, tubeless o con camera d'aria.
» Sigilla automaticamente con la rotazione della ruota. Con additivi anticongelanti per un utilizzo sicuro anche a temperature inferiori a 0° C.
» Può essere utilizzato su ruote di bicicletta, sedie a rotelle, ciclomotori, scooter, trattori, taglia-erba, macchine agricole leggere, e comunque su mezzi la cui velocità massima è inferiore a 80 Km/h.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.905	14	TT Seal Bike 250 ml	12
024.906	14	TT Seal - 1 litro	10
257.432	16	Svitameccanismi	1

024.905 024.906

257.432

TT SEAL XXL - SIGILLANTE PREVENTIVO ANTI FORATURA

» Sigillante preventivo per pneumatici TBL e con camera d'aria da movimento terra e agricoltura (trattori, scavatori, pale, movimento terra in genere)

IMPORTANTE:

» Per piccoli fori o tagli sul battistrada fino a max 8 mm.;
» Per veicoli che non superano 40 km/h di velocità;
» Effetto duraturo per tutta la vita del pneumatico;
» Procura enormi vantaggi sulle normali operazioni di manutenzione del pneumatico ed evita il fermo macchina causato da danni di piccola entità."

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.900	14	Sigillante in fusto 30 litro	1
024.902	14	Pompa a mano telescopica *	1
024.903	14	Adattatore Valvola	1

* La pompa a mano telescopica inietta circa 100 gr. di sigillante ad ogni pompata.

024.900

024.902

024.903

REMA TIP TOP

UNIVERSAL PATCH 3
cod.003.941

UNIVERSAL PATCH 4,5
cod.003.943

UNIVERSAL PATCH 6
cod.003.945

UNIVERSAL PATCH 8
cod.003.947

UNIVERSAL PATCH 10/12
cod. 003.949 cod. 003.951

RADIAL 124 TL
mm. 75x220
cod. 003.424

RADIAL 122 TL
mm. 75x175
cod. 003.422

RADIAL 120 TL
mm. 80x125
cod. 003.420

RADIAL 140 TL
mm. 100x200
cod. 003.440

RADIAL 142 TL
mm 130 x 260
cod.003.442

RADIAL 135 TL NEW
mm 148 x 203
cod.003.436

RADIAL 140 TL
mm 100 x 200
cod.003.440

RADIAL 125 TL
mm 115 x 125
cod.003.425

RADIAL 115 TL
mm 75 x 90
cod.003.415

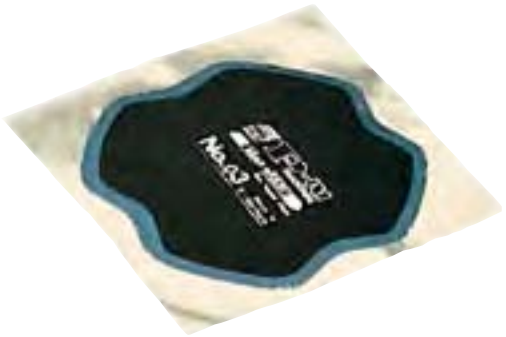
MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI DIAGONALI CON E SENZA CAMERA D'ARIA

RAPPEZZI DIAGONALI

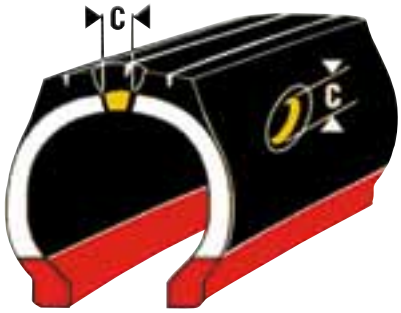
AUTOVETTURE E AUTOCARRI

» BATTISTRADA / SPALLA / FIANCO
» Serie PN vulcanizzabili a caldo con soluzione MTR o a freddo con Special Cement BL. autovetture e autocarri

Codice	Sett.	Descrizione	Diametro in mm.	N. tele	Conf.
003.100	10	0 - 200 Pz.	30	1	1
003.300	10	00 - 200 Pz.	40	1	1
003.303	10	03 - 10 Pz.	100	2	1
003.304	10	04 - 10 Pz.	120	2	1
003.305	10	05 - 10 Pz.	160	4	1
003.306	10	06 - 10 Pz.	235	6	1
003.307	10	07 - 10 Pz.	295	6	1
003.308	10	08 - 5 Pz.	345	6	1
003.309	10	09 - 5 Pz.	390	8	1
003.310	10	010 - 5 Pz.	450	8	1



003.303



P·N DIAGONAL

TRATTORI

» TRATTORI - BATTISTRADA - SPALLA / FIANCO

Codice	Sett.	Descrizione	Diametro in mm.	N. tele	Conf.
003.320	10	020 - 10 Pz.	255	4	1
003.321	10	021 - 5 Pz.	370	4	1
003.322	10	022 3 Pz.	510	4	1
003.323	10	023 - 10 Pz.	255	6	1
003.324	10	024 - 5 Pz.	370	6	1
003.325	10	025 - 3 Pz.	510	6	1

APPROVAZIONE ECE-R 108/109

003.320

PNEUMATICI INDUSTRIALI

» BATTISTRADA - SPALLA / FIANCO

Codice	Sett.	Descrizione	Diametro in mm.	N. tele	Conf.
003.340	10	040 - 5 Pz.	160	4	1
003.341	10	041 - 5 Pz.	235	6	1
003.342	10	042 - 5 Pz.	265	8	1

APPROVAZIONE ECE-R 108/109

003.340

TABELLA DI RIPARAZIONE TIP TOP PER PNEUMATICI DIAGONALI

P·N DIAGONAL

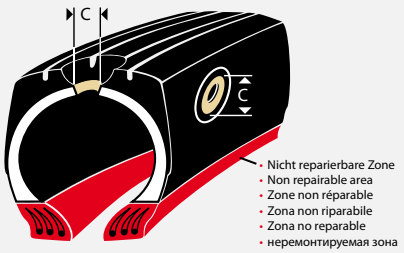
C max. mm	C max. inch	PR PLY RATING индекс слойности	-4	6-8	10-12	14-16	18-20	22-24	-12	14-18	20-24
10	3/8"	PN-Nr.	03	03	03	03	04	04	02	03	03
15	1/2"	PN-Nr.	03	03	04	04	05	05	02	03	04
25	1"	PN-Nr.	03	04	05	06	06	06	03	04	05
35	1 3/8"	PN-Nr.	04	04	05	06	07	07	03	04	05
50	2"	PN-Nr.	05	05	06	07	08	08	05	05	06
75	3"	PN-Nr.	–	–	07	07	09	09	06	06	07
100	4"	PN-Nr.	–	–	08	08	09	010	07	07	08
125	5"	PN-Nr.	–	–	–	010	010	-	-	08	08

C max. mm	C max. inch	PR PLY RATING индекс слойности	-6	8-10	12-14	16-18
25	1"	PN-Nr.	020	020	020	020
50	2"	PN-Nr.	020	020	021	023
75	3"	PN-Nr.	020	023	023	024
125	5"	PN-Nr.	021	024	024	025
175	7"	PN-Nr.	022	025	025	–

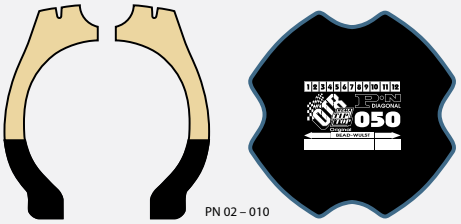
Art. Nr.	PN No.			
512 6020	02	80	2	20
512 6037	03	100	2	10
512 6044	04	120	2	10
512 6051	05	160	4	10
512 6068	06	235	6	10
512 6075	07	295	6	10
512 6082	08	345	6	5
512 6099	09	390	8	5
512 6109	010	450	8	3
512 6202	020	255	4	10
512 6219	021	370	4	5
512 6226	022	510	4	3
512 6233	023	255	6	10
512 6240	024	370	6	5
512 6257	025	510	6	3
512 6408	040	160	4	5
512 6415	041	235	6	5
512 6422	042	265	8	5
512 6707	UP 3	Ø 35	–	100
512 6721	UP 4	60	–	50
512 6745	UP 6	67	–	50
512 6769	UP 4,5	Ø 45	–	92

C max. mm	C max. inch	PR PLY RATING индекс слойности	-8	10-12	14-16	18-20	22-24
25	1"	PN-Nr.	040	041	041	042	042
50	2"	PN-Nr.	040	041	042	042	–
75	3"	PN-Nr.	–	042	042	–	–

UP Universal Patch	CØ max. mm	←80%→	←70%→	only Bias Diagonal
- T	3	UP 3	UP 3	UP 3
	4.5	UP 4.5	UP 4.5	UP 4.5
	6	-	UP 6	UP 6
H - V	3	UP 3	UP 3	-
	4.5	UP 4.5	UP 4.5	-
	6	-	UP 6	-
W - ZR	3	-	UP 3	-
	3	-	UP 3	UP 3
	4.5	-	UP 4.5	UP 4.5
	6	-	UP 6	UP 6
	8	-	UP 8	UP 8
	10	-	UP 10	UP 10
	12	-	UP 12	UP 12



- Nicht reparierbare Zone
- Non repairable area
- Zone non réparable
- Zona non riparabile
- Zona no reparable
- неремонтируемая зона



PN 02 – 010

La presente tabella riparazioni riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIPTOP ed ha validità su scala mondiale. Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza practica e da controlli e test effettuati sul banco-prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.
Verificare sempre l'eventuale possibilità di riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimato, le misure massime indicate non devono venir superate.
La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli paesi. La tabella danni non esonera l'utilizzo della valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade, del grado di sollecitazione e di impiego del materiale.
Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

La pubblicazione della presente tabella rende nulle tutte le versioni precedenti, con riserva di modifiche tecniche.

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI DIAGONALI CON E SENZA CAMERA D'ARIA

NUOVI PN SERIE OTR PER PNEUMATICI DIAGONALI

» Nuova serie di RAPPEZZI SPECIALI per pneumatici Movimento Terra con caratteristiche di ALTA RESISTENZA, NOTEVOLE ELASTICITA' e GRANDE FACILITA' di APPLICAZIONE. Consigliabile l'utilizzo con l'applicazione della PARA BL TIP-TOP E SPECIAL CEMENT OTR.

MOVIMENTO TERRA - BATTISTRADA / SPALLA

Codice	Sett.	Descrizione	Diametro in mm.	N. tele	Conf.
003.700	10	050 OTR - 1 Pz.	240	4	1
003.701	10	050 + OTR - 1 Pz.	240	6	1
003.702	10	052 OTR - 1 Pz.	360	6	1
003.703	10	052 + OTR - 1 Pz.	360	8	1
003.704	10	054 OTR - 1 Pz.	480	8	1
003.705	10	054 + OTR - 1 Pz.	480	10	1
003.706	10	056 OTR - 1 Pz.	660	10	1
003.707	10	056 + OTR - 1 Pz.	660	12	1
003.708	10	058 + OTR - 1 Pz.	810	12	1
003.709	10	058 + OTR - 1 Pz.	810	14	1
003.710	10	060 + OTR - 1 Pz.	1010	14	1
003.711	10	060 + OTR - 1 Pz.	1010	16	1

Codice	Sett.	Descrizione	Diametro in mm.	N. tele	Conf.
003.357	10	056 S OTR - 1 Pz.	660	10	1
003.358	10	056 S+ OTR - 1 Pz.	660	12	1
003.360	10	058 S+ OTR - 1 Pz.	810	14	1
003.361	10	060 S OTR - 1 Pz.	1010	14	1

APPROVAZIONE ECE-R 108/109

N.B. I rappezzi con specifica PLUS (+) sono di identica dimensione ma a più alto telaggio reale. La forma dei rappezzi PN identificati con la lettera "S" é specifica per le riparazioni sul fianco poiché permette l'applicazione in prossimità del tallone.

MARTELLETTO PNEUMATICO

PER APPLICAZIONI RAPPEZZI

VANTAGGI:

» Indispensabile per l'applicazione di rappezzi di grandi dimensioni;
» Attacco aria 1/4" F.
» Garantisce la perfetta aderenza del rappezzo anche in presenza degli avvallamenti tipici nelle gomme per movimento terra e agricoltura;
» Se ne consiglia l'impiego seguendo un movimento dal centro verso le zone periferiche, al fine di permettere la fuori uscita di eventuali bolle d'aria."

DATI TECNICI:

» Percussore a testa ovale in gomma; » Pressione d'aria di esercizio 5 bar."

IMPORTANTE:

» Oliare quotidianamente l'utensile.

ATTENZIONE:

» L'usura del martello pneumatico è direttamente proporzionale alla pressione d'aria utilizzata. Una pressione alta (e comunque non superiore a 8 bar) provoca un'usura precoce dell'utensile.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.482	14	Martelletto Pneumatico	1

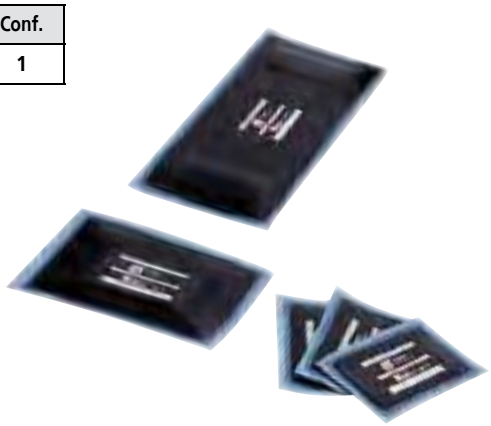


TABELLA DI RIPARAZIONE TIP TOP PER PNEUMATICI DIAGONALI

REMA TIP TOP

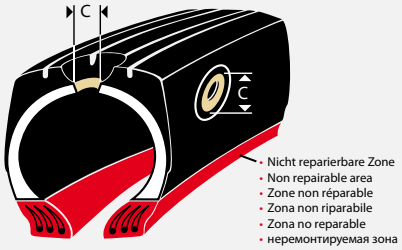
OTREM TYRE REPAIR SPECIALIST

P·N DIAGONAL

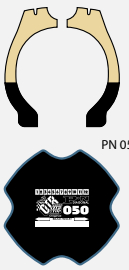
C max. mm	C max. inch	PR PLY RATING индекс слойности	10-14	16-20	22-26	28-32	34-38	40-44	46-50	52-58	60-
15	1/2"	PN-Nr.	050	050	050	050	050+	050+	050+	050+	050+
25	1"	PN-Nr.	050	050	050	050+	050+	050+	050+	052	052
50	2"	PN-Nr.	050	050	050	050+	052	052	052+	054	054
75	3"	PN-Nr.	050	050+	052	052	052	052+	054	054+	056
100	4"	PN-Nr.	052	052	052	052+	054	054+	056/052+	056/052+	056/052+
125	5"	PN-Nr.	052	052+	052+	054	054+	056+	056/052+	056+/054	056+/054+
150	6"	PN-Nr.	052	054	054	054+	054+	056/052	056+/054	056+/054	058/056
175	7"	PN-Nr.	052	054	054	054+	056+	056+/052	058+/054	058+/054	058+/056
200	8"	PN-Nr.	–	054	056	056+	058+	056+/052	058/056	058+/056	060/056+
225	9"	PN-Nr.	–	–	056	056+	058+	058/054	058+/056	060/056	060/056+
250	10"	PN-Nr.	–	–	056	056+	058/052	058/054	060/056	060/056+	060/056+

Art. Nr.	PN No.			
512 2000	050	240	4	12
512 2017	050+	240	6	10
512 2024	052	360	6	12
512 2031	052+	360	8	10
512 2048	054	480	8	5
512 2055	054+	480	10	5
512 2062	056	660	10	5
512 2079	056+	660	12	5
512 2093	058	810	12	3
512 2103	058+	810	14	3
512 2110	060	930	14	1
Art. Nr.	PN No.			
512 2502	056 S	660	10	5
512 2419	056 S+	660	12	5
512 2433	058 S	810	12	3
512 2440	058 S+	810	14	3

50% C max. mm	C max. inch	PR PLY RATING индекс слойности	10-14	16-20	22-26	28-32	34-38	40-44	46-50	52-58	60-
50	2"	PN-Nr.	050	050	050	050+	052	052	052+	052+	052+
100	4"	PN-Nr.	050	050	052	052	052+	052+	054	054+	054+
150	6"	PN-Nr.	052	052	054	054	054	054	054+	054+	056 S+
200	8"	PN-Nr.	–	054	054	054	054	056 S+	056 S	056 S+	058 S+
250	10"	PN-Nr.	–	–	054	056 S	056 S	056 S+	056 S+	058 S	058 S+



- Nicht reparierbare Zone
- Non repairable area
- Zone non réparable
- Zona non riparabile
- Zona no reparable
- неремонтируемая зона



PN 050 – 060

PN 056 S – 058 S+

S = • Seitenwand
• Sidewall
• Flanc
• Fianco
• Flanco
• боковина

La presente tabella riparazioni riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIPTOP ed ha validità su scala mondiale. Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza practica e da controlli e test effettuati sul banco-prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.
Verificare sempre l'eventuale possibilità di riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimato, le misure massime indicate non devono venir superate.
La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli paesi. La tabella danni non esonera l'utilizzo della valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade, del grado di sollecitazione e di impiego del materiale.
Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

La pubblicazione della presente tabella rende nulle tutte le versioni precedenti, con riserva di modifiche tecniche.

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI RADIALI CON E SENZA CAMERA D'ARIA

RAD SERIE 100 PER PNEUMATICI RADIALI

Rappezzi della nuova generazione vulcanizzabili a caldo o a freddo, con Special Cement BL.

APPROVAZIONE ECE-R 108/109

AUTO

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	N. tele	Conf.
003.410	10	Radial 110 TL - 20pz.	50 x 75	1	20
003.415	10	Radial 115 TL - 20pz.	75 x 90	1	20
003.416	10	Radial 116 TL - 10pz.	104 x 67	1	10

AUTOCARRO

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	N. tele	Conf.
003.420	10	Radial 120 TL - 10pz.	80 x 125	2	10
003.422	10	Radial 122 TL - 10pz.	75 x 175	2	10
003.424	10	Radial 124 TL - 10pz.	75 x 220	2	10
003.425	10	•Radial 125 TL - 10pz.	115 x 125	3	10
003.440	10	Radial 140 TL - 10pz.	100 x 200	3	10
003.442	10	Radial 142 TL - 10pz.	130 x 260	4	10
003.444	10	Radial 144 TL - 10pz.	130 x 335	4	10
003.436	10	•Radial 135 TL NEW - 10pz.	203 x 148	4	10

EM

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	N. tele	Conf.
003.446	10	Radial 146 TL OTR - 5 Pz.	180 x 440	4	1
003.450	10	Radial 150 TL OTR - 5 Pz.	180 x 580	5	1
003.452	10	Radial 152 TL OTR - 3 Pz.	240 x 580	5	1
003.456	10	Radial 156 TL OTR - 3 Pz.	270 x 720	7	1
003.460	10	Radial 160 TL OTR - 3 Pz.	270 x 860	7	1
003.462	10	Radial 162 TL OTR - 1 Pz.	325 x 1030	7	1
003.465	10	•Radial 165 TL OTR - 3 Pz.	330 x 420	6	1
003.468	10	Radial 168 TL OTR - 1 Pz.	350 x 760	7	1
003.475	10	•Radial 175 TL OTR - 3 Pz.	450 x 530	8	1
003.483	10	Radial 185 TL NEW - 1 Pz.	730 x 530	8	1
003.487	10	Radial 185 TL + (rinforzato) - 1 Pz.	730 x 530	8	1

TRATTORI

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	N. tele	Conf.
003.480	10	Radial 180 TL - 5 Pz.	150 x 190	2	1
003.482	10	Radial 182 TL - 5 Pz.	185 x 240	2	1
003.484	10	Radial 184 TL - 5 Pz.	215 x 295	2	1
003.486	10	Radial 186 TL - 5 Pz.	245 x 340	2	1
003.488	10	Radial 188 TL - 3 Pz.	280 x 450	2	1
003.490	10	Radial 190 TL - 3 Pz.	310 x 550	2	1

• Rappezzi specifici per la riparazione sulla fascia del battistrada

TABELLA DI RIPARAZIONE TIP TOP PER PNEUMATICI RADIALI

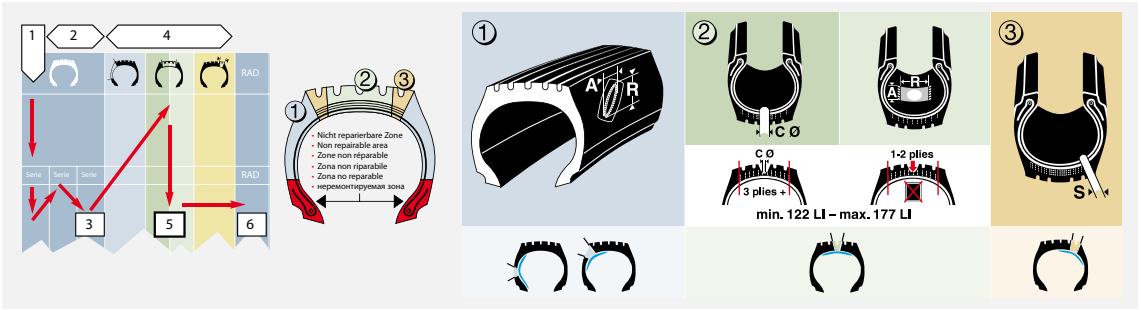
REMA TIP TOP

RADIAL

	Speed index	① A	① R	② C	② A	② R	③ S	RAD
	- Q	10	15	10	10	10	8	110
		20	30	20	20	20	8	115
		20	35					116
	- T	6	12	8	8	8	6	110
		15	30	12	12	12	6	115
								116
	- H	6	6	6	6	6	3	110
		10	10	10	10	10	6	115
	- V	3	3	6	6	6	3	110
		–	–	8	8	8	–	115
	- ZR	–	–	3	3	3	–	110
		–	–	6	6	6	–	115
C / 6 – 8 PR max – 121 LI	- T	–	–	10	10	10	–	115
		8	8	12	12	12	3	116
		15	30	15	15	15	8	120
	- H	–	–	6	6	6	–	115
		6	6	10	10	10	–	116
		15	20	12	12	12	3	120

	Serie 100–90	Serie 85–80	Serie 75–70	Serie 65–60	Serie 55–45	① A	① R	② C	② A	② R	③ S	RAD
min – 122 LI	6.00 – 7.50	9 R – 10 R 245/ – 265/	205/ – 235/	245/ – 265/	–	10	15	15	15	20	8	120
						15	60	15	15	25	10	122
						20	50					
						10	80	25	25	40	15	140
						25	60					
						–	–	12	12	15	–	115
	8.25 – 10.00 225/ – 245/	9 R – 10 R 245/ – 265/	245/ – 265	275/ – 315/	–	4	80	–	–	–	–	124
						8	60					
						6	10	12	12	20	8	120
						10	80	20	20	40	15	140
						20	60					
						10	110	30	30	50	20	142
						25	80					
						20	135	40	40	70	25	144
						40	80					
						–	–	10	10	12	–	115
						–	–	20	20	35	–	125
						–	–	40	40	60	–	135
	12.5 R – 4.75 R 11.00 – 13.00	11 R – 13 R 12/ – 14/ 14.75 275/ – 385/	11/ – 13/ 275/ – 375/	325/ – 385/	355/ – 385/	6	6	12	12	20	6	120
						10	60	20	20	30	10	140
						15	35					
						10	100	25	25	50	20	142
						25	80					
						20	130	40	40	70	25	144
						40	80					
						–	–	10	10	12	–	115
						–	–	20	20	25	–	125
						–	–	40	40	60	–	135
max – 177 LI	14.00 – 16.00 375/ – 445/	15 R – 24 R 15.5 – 395/ – 475/	445/ – 605/	395/ – 525/	425/ – 495/	12	30	15	15	25	10	140
						10	100	20	20	30	20	142
						20	60					
						20	130	30	30	50	25	144
						30	60					
						30	140	40	40	70	30	146
						45	100					
						–	–	10	10	15	–	120
						–	–	15	15	25	–	125
						–	–	35	35	50	–	135

Art. Nr.	RAD		
512 1104	RAD 110 TL	1	55 x 75
512 1159	RAD 115 TL	1	75 x 90
512 1160	RAD 116 TL	1	67 x 104
512 1207	RAD 120 TL	2	80 x 125
512 1221	RAD 122 TL	2	75 x 175
512 1245	RAD 124 TL	2	75 x 220
512 1252	RAD 125 TL	3	115 x 125
512 1360	RAD 135 TL	4	148 x 203
512 1403	RAD 140 TL	3	100 x 195
512 1427	RAD 142 TL	4	130 x 260
512 1441	RAD 144 TL	4	130 x 335
512 1465	RAD 146 TL	4	180 x 440



La presente tabella riparazioni riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIPTOP ed ha validità su scala mondiale. Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza practica e da controlli e test effettuati sul banco-prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.
Verificare sempre l'eventuale possibilità di riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimato, le misure massime indicate non devono venir superate.
La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli paesi. La tabella danni non esonera l'utilizzo della valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade, del grado di sollecitazione e di impiego del materiale.
Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

La pubblicazione della presente tabella rende nulle tutte le versioni precedenti, con riserva di modifiche tecniche.

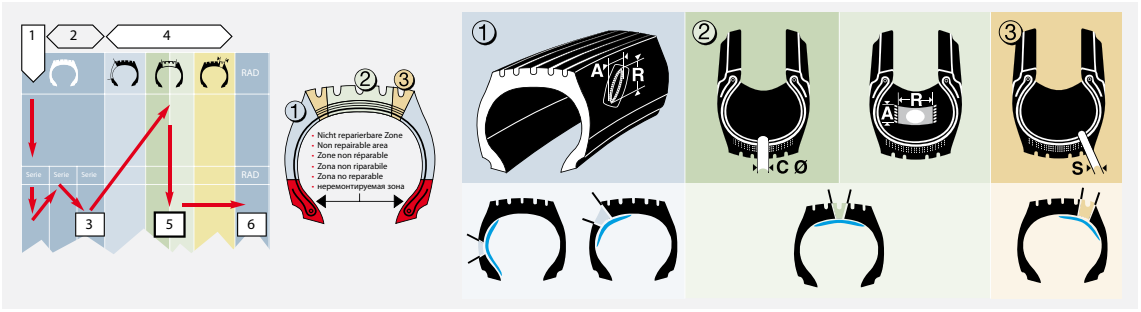
TABELLA DI RIPARAZIONE TIP TOP PER PNEUMATICI RADIALI

Art. Nr.	RAD		mm
512 1159	RAD 115 TL	1	75 x 90
512 1160	RAD 116 TL	1	67 x 104
512 1207	RAD 120 TL	2	80 x 125
512 1221	RAD 122 TL	2	75 x 175
512 1360	RAD 135 TL	4	148 x 203
512 1403	RAD 140 TL	3	100 x 195
512 1427	RAD 142 TL	4	130 x 260
512 1441	RAD 144 TL	4	130 x 335
512 1465	RAD 146 TL	4	180 x 440
512 1506	RAD 150 TL	5	180 x 580
512 1520	RAD 152 TL	5	240 x 580
512 1551	RAD 155 TL	5	260 x 330
512 1568	RAD 156 TL	7	270 x 720
512 1609	RAD 160 TL	7	270 x 860
512 1623	RAD 162 TL	7	325 x 1030
512 1654	RAD 165 TL	6	330 x 420
512 1685	RAD 168 TL	7	350 x 760
512 1757	RAD 175 TL	8	450 x 530
512 1805	RAD 180 TL	2	155 x 195
512 1829	RAD 182 TL	2	190 x 245
512 1843	RAD 184 TL	2	215 x 295
512 1852	RAD 185 TL	8	530 x 730
512 1867	RAD 186 TL	2	250 x 345
512 1881	RAD 188 TL	2	280 x 450
512 1908	RAD 190 TL	2	310 x 550

Serie 100–90	Serie 85–80	Serie 75–70	Serie 65–60	Serie 55–45	① A	① R	② C	② A	② R	③ S	RAD
6.5–12.4 9–11 180/–290/	265/–320/	260/–360/	275/–340/	–	–	–	12	12	12	–	115
					20	20	20	20	30	10	120
					20	55	20	20	40	10	124
					50	70	40	40	60	25	180
					70	50					
					60	100	60	60	75	45	182
					100	75					
					60	125	75	75	90	55	184
					100	80					
13.6–18.4 12–15 300/–400/	335/–420/	375/–520/	420/–560/	600/–650/	–	–	10	10	10	–	115
					15	25	15	15	15	10	120
					15	60	15	15	30	10	124
					40	60	30	30	50	20	180
					60	40					
					60	100	60	60	70	40	182
					85	70					
					75	125	80	80	100	50	184
					100	75					
					90	140	100	100	140	75	186
					125	110					
					100	200	125	125	150	80	188
					140	160					
20.8–30.5 420/–500/	460/–650/	540/–800/	580/–900/	700/–1050/	10	20	10	10	10	10	120
					12	50	10	10	20	10	124
					25	60	25	25	40	10	180
					40	100	40	40	60	30	182
					60	125	70	70	90	40	184
					85	75					
					85	120	85	85	120	60	186
					120	80					
					90	180	100	100	175	70	188
					125	125					
					125	250	125	125	150	–	190
					160	200					

Serie 100–90	Serie 85–80	Serie 75–70	Serie 65–60	Serie 55–45	① A	① R	② C	② A	② R	③ S	RAD
5.00–7.00		150/–200/			–	–	6	6	6	–	115
					10	10	10	10	10	6	120
					10	50	10	10	20	6	122
					15	30					
7.50–10.00		225/–315/	250/–355/		–	–	3	3	3	–	115
					8	10	10	10	10	6	120
					8	30	10	10	15	6	122
					18	70	18	18	30	10	140
					15	50					
					18	70	25	25	35	12	142
					25	50					

Serie 100 – 90	Serie 80 – 75	Serie 70	Serie 65	① A	① R	② C	② A	② R	③ S	RAD
7.50 R 15 8.25 R 15 10.00 R 20 11 LR 16 10 R 16.5 12 R 16.5 15 R 22.5 18 R 22.5 9.00 R 20 12.00 R 20 14.00 R 20 16.00 R 20 425/95 R 20 24 R 21	14.5 R 20 400/80 R 15 275/80 R 20 335/80 R 20 12.5 R 80 R 20 10.5 R 20 14.5 R 20 16.5/75 R 20 11/80 R 20 13/80 R 20 375/75 R 20 425/75 R 20	16/70 R 20 400/70 R 20 405/70 R 20	350/65 R 15 525/65 R 20.5	10	10	12	12	15		120
				10	60	15	15	30	10	140
				20	50					
				10	90	25	25	50	20	142
				20	70					
				20	120	35	35	70	25	144
				30	100					
				40	150	50	50	100	30	146
				60	120					
				–	–	20	20	40	–	125
				–	–	40	40	60	–	135
385/95 R 24 12.00 R 24 15.00 R 24 20 R 24 13.00 R 25 14.00 R 25 16.00 R 24 18.00 R 25 21.00 R 25 385/95 R 25 445/95 R 25 505/95 R 25	17/80 R 24 15.5 R 25 17.5 R 25 20.5 R 25 23.5 R 25 26.5 R 25 395/80 R 25 29.5 R 25 445/80 R 25 525/80 R 25 605/80 R 25 685/80 R 25	555/70 R 25 555/70 R 24 625/70 R 25 705/70 R 25 755/70 R 25	25/65 R 25 30/65 R 25 32/65 R 25 550/65 R 25 600/65 R 25 650/65 R 25 750/65 R 25 850/65 R 25	–	–	10	10	10		120
				20	100	30	30	60	25	144
				40	80					
				30	150	45	45	90	30	146
				60	100					
				40	250	60	60	120	35	150
				60	180					
				70	300	100	100	180	55	152
				100	200					
				80	350	130	130	210	60	156
				110	250					
				–	–	40	40	70	–	135
				–	–	70	70	110	–	155
				–	–	100	100	150	–	165
33.25 R 29 18.00 R 33 21.00 R 35 24.00 R 35 33.25 R 35 37.25 R 35	26.5 R 29 33.5 R 33 37.5 R 33 29.5 R 35 37.5 R 39 40.5/75 R 39		775/65 R 29 800/65 R 29 875/65 R 29 30/65 R 29 35/65 R 33 40/65 R 39	–	–	8	8	8	–	120
				20	80	25	25	50	20	144
				40	60					
				30	150	40	40	80	35	146
				60	100					
				40	250	55	55	110	35	150
				60	180					
				60	300	80	80	140	55	152
				80	200					
				60	350	120	120	190	60	156
				100	250					
				100	400	130	130	240	65	160
				130	300					
				100	480	140	140	280	70	162
				130	300					
				140	300	150	150	220	80	168
				150	250					
				–	–	35	35	60	–	135
				–	–	65	65	100	–	155
				–	–	90	90	140	–	165
				–	–	120	120	170	–	175
24.00 R 49 27.00 R 49 30.00 R 51 33.00 R 51 36.00 R 51 27 R 56.5 37.00 R 57 40.00 R 57 50/90 R 57	31/80 R 49 44/80 R 57 50/80 R 57 55/80 R 57 53/80 R 63 55/80 R 63 59/80 R 63		45/65 R 45 45/65 R 39	10	60	20	20	40	15	144
				30	50					
				25	150	35	35	70	30	146
				50	100					
				35	250	50	50	100	35	150
				50	180					
				50	250	70	70	120	55	152
				70	150					
				50	300	110	110	170	60	156
				100	200					
				80	400	120	120	220	65	160
				120	300					
				80	480	130	130	260	70	162
				120	350					
				130	250	140	140	200	80	168
				140	200					
				–	–	60	60	90	–	155
				–	–	80	80	120	–	165
				–	–	110	110	150	–	175
				–	–	300	150	220	–	185



La presente tabella riparazioni riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIPTOP ed ha validità su scala mondiale. Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza practica e da controlli e test effettuati sul banco-prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.
Verificare sempre l'eventuale possibilità di riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimato, le misure massime indicate non devono venir superate.
La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli paesi. La tabella danni non esonera l'utilizzo della valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade, del grado di sollecitazione e di impiego del materiale.
Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

La pubblicazione della presente tabella rende nulle tutte le versioni precedenti, con riserva di modifiche tecniche.

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI RADIALI CON E SENZA CAMERA D'ARIA

RAPPEZZI RADIALI SERIE 500 IN ARAMID

» La struttura di questi rappezzi rinforzata con ARAMIDE assicura grande durata e un basso fattore di rigonfiamenti, si adatta perfettamente alla forma del pneumatico, alle sollecitazioni del rotolamento e all'elevata flessibilità dei pneumatici di nuova generazione.

» Estremamente leggeri e flessibili

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Conf.
003.561	10	RADIAL 531 Aramid - 10 Pz.	88 x 165 mm	1
003.563	10	RADIAL 533 Aramid - 10 Pz.	110 x 205 mm	1
003.565	10	RADIAL 535 Aramid - 10 Pz.	110 x 245 mm	1
003.567	10	RADIAL 537 Aramid - 10 Pz.	110 x 285 mm	1
003.569	10	RADIAL 539 Aramid - 10 Pz.	115 x 325 mm	1

003.569

APPROVAZIONE ECE-R 108/109

003.561

003.563

003.567

003.565

RAPPEZZI RADIALI IN ARAMID PER AGRICOLTURA

new

» Maggiore facilità di applicazione dovuta alla "incredibile" flessibilità del rappezzo che si adatterà perfettamente al profilo interno del pneumatico.

» Riduzione importante del peso, con un ovvio impatto positivo sui pneumatici, legato alla riduzione dello squilibrio e alla generazione di calore localizzata.

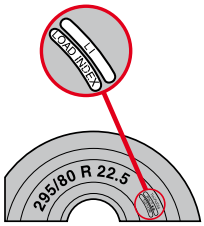
» La maggiore resistenza (5 volte superiore rispetto ai rappezzi con cavi in Rayon) estende il campo di applicazione di questi rappezzi anche ai pneumatici industriali con codice fino a G (90 km)

» Ridotto numero di modelli per offrire versatilità, qualità e la necessaria "garanzia" di una perfetta riparazione.

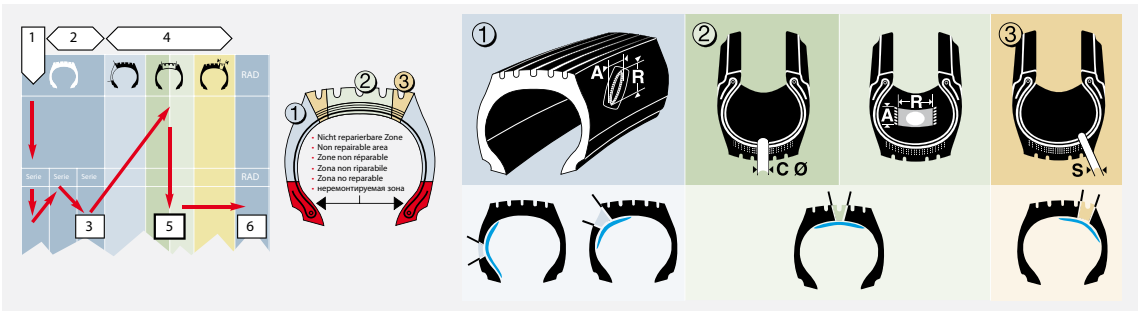
Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Conf.
003.575	10	RADIAL 581 Aramid - 5 Pz.	195 x 155 mm	1
003.576	10	RADIAL 583 Aramid - 5 Pz.	245 x 190 mm	1
003.577	10	RADIAL 585 Aramid - 5 Pz.	350 x 220 mm	1
003.578	10	RADIAL 587 Aramid - 5 Pz.	450 x 280 mm	1
003.579	10	RADIAL 589 Aramid - 3 Pz.	590 x 330 mm	1

TABELLA DI RIPARAZIONE TIP TOP PER PNEUMATICI RADIALI

	Serie 100–90	Serie 85–80	Serie 75–70	Serie 65–60	Serie 55–45	① A	① R	② C	② A	② R	③ S	RAD
min – 122 LI	6.00 – 7.50	9 R – 10 R 245/ – 265	205/ – 235/	245/ – 265/	–	–	–	10	10	10	–	115
						15	30	15	15	15	10	531
						10	75	20	20	30	12	533
						20	60					
						20	90	25	25	40	15	535
						30	60					
						–	–	15	15	15	–	225
	8.25 – 10.00 225/ – 245/	9 R – 10 R 245/ – 265/	245/ – 265	275/ – 315/	–	–	–	8	8	8	–	115
						12	30	15	15	15	10	531
						10	75	20	20	30	15	533
						20	60					
						20	90	30	30	50	20	535
						25	80					
						10	140	35	35	70	25	537
						25	120					
						35	80					
						–	–	18	18	25	–	225
						–	–	25	25	35	–	235
						–	–	40	40	60	–	245
	12.5 R – 4.75 R 11.00 – 13.00	11 R – 13 R 12/ – 14/ 14.75 275/ – 385/	11/ – 13/ 275/ – 375/	325/ – 385/	355/ – 385/	–	–	8	8	8	–	115
						12	25	12	12	12	10	531
						12	65	20	20	30	12	533
						20	50					
						15	90	25	25	50	15	535
						25	70					
						15	130	35	35	70	25	537
						35	70					
						15	150	40	40	80	25	539
						30	100					
						40	85					
						–	–	15	15	25	–	225
						–	–	25	25	35	–	235
						–	–	40	40	60	–	245
max – 177 LI	14.00 – 16.00 375/ – 445/	15 R – 24 R 15.5 – 395/ – 475/	445/ – 605/	395/ – 525/	425/ – 495/	10	20	12	12	12	8	531
						10	50	15	15	25	10	533
						10	90	20	20	30	15	535
						20	60					
						12	110	25	25	40	20	537
						25	70					
						10	160	30	30	50	25	539
						15	120					
						30	80					
						20	130	40	40	60	25	541
						40	80					
						15	170	40	40	70	30	543
						45	100					
						–	–	15	15	15	–	225
						–	–	25	25	25	–	235
						–	–	40	40	40	–	245



Art. Nr.	RAD No.	
512 1159	115	75 x 90
512 5314	531	165 x 88
512 5338	533	205 x 110
512 5352	535	245 x 110
512 5376	537	285 x 110
512 5390	539	325 x 115
512 5410	541	365 x 125
512 5431	543	445 x 135



La presente tabella riparazioni riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIPTOP ed ha validità su scala mondiale. Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza practica e da controlli e test effettuati sul banco-prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.
Verificare sempre l'eventuale possibilità di riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimato, le misure massime indicate non devono venir superate.
La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli paesi. La tabella danni non esonera l'utilizzo della valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade, del grado di sollecitazione e di impiego del materiale.
Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

La pubblicazione della presente tabella rende nulle tutte le versioni precedenti, con riserva di modifiche tecniche.

MASTICI

SPECIAL CEMENT BL

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.898	06	Special Cement BL - 70 gr. - Barattolo	1
001.436	10	Special Cement BL - 350 gr. - Barattolo	25
001.437	10	Special Cement BL con pennello - 350 gr. - Barattolo	25
001.440	10	Special Cement BL - 0,5 kg. - Barattolo	10
001.455	10	Special Cement BL - 1 kg. - Barattolo	10
001.306	10	Pennello con tappo per mastice	1

001.455

001.436

SPECIAL CEMENT BL SENZA CFC E SENZA AROMATICI NON VELENOSO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.446	10	Special Cement BL - 12 gr. - Tubetto	50
001.433	06	Special Cement BL - 70 gr. - Tubetto	25
001.435	10	Special Cement BL - 40 gr. - Barattolo	25
001.438	10	Special Cement BL - 175 gr. - Barattolo	1
001.439	10	Special Cement BL - 650 gr. - Barattolo	1
001.442	10	Special Cement BL - 3,5 kg. - Fustino	1

001.433

ECO

001.439

001.438

FAST DRY CEMENT BL - SENZA CFC E AROMATICI VELENOSI

» Riduce i tempi di essiccazione del 50%
» Il prodotto ideale per effettuare piccole riparazioni nel minor tempo possibile
» Colore trasparente per distinguerlo facilmente
» Adatto per effettuare riparazioni con minicombi e UP dimezzando i tempi di essiccazione
» Utilizzabile a freddo solo con i Minicombi e le UP.
» Per le vulcanizzazioni a freddo con i rappezzi diagonali e radiali utilizzare lo Special Cement BL.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.432	10	Fast Dry Cement BL - 25 gr. tubetto	1
001.431	10	Fast Dry Cement BL 500 gr. barattolo	1

001.432

ECO

001.431

OTR SPECIAL CEMENT BL

» Soluzione accelerante da applicare sulle pareti interne raspate dello pneumatico.
» Adatto in modo particolare per le riparazioni su pneumatici di grandi dimensioni impiegati su automezzi EM

Codice	Sett.	Descrizione	Contenuto	Conf.
001.460	10	Special Cement OTR	1 kg. - Barattolo	1
001.461	10	Special Cement OTR	6 kg. - Fustino	1
001.462	10	Special Cement OTR	650 gr. - Barattolo	1
001.463	10	Special Cement OTR	4 kg. - Fustino	1

001.461-001.463

001.460-001.462

MATERIALE PER LA VULCANIZZAZIONE

LIQUIDO BUFFER - (SENZA CFC E SENZA AROMATICI) NON VELENOSO

» Ideale per pulire in modo corretto la zona da raspare
» Utilizzato insieme al raschietto 004.412 elimina ogni residuo di siliconici

Codice	Sett.	Descrizione	Contenuto	Conf.
001.327	02	Liquido Buffer (senza CFC)	250 ml. - Barattolo	25
001.325	02	Liquido Buffer (senza CFC)	500 cc. - Spray	12
001.328	02	Liquido Buffer (senza CFC)	1000 ml. - Barattolo	10
001.330	02	Liquido Buffer (senza CFC)	5000 ml. - Barattolo	10

ECO

ACCESSORI PER SPECIAL CEMENT BL

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.380	14	Pennello a setole corte (sintetiche) per Special Cement	1
001.306	02	Pennello con tappo per mastice (da abbinare con i cod. 001.436, 001.438, 001.305)	1
007.257	14	Contenitore in acciaio galvanizzato per mastice	1

004.380

001.306

007.257

RASCHIETTO PER LINER INTERNO DEI PNEUMATICI

(da utilizzare con Liquido Buffer)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.412	14	Raschietto manuale	1

SIGILLANTE PER L'INTERNO DEL PNEUMATICO INNERLINER SEALER

(SENZA CFC E SENZA AROMATICI)

» Sigillante per liner butilico. » Per ripristinare la parete interna del pneumatico tubeless eccessivamente raspata o danneggiata dopo l'applicazione di un rappezzo o di una qualsiasi riparazione.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.099	02	Innerliner Sealer gr. 175 con pennello	1
024.097	02	Innerliner Sealer gr. 650	1
024.098	02	Innerliner Sealer Kg. 4	1

SOLUZIONE HR

SPECIALE PER RICOSTRUTTORI CKW FREI (SENZA CFC)

» Per vulcanizzare a caldo rappezzi RAD - PN - UP quando trascorre lungo tempo tra l'applicazione e la cottura (non vulcanizza sotto gli 85 °C.)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
003.982	10	Soluzione HR CKW FREI - Barattolo gr. 650	1
003.983	10	Soluzione HR CKW FREI - Barattolo kg. 4	1

MASTICI

MASTICE SVS PER CAMERE D'ARIA
(SENZA CFC)

Codice	Sett.	Descrizione	Contenuto	Conf.
001.299	02	Mastice SVS	2,8 gr. - Tubetto	50
001.300	02	Mastice SVS	5 gr. - Tubetto	50
001.301	02	Mastice SVS	10 gr. - Tubetto	50
001.302	02	Mastice SVS	25 gr. - Tubetto	25
001.303	02	Mastice SVS	50 gr. - Tubetto	25
001.305	02	Mastice SVS	175 gr. - Barattolo	25
001.304	02	Mastice SVS con pennello	175 gr. - Barattolo	25

ECO

VULC - COMPOUND
(SENZA CFC E SENZA AROMATICI) NON VELENOSO

» Composto autovulcanizzante a freddo A + B da miscelare al 50%. » Per la riparazione di crateri in tutti i tipi di pneumatici, in particolar modo per pneumatici di trattori. » Da usare con Special Cement BL.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.472	02	1 Barattolo da 650 gr. Pasta "A" + 1 Barattolo da 650 gr. Pasta "B"	1

ECO

T2 COMPOUND

» Bicomponente autovulcanizzante a freddo A+B.
» Da utilizzare esclusivamente con estrusore a circa 60 °C
» Per la riparazione rapida di danni superficiali su pneumatici di vettura, autocarro, trattore e movimento terra.
» Da usare con apposita soluzione T2 A+B da miscelare al 50%.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.490	02	T2 Compound A - 5 rotoli - 3 x 20 x 5500 mm. -	1
001.491	02	T2 Compound B - 5 rotoli - 3 x 20 x 5500 mm. -	1
001.493	02	T2 Soluzione A - kg. 1	1
001.494	02	T2 Soluzione B - kg. 1	1

SC 4000 UNIVERSALE

» Mastice speciale con indurente per grandi riparazioni su superfici telate, gommate, PVC, neoprene, e per collegare lastre di gomma a qualsiasi materiale.
» Senza CFC » Utilizzare con l'indurente E-40 miscelato al 4% del peso totale

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
030.001	02	Mastice SC 4000 verde kg. 0,7	10
030.002	02	Mastice SC 4000 nero kg. 0,7	10
030.003	02	Mastice SC 4000 bianco kg. 0,7	10
030.004	02	Indurente E-40 gr.15	10
030.005	02	Indurente E-40 gr. 30	10

KIT PER RIPARAZIONE CAMERE D'ARIA

ASSORTIMENTO TOUR - TT 01

» 4 pezze F1 » 1 pezza F2 » 1 mastice » 1 carta vetrata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.231	02	Assortimento Tour - TT 01	36

ASSORTIMENTO TT02 SCATOLA METALLO

» Il classico assortimento TT02 proposto in una preziosa scatoletta in metallo in puro stile "anni 50".
» Contenuto: 6 pezze tonde F1 » 1 pezza ovale F2 » tubetto di mastice da 5 gr. » carta vetrata » foglietto di istruzioni.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.234	02	Assortimento TT02 scatola metallo	1

ASSORTIMENTO TOURING - TT 02

» 6 pezze F1 » 1 pezza F2 » 1 mastice » 1 carta vetrata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.232	02	Assortimento Touring - TT 02	24

ASSORTIMENTO MOTORCYCLE - TT 10

» 4 pezze n. 0 » 1 pezza ovale n. 7 » 1 mastice » 1 carta vetrata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.235	02	Assortimento Motorcycle - TT 10	24

REP SET TUBELESS

SET PER LA RIPARAZIONE DI PNEUMATICI TUBELESS E CON CAMERA D'ARIA

» 3 pezze telate diametro 30 mm
» 1 tubetto di mastice Special Cement BL 4 gr. (senza CFC)
» 1 carta vetrata » Foglietto istruzioni

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.237	02	Rep Set Tubeless + TT	1

KIT PER RIPARAZIONE CAMERE D'ARIA

ASSORTIMENTO AUTO E TRASPORTO LEGGERO - TT 11

» 6 pezze n. 0 » 1 pezza ovale n. 7 » 1 mastice » 1 carta vetrata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.201	02	Assortimento Auto e Trasporto leggero - TT 11	24

ASSORTIMENTO AUTO E AUTOCARRI - TT 12

» 4 pezze n. 1 » 2 pezze n. 2 » 1 pezza n. 3 » 1 pezza n. 4 » 1 pezza n. 7 » 1 pezza n. 7A » 1 mastice » 1 carta vetrata + 1 raspa a mano

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.205	02	Assortimento Auto e Autocarri TT 12	10

ASSORTIMENTO AUTOCARRI - TT 21

» 14 pezze n. 1 » 4 pezze n. 2 » 2 pezze n. 3 » 2 pezze n. 4 » 1 pezza n. 5 » 4 pezze n. 7 » 2 pezze n. 7A » 2 pezze n. 7B » 2 PN 03 » 1 mastice » 5 raspe a mano » 3 meccanismi interni corti

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.210	02	Assortimento Autocarri TT 21	1

ASSORTIMENTO TRATTORI - TT 30

» 12 pezze n. 2 » 6 pezze n. 3 » 2 pezze n. 4 » 1 pezza n. 5 » 3 pezze n. 7 » 4 pezze n. 7A » 2 pezze n. 7B » 2 PN 03 » 1 mastice » 2 raspe a mano

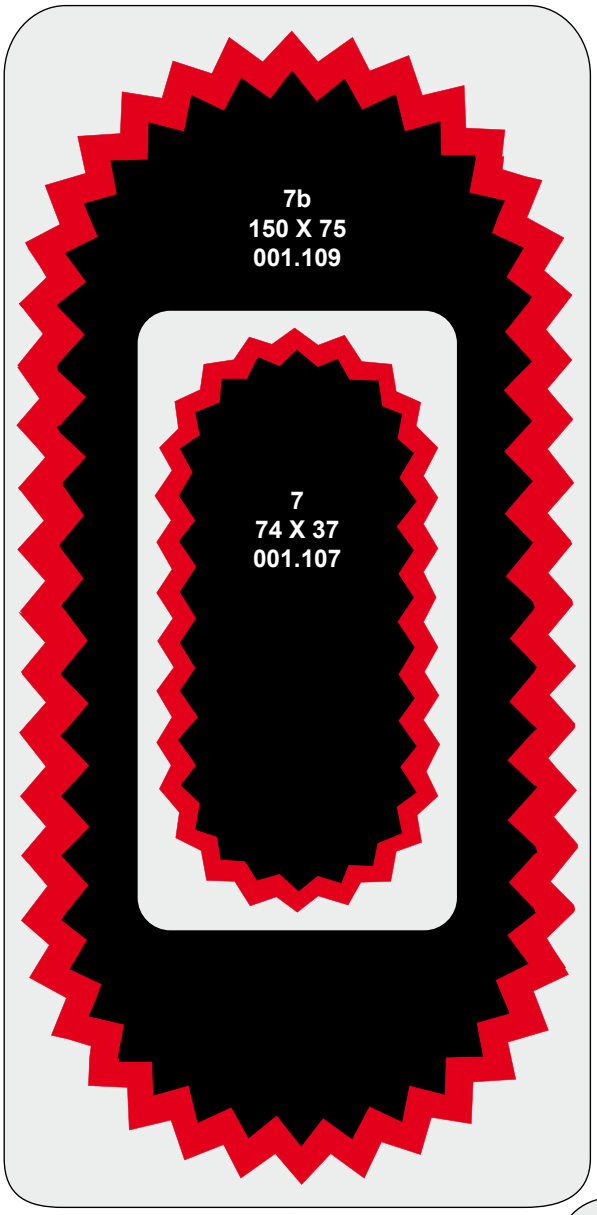
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.217	02	Assortimento Trattori TT 30	1

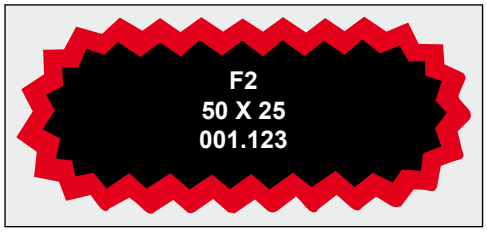
ASSORTIMENTO OFFICINA - TT 42

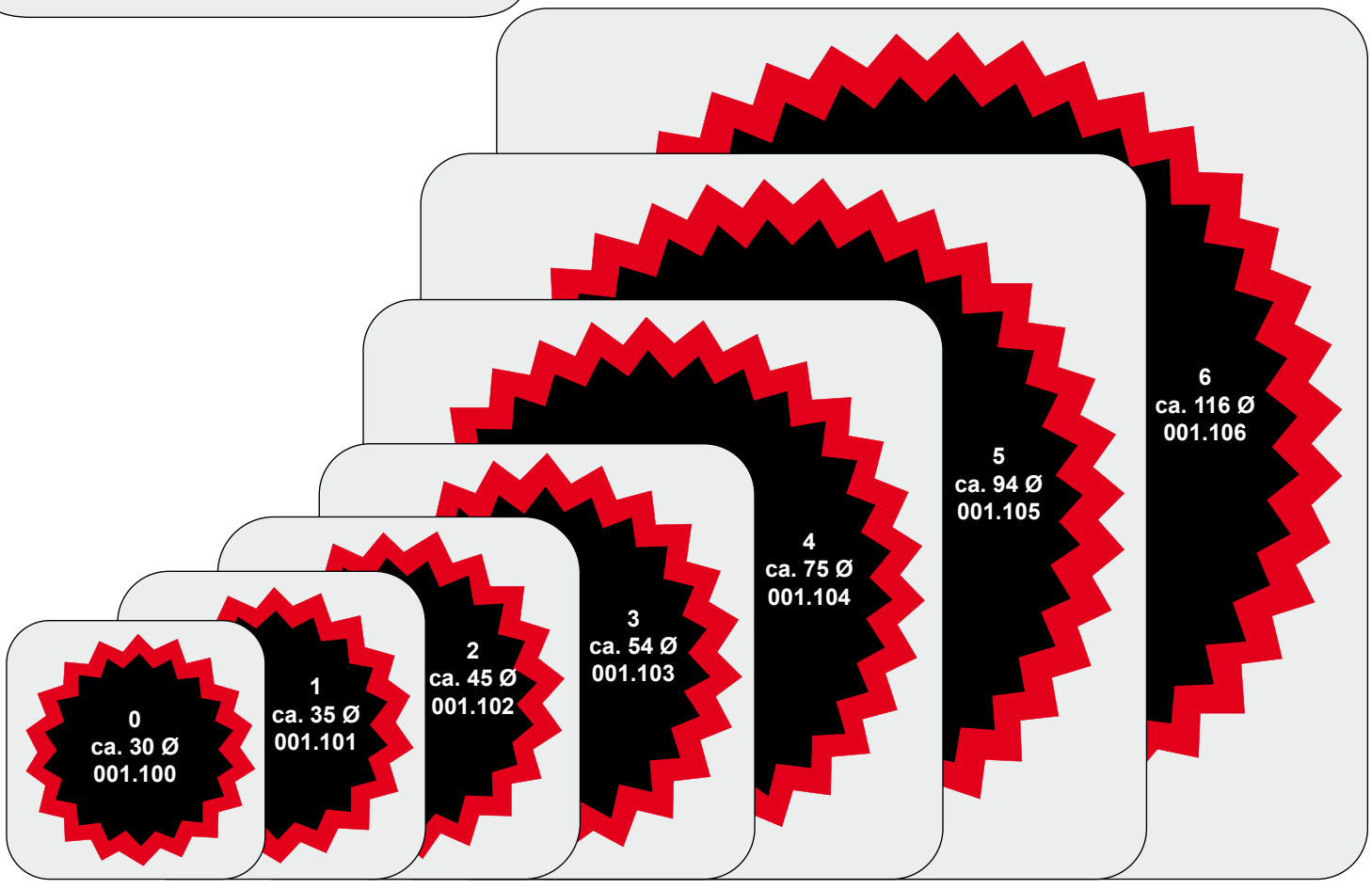
» 30 pezze F 2 » 100 pezze n. 1 » 40 pezze n. 2 » 20 pezze n. 3 » 50 pezze n. 7 » 1 mastice da 175 gr. » 1 Liquid Buffer da 250 ml » 2 raspe a mano

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.270	02	Assortimento Officina TT 42	1

ORIGINAL TIP TOP PEZZE IN GRANDEZZA NATURALE





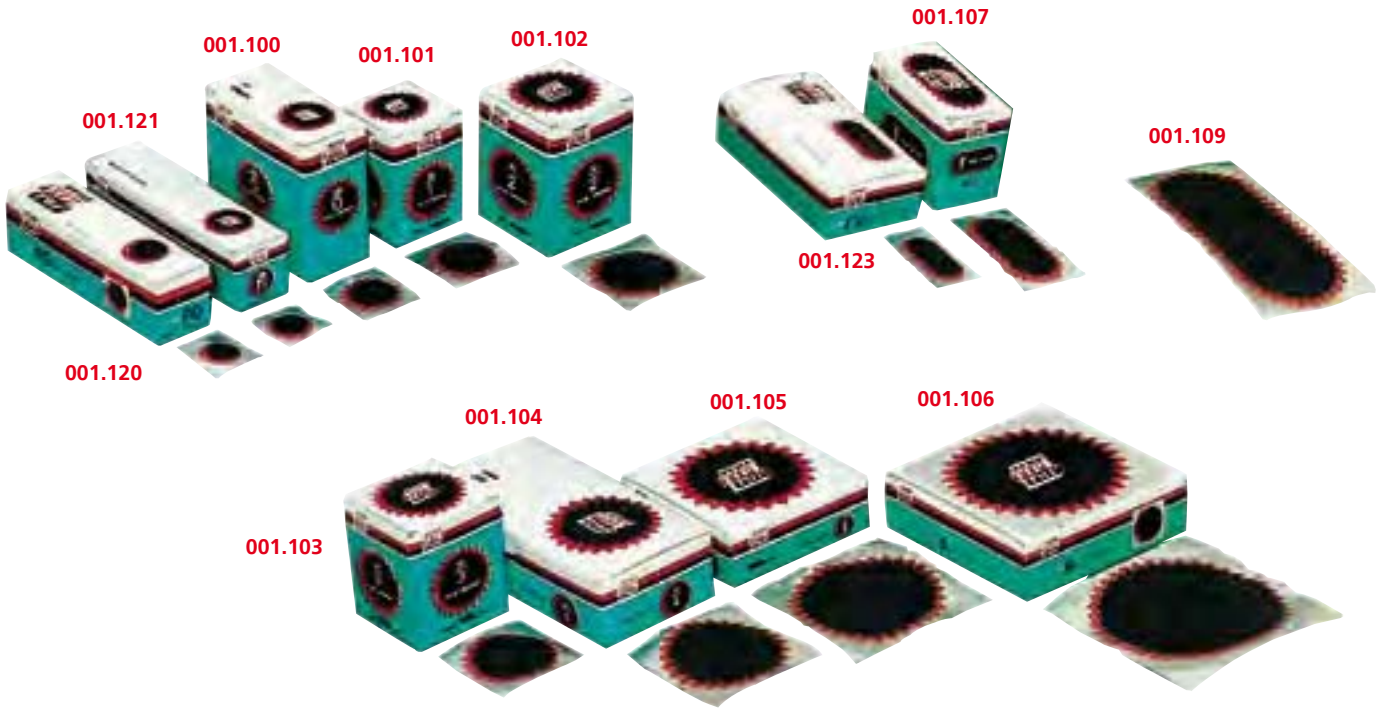


MATERIALE PER RIPARARE LE CAMERE D'ARIA

Codice	Sett.	Descrizione	Misura in mm		Conf.
001.120	02	Pezza rotonda F0 - 100 pz.	Ø 16	■	5
001.121	02	Pezza rotonda F1 - 100 pz.	Ø 25	■	5
001.123	02	Pezza ovale F2 - 100 pz.	50 x 25	■	6

Codice	Sett.	Descrizione	Misura in mm				Conf.
001.100	02	Pezza N. 0 - 100 pz.	Ø 30	■	-	-	6
001.101	02	Pezza N. 1 - 30 pz.	Ø 35	■	■	-	6
001.102	02	Pezza N. 2 - 30 pz.	Ø 45	■	■	-	6
001.103	02	Pezza N. 3 - 30 pz.	Ø 54	-	■	■	6
001.104	02	Pezza N. 4 - 30 pz.	Ø 75	-	-	■	3
001.105	02	Pezza N. 5 - 10 pz.	Ø 94	-	-	■	1
001.106	02	Pezza N. 6 - 10 pz.	Ø 116	-	-	■	1

Codice	Sett.	Descrizione	Misura in mm				Conf.
001.107	02	Pezza N. 7 - 30 pz.	74 x 37	■	■	-	6
001.109	02	Pezza N. 7b - 10 pz.	150 x 75	-	■	■	3



MATERIALE PER RIPARARE LE CAMERE D'ARIA

VALVOLE CON BASE IN GOMMA
CON BORDO ROSSO

Codice	Sett.	Descrizione	Ø piede	Conf.
001.501	02	Per moto	45	10
001.502	02	Per moto scooters ad una curva di 90°	45	10
255.305	16	Raccordo aumentatore da TR 13 a TR 15 - 100 Pz.	16	1

001.502

255.305

001.501

VALVOLE CON BASE IN GOMMA PER AUTO

Codice	Sett.	Descrizione	Lungh.	Ø corpo	Ø piede	Conf.
001.511	02	Valvola Auto TR 13	38	12	60	10
001.512	02	Valvola Auto TR 14	38	13,5	60	10
001.513	02	Valvola Auto TR 15	38	16,5	60	10
001.514	02	Valvola Auto TR 25	52	16,5	80	10
001.515	02	Valvola Auto TR 35	67	13,5	80	10

001.511

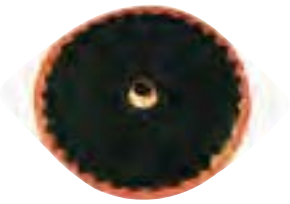
VALVOLE CON BASE IN GOMMA PER TRATTORE

Codice	Sett.	Descrizione	Tipo	Conf.
001.561	02	Valvola trattore TR 218 (acqua calcio) per canotto con filetto interno	Vecchio tipo	10
001.562	02	Valvola trattore TR 218A (acqua calcio) per canotto con filetto esterno	Nuovo tipo	10

001.562

PEZZE CON FILETTO A VITE VG

Codice	Sett.	Descrizione	Ø filetto	Ø piede	Conf.
001.581	02	Pezza con filetto a vite Vg12	12 mm.	80 mm.	10
001.583	02	Pezza con filetto a vite Vg 8 (Michelin) per autocarro	8 mm.	80 mm.	10
001.584	02	Pezza con filetto a vite Vg 8 (Michelin) per autocarro	8 mm.	120 mm.	5



PEZZE TELATE PER VALVOLE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.153	02	Pezza per valvole V 3 per camera d'aria da 3.00-19 a 3.50-19 (Ø foro 7,5 mm.) - 10 Pz. AUTOMOBILE	1
001.154	02	Pezza per valvole V 4 per camera d'aria da 4.25-15 a 7.00-20 (Ø foro 7,5 mm.) - 10 Pz. AUTOMOBILE	1
001.155	02	Pezza per valvole V 5 per camera d'aria da 7.25-20 a 7.50-20 (Ø foro 7,5 mm.) - 10 Pz. CAMION	1
001.156	02	Pezza per valvole V 6 per camera d'aria da 8.25-20 a 14.00-20 (Ø foro 10 mm.) - 10 Pz. CAMION	1

MATERIALE PER RIPARARE LE CAMERE D'ARIA

STAR F1

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Contenuto	Conf.
015.311	02	Star F1	Ø 25 mm.	640 pezze F1	1

STAR 1

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Contenuto	Conf.
015.300	02	Star 1	Ø 30 mm.	405 pezze N. 0	1

STAR 2

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Contenuto	Conf.
015.301	02	Star 2	Ø 35 mm.	315 pezze N. 1	1

STAR 3

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Contenuto	Conf.
015.302	02	Star 3	Ø 45 mm.	172 pezze N. 2	1

STAR 4

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Contenuto	Conf.
015.303	02	Star 4	Ø 54 mm.	120 pezze N. 3	1

MATERIALE PER RIPARARE ARTICOLI SPORTIVI E DA CAMPEGGIO

CAMPLAST

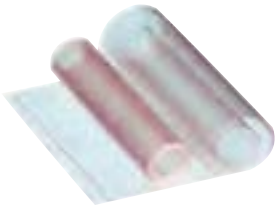
Assortimenti per riparazioni di superfici telate, PVC, neoprene, ecc. ecc.
(Per riparazioni di superfici gommate vedere Super-Boat)

CAMPLAST REP-SET 3

Codice	Sett.	Descrizione	Contenuto	Conf.
002.503	14	Assortimento Maxi	3 pezze N. 1 (ø 35 mm.) 3 pezze N. 2 (ø 45 mm.) 3 pezze ovali N. 7 (73x38 mm.) 2 tubetti di mastice da gr. 12 2 carte vetrate - Istruzioni per l'uso	1

STRISCE CAMPLAST

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.521	14	Striscia 75x300 mm. Camplast	1



MASTICE CAMPLAST

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.510	14	Mastice Camplast Tubetto gr. 6	1
002.511	14	Mastice Camplastic Barattolo da gr. 80	1

002.511

NAHT DICHTER IMPERMEABILIZZANTE PER TESSUTI (TENDE, VERANDE ECC.)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.245	14	Impermeabilizzante per cuciture e giunzioni Barattolo gr. 80	1

MINI COMPRESSORE AREO CON BORSA MORBIDA

Caratteristiche:
» Possibilità di gonfiaggio fino a 14 atm. (250 psi)
» Alimentazione CC 12V - 10 Amp
» Presa accendino con cavo mt. 3
» Tubo aria cm. 75
» 2 adattatori per Valvola, ago per palloni e raccordo per materassini
» Dimensioni: l. 16 cm. - h. 14 cm. - prof. 8 cm.
» Svitameccanismi incluso
» Pratica borsa morbida
» Design ultra slim

119.039

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
119.039	46	Mini compressore piatto Areo con borsa morbida	1
119.038	46	Mini compressore portatile standard	1

119.038

KIT PER RIPARAZIONE E GONFIAGGIO PNEUMATICI MOTO

KIT RIPARAZIONE E GONFIAGGIO - REP & AIR

» Kit di riparazione e gonfiaggio per pneumatici da moto/scooters Tubeless, in comoda busta da viaggio.
» Il kit è composto da: » 3 bombolette CO2 da 16 gr. » 1 adattatore » 3 corpi di riparazione » Special Cement da 4 gr. » 1 alesatore » 1 coltellino tascabile » 1 foglio istruzioni.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.907	14	REP & AIR	15

ESPOSITORE REP & AIR

» Kit di riparazione e gonfiaggio REP & AIR in comodo espositore da banco.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.908	14	Espositore REP & AIR - 6 Pz.	1

ADATTATORE PER BOMBOLETTE CO2

001.909

001.914

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.909	02	Adattatore per bombolette CO2 per valvole Schrader	1
001.914	02	Adattatore per bombolette CO2 per valvole REGINA/PRESTA	1

VULCANIZZATRICI VULCSTAR

Per vulcanizzare pneumatici a caldo e a freddo. Vulcanizzano crateri su pneumatici da trasporto leggero, autocarro, agricoltura,movimento terra e cingoli (kit 024.911). Ideali per riparazioni su BATTISTRADA,FIANCO, SPALLA ,per qualsiasi disegno del battistrada e per tutti i profili di pneumatici grazie alla flessibilità del granulato. La distribuzione della pressione (da 2000 a 3000 KG) è costante e uniforme su tutta la superficie di contatto tra sabbia e pneumatico, così come la temperatura. Le Vulcstar garantiscono un alto risparmio energetico. non deformano il pneumatico in alcun modo durante la vulcanizzazione.

VULCANIZZATRICE VULCSTAR 700

» Utilizzabile su pneumatici fino a 700 mm. di larghezza » Riparazione singola fino a Rad 146

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.790	14	VULCSTAR 700	1600x1000x1000 mm.	1

ACCESSORI IN DOTAZIONE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.789	14	Cuscino di pressione misura II	1
024.788	14	Cuscino di pressione misura IV	1
999.999	14	Centralina di controllo - Tappetino riscaldante	1
999.999	14	Supporti di pressione L1,L2,L3 - Supporti di pressione S1, S2	1
999.999	14	Piastre GD1 e GD2	1
999.999	14	Chiave tubolare x piastre GD1 e GD2	1
999.999	14	Pinza di pressione - Granulati di pressione (12x25 KG)	1
999.999	14	Tappetini in gomma (4 Pz.) - Fogli gommati	1

ACCESSORI OPZIONALI ORDINABILI A PARTE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.789	14	Ricambio cuscino di pressione misura II (300 x 320 cm)	1
024.788	14	Ricambio cuscino di pressione misura IV (300 x 470 cm)	1
024.791	14	Cuscinetto di pressione VI (400 x 470 cm)	1
024.792	14	Tappetino riscaldante interno II (380 x 200 cm)	1
024.793	14	Tappetino riscaldante interno IV (475 x 310 cm)	1
024.794	14	Piastra di pressione AS1	1
024.795	14	Piastra di pressione S3	1
024.796	14	Cricchetto pneumatico con adattatore	1
024.797	14	Supporto medio per pneumatico	1
024.911	14	Set per cingoli Vulcstar	1

024.790

VULCANIZZATRICE VULCSTAR 900

» Utilizzabile su pneumatici fino a 900 mm. di larghezza » Riparazione singola fino a Rad 188

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.910	14	VULCSTAR 900	1600x1200x1100 mm.	1

024.910

ACCESSORI IN DOTAZIONE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.788	14	Cuscino di pressione misura IV	1
024.791	14	Cuscino di pressione misura VI	1
999.999	14	Centralina di controllo	1
999.999	14	Tappetino riscaldante	1
999.999	14	Supporti di pressione L2,L3 - Supporti di pressione S2,S3	1
999.999	14	Supporti di pressione AS1, AS2	1
999.999	14	Piastre GD1 e GD2 - Piastre di pressione	1
999.999	14	Tubolare socket Wrench	1
999.999	14	Granulati di pressione (14x25 KG)	1
999.999	14	Tappetini in gomma (4 Pz.) - Fogli gommati	1
999.999	14	Adattatore - Set adattatori	1

ACCESSORI OPZIONALI ORDINABILI A PARTE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.789	14	Ricambio cuscino di pressione misura II	1
024.792	14	Tappetino riscaldante interno II	1
024.796	14	Cricchetto pneumatico con adattatore	1
024.797	14	Supporto medio per pneumatico	1
024.911	14	Set per cingoli Vulcstar	1
024.787	14	Braccio a G per riparare i fianchi	1
024.805	14	Piastra di pressione L1	1

024.911

THERMOPRESSE

THERMOPRESS II ECO - PNEUMATIK

» Vulcanizzatrice rapida UNIVERSALE per pneumatici da autocarro, trattore, movimento terra - sino alla sezione 23.5 - e camere d'aria. Questo modello di TP II può operare anche su pneumatici da autovettura poiché comprende l'accessorio a gomito per i pneumatici da vettura. "

» Riparazioni rapide su FIANCO, SPALLA e BATTISTRADA del pneumatico
» Bassa temperatura, alta pressione (1000 kp.)
» Vulcanizza perfettamente anche i danni passanti sui pneumatici di maggior spessore (EM)
» Due piastre riscaldanti

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.165	14	Thermopress II - Pneumatik + Kit vettura (024.152)	1

THERMOPRESS II ECO

» Valida alternativa alla Thermopress II, di cui ha uguale funzione e utilizzo, questa versione ha l'impianto elettrico esterno al telaio, come il modello Duplex, collocato in una centralina in metallo applicata sul lato esterno. Il controllo ottico, invece, è costituito dalla sola spia rossa che indica se la Termopressa è accesa o spenta.

ACCESSORI IN DOTAZIONE:

» N. 2 piastre in alluminio
» N. 1 cuscinetto compensatore piccolo (cm. 13 x 17) per pneumatici da vettura e trasporto leggero
» N. 1 cuscinetto compensatore grande (cm. 15 x 21) per pneumatici da autocarro
» N. 1 modifica per vettura rimuovibile

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.280	14	Thermopress II ECO 220 V, 600 W	1

THERMOPRESS DUPLEX

» Vulcanizzatrice rapida UNIVERSALE per pneumatici di autovetture, autocarri, trattori e camere d'aria.

» Completa di accessorio e piastra riscaldante per autovetture.
» Due piastre riscaldanti.
» Blocco piastra superiore ribaltabile brevettato.
» Una modifica per vettura rimuovibile.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.700	14	Thermopress Duplex	1
024.703	14	Piastra riscaldante completa per TH Duplex	1

PIASTRE RISCALDANTI PER TERMOPRESSE

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.321	14	Piatto intercambiabile rettangolare in alluminio per piastra superiore	195x12 mm	1

024.321

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.273	14	Piastra piatta in alluminio idonea per effettuare grandi riparazioni su pneumatici di trattori ed EM.	150x225 mm	1

024.273

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.274	14	Piastra in alluminio idonea per effettuare riparazioni su fianco di pneumatici di autocarri.	130x208 mm	1

024.274

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.275	14	Piastra piatta in alluminio idonea alla riparazione di danni superficiali su pneumatici di vettura, a sezione ribassata	100x160 mm	1

024.275

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.265	14	Piastra di pressione in alluminio per riparazioni sul fianco di pneumatici autocarro 275/70 R225.5	210x115 mm	1

024.265

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.267	14	Piastra riscaldante in alluminio a profilo curvo per riparazioni sul battistrada e spalla	230x150 mm	1

024.267

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.268	14	Piastra a "V" da utilizzare con la 024.267 per riparazioni su battistrada e spalla	230x150 mm	1

024.268

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.269	14	Piatto riscaldante in alluminio per piastra superiore	210x140 mm	1

024.269

PIASTRA RISCALDANTE 300 W

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.405	14	Piastra riscaldante 300 W per Thermopress I-III-II, completa di cavo con spina	1

024.405

ACCESSORI PER PIASTRE RISCALDANTI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.153	14	Cuscinetto compensatore piccolo, misure cm. 13x17 per pneumatici di vettura e trasporto leggero	1
024.157	14	Cuscinetto compensatore grande, misure cm. 15x21 per pneumatici di autocarro	1
024.453	14	Cuscinetto compensatore per trattori, misure cm. 11x26	1

024.153

024.453

024.157

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.322	14	Tampone in gomma telata intercambiabile ovale per piastra riscaldante inferiore	185x110 mm	1
024.333	14	Tampone in gomma telata intercambiabile ovale per piastra riscaldante inferiore	165x90 mm	1

024.322

024.333

RICAMBIO PER PIASTRE RISCALDANTI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.135	14	Resistenza + termostato di ricambio per Thermopress I-III-II, tipo nuovo già vulcanizzata su base in alluminio. Completa di cavo elettrico e spina	1

024.135

MATERIALI PER THERMOPRESSE

RINFORZI A COTTURA RAPIDA PER THERMOPRESS

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Impiego	Conf.
024.170	02	Rinforzo n. 170 20 Pz.	Ø mm. 70	Pneumatici diagonali	1
024.181	02	Rinforzo n. 181 20 Pz.	mm. 65x55	Pneumatici radiali	1

024.170

024.181

PEZZE A COTTURA RAPIDA PER THERMOPRESS

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.190	02	Pezza n. 100 - 80 Pz.	mm. 30 Ø	1
024.192	02	Pezza n. 102 - 50 Pz.	mm. 37 Ø	1
024.193	02	Pezza n. 103 - 35 Pz.	mm. 47 Ø	1

024.190

024.192

024.193

MATERIALE VULCANIZZANTE IN ROTOLI (RIEMPIMENTO)

PARA MTR IDONEO PER TEMPERATURE DA 100 °C A 160 °C

Codice	Sett.	Descrizione	Durezza*	Spessore	Largh. x Lungh.	Peso	Conf.
024.055	02	Rotolo para super per Th I e III	50	0,8 mm.	150 x 2500 mm.	kg. 0,5	1
024.060	02	Rotolo para super per Th II	50	1,2 mm.	250 x 7200 mm.	kg. 2,5	1
024.075	02	Rotolo para super	50	1 mm.	500 x 8000 mm.	kg. 5	1
024.070	02	Rotolo para super	65	3 mm.	500 x 2600 mm.	kg. 5	1
024.090	02	Rotolo para super	65	3 mm.	30 x 2600 mm.	3 rotoli kg. 1	1
024.080	02	Para super	50	8 mm.	8 mm. x 165 mt.	kg. 12	1
024.051	02	Para super	50	8 mm.	8 mm. x 82 mt.	kg. 6	1

* in Shore

024.055

024.051

024.080

024.060

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.400	14	Veline di cottura - contenuto 1000 pezzi	1

024.090

SOLUZIONE MTR PER COTTURA RAPIDA PER THERMOPRESS

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.050	02	Soluzione per Thermopress - Barattolo da 500 gr.	10
024.052	02	Soluzione per Thermopress - Fustino da 6 kg	1
024.053	02	Soluzione per Thermopress - Barattolo da 350 gr.	10
024.054	02	Soluzione per Thermopress MTR - Fustino da 4,5 kg ECO	1

ECO

024.053

024.050

PARA BL IN ROTOLI PER RIPRISTINARE IL BUTILE

» Da applicare all'interno del pneumatico in casi di raspatura eccessiva o di butile danneggiato.
» Da impiegare con Special Cement BL. Autovulcanizzante.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.057	02	Rotolo para BL kg. 2 - 0,8 x 250 mm.	1
024.056	02	Rotolo para BL kg. 5 - 0,8 x 500 mm.	1

024.057

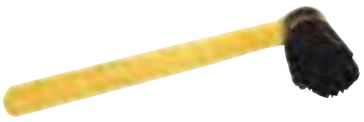
024.056

PASTE DI MONTAGGIO

PASTA MONTAGGIO PNEUMATICI UNIVERSALE

» Asciuga in tempi medi. Idonea a tutti gli utilizzi.

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.
002.240	12	Pasta montaggio universale BIANCA	5 Kg.	1
002.255	12	Pennello speciale per pasta montaggio per pneumatici vettura		1



002.255

002.240

PASTA MONTAGGIO PNEUMATICI UNIVERSALE TIPO BIANCO

APPROVATA DAIMLER - CHRYSLER - MERCEDES BENZ

» Per il rapido montaggio e smontaggio dei pneumatici di moto, vetture ed autocarri.
» Questa pasta non indurisce, non gela, può essere immagazzinata oltre 3 anni.
» Ha una resa molto economica, rapida asciugatura, preserva la gomma del tallone dall'indurimento.
» Non favorisce la formazione di ruggine sul cerchio.

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.
002.250	12	Pasta montaggio - Barattolo + spugna	1 kg.	1
002.252	12	Pasta montaggio - Fustino	3,5 kg.	8
002.251	12	Pasta montaggio - Fustino	5 kg.	8
002.249	12	Pasta montaggio - Fustino	10 kg.	1

ALTISSIMA RESA

002.251

PASTA MONTAGGIO SPECIALE PER PNEUMATICI RUN FLAT / ZR / RIBASSATI

» Adatta per pneumatici a sezione ribassata, alta scorrevolezza, rapida essiccazione.

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.
002.248	12	Pasta montaggio speciale - Fustino	3,5 kg.	8

SPECIALE PNEUMATICI RIBASSATI ZR

PASTA DI MONTAGGIO UNIVERSALE NERA

» Lascia una patina nera e opaca sul tallone del pneumatico, evitando di doverlo pulire, il che si traduce in un RISPARMIO DI TEMPO
» Buon potere lubrificante nel montaggio (come la 002.251)
» Non danneggia né la gomma né le superfici metalliche
» Asciuga rapidamente
» UNIVERSALE: potere lubrificante idoneo alle principali applicazioni su tutti i tipi di pneumatici

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.
002.242	12	Pasta di montaggio universale Nera	5 kg.	1

PASTE DI MONTAGGIO E GEL DI MONTAGGIO

PASTA MONTAGGIO "SPECIALE AUTOCARRO"

» Massima resa - lungo immagazzinamento, lunga essiccazione.
» Evita l'attrito tra pneumatico e cerchio.

MOLTO SCORREVOLE

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.
002.231	12	Pasta montaggio autocarro - Fustino	5 kg.	8
002.253	12	Pennello speciale per pasta montaggio per pneumatici autocarro ed EM	1	1

002.253

002.231

PASTA MONTAGGIO SPECIALE EM (MOVIMENTO TERRA)

» Specifica per applicazioni su pneumatici di grandi dimensioni
» Viscosità simile a quella di una crema

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.
002.232	12	Pasta di montaggio EM - fustino	5 kg.	1

CERE DI MONTAGGIO

» Senza silicone - Priva di grassi/olii minerali - Per cerchi in acciaio e alluminio.
» Consigliata per pneumatici agricoli.
» Cera di montaggio compatta consigliata per auto e moto in quanto essica senza lasciare aloni né tracce (trasparente).

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.
002.256	12	Cera di montaggio ad alta viscosità Mont 2000 - Fustino	5 kg.	1

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.
002.254	12	Cera di montaggio REMAXX - WAX H - Fustino	5 kg.	1

ANELLO DI MONTAGGIO IN GEL - TYRE COMPOUND

» Sistema di intallonamento universale utilizzabile per i pneumatici tubeless di dimensioni non coperte dagli anelli.
» Pasta gelatinosa molto densa lavorabile con una semplice spatola.
» Utilissimo in caso di assistenze esterne.

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.
026.002	14	Gel di intallonamento "Tyre Compound"	10 kg.	1

PASTE DI MONTAGGIO SPECIALI E SIGILLANTI

MONTSEAL
2 IN 1: SIGILLANTE + PASTA DI MONTAGGIO

CAMPO DI APPLICAZIONE
» Lubrifica i talloni dei pneumatici e la zona adiacente al cerchio prima di montare o di gonfiare un pneumatico

PASTA DI MONTAGGIO DI COMPROVATA QUALITÀ
» Chimicamente neutra su gomma, acciaio e alluminio
» Efficace lubrificazione durante le fasi di montaggio e smontaggio » Essiccazione rapida » Ecologica perché composta da sostanze biodegradabili, non contiene silicone o sostanze nocive

EFFICACI PROPRIETÀ SIGILLANTI
» Sigilla automaticamente eventuali piccole perdite tra tallone e cerchio. » Riduce il rischio di slittamento del pneumatico sul cerchio

ALTRE INFORMAZIONI
» Ideale per montare pneumatici ricostruiti o in presenza di cerchi vecchi.
» Garantisce una maggiore sicurezza al cliente, riducendo il rischio di perdite lente della pressione delle ruote. » Facilita il lavoro del gommista che deve così effettuare una sola operazione (applicare il prodotto sul tallone). » Per evitare lo scolorimento di superfici verniciate, terminato il montaggio, togliere la pasta residua con un panno.

2 IN 1 BEAD SEALER (SIGILLANTE) + PASTA DI MONTAGGIO TRASPARENTE

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.
002.241	12	MONTSEAL – Pasta di montaggio + Sigillante	5 kg.	8

BEAD SEALER
SIGILLANTE TRASPARENTE - PER TALLONI
» Per eliminare perdite tra il pneumatico tubeless ed il cerchio.
» INCOLORE, NON UNGE. Da applicare sia sul cerchio che sul tallone del pneumatico, che devono essere tassativamente asciutti e puliti.
» NON DILUIBILE.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.095	02	Bead Sealer 1 lt. - 1 flacone	10

IL SIGILLANTE TRASPARENTE PER I TALLONI DEI PNEUMATICI

ANTIGLISS LUBE
ANTISLITTAMENTO E ANTI-STALLONAMENTO
» Prodotto ANTISLITTAMENTO ADESIVO a base resinosa
» In fase di montaggio, il prodotto va applicato con un pennello sul cerchio e sul tallone puliti e asciutti
» NON UTILIZZARE anche altri prodotti lubrificanti (paste o liquidi di montaggio) – in quanto ANTI-GLISS LUBE funge anche da liquido di montaggio.
» Il montaggio del pneumatico deve avvenire entro i 20 minuti dall'applicazione, prima che ANTI-GLISS LUBE si secchi e formi uno strato adesivo glutinoso.
» Per smontare il pneumatico, usare un liquido di smontaggio per ridurre il coefficiente di frizione del prodotto antislittamento seccato sul tallone.
» Due prodotti in uno: funge da liquido di montaggio e come prodotto antislittamento
» Maggiore sicurezza per il cliente e per chi monta i pneumatici
» Protegge il tallone del pneumatico
» Effetto di lunga durata
» Nessuna reazione chimica con gomma o metallo
» Il prodotto è ideale per tutti quei gommisti che lavorano molto con pneumatici da agricoltura, dove il problema è ben noto, ma può essere interessante anche per quelle officine rivolte alle macchine agricole e ai rivenditori di attrezzature agricole.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.230	02	Antigliss Lube – Antislittamento adesivo – gr 500	1

LIQUIDI DI MONTAGGIO SPECIALI E SPRAY

REMAXX FLUID - LIQUIDO DI MONTAGGIO PER RUN FLAT

» È pronto all'uso (non va diluito).
» Essica rapidamente e assicura una elevata scorrevolezza.
» Riduce il rischio di rovinare i sensori di controllo della pressione interni al cerchio.
» Asciuga senza lasciare tracce sul pneumatico né sul cerchio.
» Non reagisce né con la gomma né con i metalli o le leghe.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.257	12	Remaxx fluid - Liquido di montaggio per Run Flat - 5 lt	1

LUBE LIQUID - CONCENTRATO

» Pasta di montaggio liquida per pneumatici moto, auto, autocarro. Diluibile in acqua 1:5.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.295	12	Lube Liquid concentrato	1

LIQUIDO PER MONTAGGIO PNEUMATICI INDUSTRIALI

» Massima scorrevolezza e lunga essiccazione.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.290	12	Liquido per montaggio pneum. Super elastic - Cushion - Sit conti	1

REMAXX FLUID

» Facilmente applicabile anche quando il pneumatico non lascia spazio dal cerchio grazie al getto penetrante spray.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.259	12	Spray Montaggio Run Flat 400 ml	1

TALCO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.285	12	Talco per il montaggio delle camere d'aria - barattolo gr. 500	1

PASTE LAVA MANI E DISTRIBUTORI

PASTA LAVA MANI SUPER ORANGE

» All'essenza d'arancia elimina anche lo sporco più persistente, senza rovinare la pelle.
» Particolarmente indicata per rimuovere bitume, catrame, ruggine, fuliggine, resine sintetiche, gomma e soluzioni gommose, nero da stampa, olio e colori ad olio. Non ostruisce lavandini o scarichi.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.272	12	Pasta lava mani Super Orange - litri 11 - Fustino	1
002.275	12	Pasta lava mani Super Orange - litri 4 - Fustino	1

002.272
002.275

PASTA LAVA MANI TOP CLEAN

SENZA ALCALI - PRIVA DI SOLVENTI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.268	12	PASTA LAVA MANI TOP CLEAN - ml. 250 - Tubetto	1
002.265	12	PASTA LAVA MANI TOP CLEAN - litri 10 - Fustino	1

002.268 002.265

PASTA LAVA MANI SOFT

» Elimina anche lo sporco più persistente senza rovinare la pelle.
» Particolarmente indicata per rimuovere bitume, catrame, ruggine, fuliggine, resine sintetiche, gomma e soluzioni gommose, nero da stampa, olio e colori ad olio.
» Non ostruisce lavandini e scarichi.
» Indicata per pelli sensibili e delicate.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.270	12	Pasta lava mani Soft. 500 ml. - Barattolo	1
002.271	12	Pasta lava mani Soft - 11 lt. - Fustino	1

002.271

002.270

SAPONE LIQUIDO

» Contenitore da 1 Litro.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.952	12	Sapone liquido 1 lt	1

024.952

DISTRIBUTORE SAPONE

» Distributore per sapone liquido.
» Erogatore da muro.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.953	12	Distributore sapone Liquido	1

024.953

DISTRIBUTORI AUTOMATICI PASTA LAVA MANI

» Pratici distributori a muro per pasta lava mani.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.267	12	Distributore automatico, solo per Pasta lava mani TOP CLEAN completo di staffa a muro	1
002.278	12	Distributore automatico per pasta lava mani Soft e Super Orange	1
002.279	12	Distributore automatico per pasta lava mani Soft e Super Orange	1

002.278

002.279

002.267

ANELLI DI GONFIAGGIO

ANELLI DI GONFIAGGIO PER PNEUMATICI DI AUTOVETTURA

Codice	Sett.	Descrizione	Cod. ricambio gomma	Conf.	€ iva escl
026.005	14	Anello gonfiaggio autovettura 10”	026.101	1	
026.010	14	Anello gonfiaggio autovettura 12”	026.102	1	
026.012	14	Anello gonfiaggio Speciale PANDA 13” e R21	026.111	1	
026.015	14	Anello gonfiaggio autovettura 13”	026.103	1	
026.020	14	Anello gonfiaggio autovettura 14”	026.104	1	
026.025	14	Anello gonfiaggio autovettura 15”	026.105	1	
026.050	14	Anello gonfiaggio autovettura 16”	026.106	1	
026.055	14	Anello gonfiaggio autovettura 17”*17,5”	026.107	1	
026.056	14	Anello gonfiaggio autovettura 18”	026.112	1	

Il sistema razionale e conveniente per il gonfiaggio rapido ed agevole di pneumatici tubeless per automobili, autocarri e agricoltura, e movimento terra.
INDISPENSABILI PER PNEUMATICI SCHIACCIATI.

Fig.1

1) Appoggiare l’anello di gonfiaggio, che si adatta al diametro del cerchione, sul bordo dello stesso; premere l’anello di gonfiaggio sul pneumatico e bloccare con il dispositivo di chiusura rapida a pressione.

2) Collegare il dispositivo di gonfiaggio alla valvola e gonfiare il pneumatico. Per i pneumatici di autocarri bisogna regolare la manopola di chiusura in modo che l’aria non possa uscire tra l’orlo del cerchione e la guarnizione in gomma del cerchio di gonfiaggio.

3) A una pressione di circa 0,5 atmosfere l’anello di gonfiaggio si muove lentamente dal bordo del cerchione, permettendo l’avvicinamento e il finale tallonamento del pneumatico al canale del cerchio.
La guarnizione in gomma deve essere tenuta sempre pulita e sgrassata.

ANELLI DI GONFIAGGIO PER PNEUMATICI AUTOCARRO E DUMPER

Codice	Sett.	Descrizione	Cod. ricambio gomma	Conf.	€ iva escl
026.051	14	Anello gonfiaggio autocarro 16,5”	----------	1	
026.055	14	Anello gonfiaggio autocarro 17,5”	026.107	1	
026.060	14	Anello gonfiaggio autocarro 19,5”	026.108	1	
026.061	14	Anello gonfiaggio autocarro 20”	026.114	1	
026.065	14	Anello gonfiaggio autocarro 22,5”	026.109	1	
026.069	14	Anello gonfiaggio autocarro 24”	----------	1	
026.070	14	Anello gonfiaggio autocarro 24,5”	026.110	1	
026.071	14	Anello gonfiaggio EM 25” •	----------	1	
026.072	14	Anello gonfiaggio EM 26” •	----------	1	
026.080	14	Anello gonfiaggio autocarro 28” •	026.113	1	
026.085	14	Anello gonfiaggio autocarro 30” •	----------	1	
026.090	14	Anello gonfiaggio autocarro 34” •	----------	1	
026.092	14	Anello gonfiaggio autocarro 36” •	----------	1	
026.095	14	Anello gonfiaggio autocarro 38” •	----------	1	
026.097	14	Anello gonfiaggio autocarro 42” •	----------	1	

• Misure personalizzate in relazione alla misura del diametro esterno, dove poggerà l’anello (vedi fig.1)

XACTBALANCE STARTER KIT

Assortimento iniziale

» Nuovissimi ed innovativi contrappesi adesivi dinamici.
» Eliminazione completa delle vibrazioni.
» Possibilità di utilizzare meno pesi.
» Ecologico: non contiene piombo.
» Manuale d'istruzioni in italiano.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
451.100	14	XACTBALANCE STARTER KIT è composto da 260 pesi in totale suddivisi in: - n. 10 pesi da 5 gr(cod. riordino 451.005) - n. 10 pesi da 10 gr(cod. riordino 451.010) - n. 20 pesi da 15 gr(cod. riordino 451.015) - n. 20 pesi da 20 gr(cod. riordino 451.020) - n. 20 pesi da 25 gr(cod. riordino 451.025) - n. 20 pesi da 30 gr(cod. riordino 451.030) - n. 20 pesi da 35 gr(cod. riordino 451.035) - n. 20 pesi da 40 gr(cod. riordino 451.040) - n. 20 pesi da 45 gr(cod. riordino 451.045) - n. 20 pesi da 50 gr(cod. riordino 451.050) - n. 20 pesi da 55 gr(cod. riordino 451.055) - n. 10 pesi da 60 gr(cod. riordino 451.060) - n. 10 pesi da 65 gr(cod. riordino 451.065) - n. 10 pesi da 70 gr(cod. riordino 451.070) - n. 10 pesi da 75 gr(cod. riordino 451.075) - n. 10 pesi da 80 gr(cod. riordino 451.080) - n. 10 pesi da 85 gr(cod. riordino 451.085) - n. 1 Utensile applicatore(cod. riordino 451.101) - n. 1 Xact Cleaner - Pulitore cerchi(cod. riordino 451.103)	1

CONTRAPPESI XACTBALANCE

Codice	Sett.	Descrizione	Cont.	Conf.
451.005	14	Contrap. XACTBALANCE - 5 gr	25 Pz.	4
451.010	14	Contrap. XACTBALANCE - 10 gr	25 Pz.	4
451.015	14	Contrap. XACTBALANCE - 15 gr	25 Pz.	4
451.020	14	Contrap. XACTBALANCE - 20 gr	25 Pz.	4
451.025	14	Contrap. XACTBALANCE - 25 gr	25 Pz.	4
451.030	14	Contrap. XACTBALANCE - 30 gr	25 Pz.	4
451.035	14	Contrap. XACTBALANCE - 35 gr	25 Pz.	4
451.040	14	Contrap. XACTBALANCE - 40 gr	25 Pz.	4
451.045	14	Contrap. XACTBALANCE - 45 gr	25 Pz.	4
451.050	14	Contrap. XACTBALANCE - 50 gr	25 Pz.	4
451.055	14	Contrap. XACTBALANCE - 55 gr	25 Pz.	4
451.060	14	Contrap. XACTBALANCE - 60 gr	25 Pz.	4
451.065	14	Contrap. XACTBALANCE - 65 gr	25 Pz.	4
451.070	14	Contrap. XACTBALANCE - 70 gr	25 Pz.	4
451.075	14	Contrap. XACTBALANCE - 75 gr	25 Pz.	4
451.080	14	Contrap. XACTBALANCE - 80 gr	25 Pz.	4
451.085	14	Contrap. XACTBALANCE - 85 gr	25 Pz.	4

ACCESSORI XACTBALANCE

Codice	Sett.	Descrizione	Cont.	Conf.
451.101	14	XACTBALANCE Applicatore - 1 Pz.	-	1
451.103	14	XACTBALANCE Pulitore cerchi 950 ml - 4 Pz.	-	1

451.101

451.103

EQUAL - POLIMERO GRANULARE

EQUAL
Per pneumatici da trasporto leggero, autocarro e trattore.

IL PROBLEMA
» Problemi di vibrazione nei pneumatici sono spesso causati dalla variazione delle forze radiali.
» Queste forze agiscono perpendicolarmente all'impronta del pneumatico sul manto stradale e sono spesso dovute a irregolarità nella costruzione del pneumatico stesso (difformità delle materie prime, disposizione degli strati di tele, spessore delle pareti, temperatura di vulcanizzazione, squilibri di peso ed altre deviazioni di carattere strutturale).
» Durante la rotazione, quando il pneumatico rotola sul manto stradale, i due fianchi possono flettere in modo diverso tra loro.
» Anche velocità e carico influiscono sulla variazione della forza radiale, perché cambiano costantemente il modo in cui il pneumatico incontra e lascia la superficie stradale.
» Tutte queste variazioni di forza provocano vibrazioni al gruppo ruota-pneumatico ed un'usura irregolare e prematura del battistrada.
» I tradizionali contrappesi in posizione fissa sul cerchio non possono distribuirsi per compensare queste variabili in cambiamento continuo.

LA SOLUZIONE
» EQUAL è un polimero granulare che, agendo all'interno del pneumatico:
» Smorza le vibrazioni, a prescindere dal carico o dalla superficie stradale
» Equilibra costantemente le variazioni delle forze radiali, per tutta la vita del pneumatico, senza dover essere reinstallato
» Si adatta immediatamente alla situazione in continuo cambiamento
» Assicura una maggiore silenziosità e una regolare e più lenta usura del battistrada

I VANTAGGI
» Minori vibrazioni per una guida più confortevole, più sicura e meno affaticante
» Aumento del chilometraggio del pneumatico, grazie ad un'usura uniforme del battistrada.
» Riduzione dei danni sulle parti soggette a vibrazioni (dadi, cuscinetti ruota, perni del fuso a snodo e del gruppo sterzo) e quindi diminuzione dei costi di manutenzione per il gruppo pneumatico-ruota.
» Diminuzione dei lavori di manutenzione e relativi costi di attesa (fermo macchina).
» L'effetto permanente derivante dall'annullamento degli squilibri di massa e delle vibrazioni rende superflue le riequilibrature.

QUAL È LA PARTICOLARITÀ DEL POLIMERO GRANULARE EQUAL?
» EQUAL è una polvere plastica a grana tonda. Non si raggruma nei pneumatici con l'umidità e non intacca né l'interno dei pneumatici né i cerchi. E' atossica e per lo smaltimento è sufficiente aspirarla o spazzolarla via. L'uso è facile e sicuro, grazie alla speciale confezione in sacchetti "drop-in".

COME SI APPLICA?
» Ci sono due modi per applicare EQUAL:
» In caso di pneumatici già montati, EQUAL può essere inserito attraverso la Valvola, utilizzando una speciale pompa (Equalizer 3).
» In alternativa il sacchetto brevettato "drop-in" si inserisce ancora chiuso direttamente nel pneumatico. Dopo pochi km si apre e si disintegra completamente e libera il granulato nei pneumatici.
» Il sistema filtrante BLOCK non permette all'umidità e ai liquidi presenti nel sistema ad aria compressa di penetrare nel pneumatico. Non appena questo speciale filtro entra a contatto con dell'umidità, le sue molecole si espandono bloccando gradualmente il passaggio d'aria. Una volta saturo, lasciar asciugare il filtro e riutilizzarlo senza alcun problema.
» EQUAL è disponibile in sacchetti di vari formati, contrassegnati da lettere dalla A alla F. La tabella di applicazione indica la quantità di riempimento necessaria a seconda della misura del vostro pneumatico.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
450.010	14	Ocean polvere per bilanciare kg.7	1

450.010

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
450.001	14	Pompa Equalizer 3	1
450.002	14	BLOCK 50 cFm, 1/4" innesto/raccordo tipo EWO	1
450.003	14	Ricambio filtro, 1/4" BLOCK 50	1
450.015	14	EQUAL - A, gr. 340	10
450.016	14	EQUAL - B, gr. 285	10
450.017	14	EQUAL - c, gr. 230	10
450.018	14	EQUAL - d, gr. 170	20
450.019	14	EQUAL - E, gr. 115	20
450.020	14	EQUAL - F, gr. 85	40
450.025	14	Valvola con filtro Air-X, Filtro integrato	1
450.030	14	Equal cartello da pavimento, h.140	1

N.B. Confezione consigliata, rispettare i multipli.

450.001

EQUAL - POLIMERO GRANULARE

TABELLA APPLICATIVA AUTOCARRI

Dimensione Pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
205/70	R 15	E	E
205/80	R 15	E	E
255	R 16	E	E
315/55	R 16	E	E
315/75	R 16	E	E
325/85	R 16	E	
7	R 17.5	E	E
8	R 17.5	E	E
8.5	R 17.5	D	D
9	R 17.5	D	D
9.5	R 17.5	C	C
10	R 17.5	C	C
11	R 17.5	C	C
14	R 17.5	C	C
195/60	R 17.5	E	E
205/60	R 17.5	E	E
225/60	R 17.5	E	E
205/65	R 17.5	E	E
195/70	R 17.5	E	E
215/70	R 17.5	E	E
235/70	R 17.5	E	E
245/70	R 17.5*	D	D
265/70	R 17.5	D	D
315/70	R 17.5	E	E
205/75	R 17.5	E	E
215/75	R 17.5*	D	D
225/75	R 17.5	D	D
235/75	R 17.5*	D	D
245/75	R 17.5	D	D
205/80	R 17.5	E	E
225/80	R 17.5	E	E
315/80	R 17.5	E	E
225/90	R 17.5	D	D
8	R 19.5	D	C
9	R 19.5	D	C
9.5	R 19.5	C	C
18	R 19.5	B+E	
445/45	R 19.5	A	
435/50	R 19.5	B	
385/55	R 19.5	B	
425/55	R 19.5	B	
255/60	R 19.5	C	

Dimensione pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
385/65	R 19.5	B	
445/65	R 19.5	B+E	
225/70	R 19.5	D	C
245/70	R 19.5*	D	C
265/70	R 19.5*	D	C
275/70	R 19.5	C	B
285/70	R 19.5*	C	B
295/70	R 19.5*	C	B
305/70	R 19.5	B	A
280/75	R 19.5	C	B
10.5	R 20	B	B
12.5	R 20	A	A
14	R 20	C+C	C+C
14.50	R 20	C+C	C+C
16	R 20	C+C	C+C
405/70	R 20	A	
375/75	R 20	C+C	
425/75	R 20	A	
275/80	R 20	B	
335/80	R 20	A	B+E
365/80	R 20	A	
475/80	R 20	A+E	
365/85	R 20	A	B+E
395/85	R 20	A+E	
24	R 20.5	B+C	
525/65	R 20.5	B+C	
24.00	R 21	C+C	
8	R 22.5	C	B
9	R 22.5	C	B
10.00	R 22.5	C	B
11	R 22.5	B	A
12	R 22.5	A	A
13	R 22.5	A	A
18	R 22.5	C+C	
455/40	R 22.5	A	
435/45	R 22.5	A	
455/45	R 22.5	A	
495/45	R 22.5	B+E	
275/50	R 22.5	B	A
435/50	R 22.5	A	
445/50	R 22.5	A	
455/50	R 22.5	A	

Dimensione Pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
385/55	R 22.5	A	
285/60	R 22.5	B	A
295/60	R 22.5	B	A
305/60	R 22.5	B	A
315/60	R 22.5	B	A
385/65	R 22.5	A	
425/65	R 22.5	A	
445/65	R 22.5	C+C	
235/70	R 22.5	D	C
255/70	R 22.5	C	B
265/70	R 22.5	C	B
275/70	R 22.5	B	A
305/70	R 22.5	B	A
315/70	R 22.5	B	A
365/70	R 22.5	A	
245/75	R 22.5	C	B
265/75	R 22.5	C	B
285/75	R 22.5	B	A
295/75	R 22.5	B	A
315/75	R 22.5	B	B
345/75	R 22.5	A	
350/75	R 22.5	B+E	
445/75	R 22.5	A+E	
235/80	R 22.5	D	C
255/80	R 22.5	C	B
275/80	R 22.5	B	A
295/80	R 22.5	A	A
315/80	R 22.5	A	A
375/90	R 22.5	A+E	
14	R 24	C+C	
445/70	R 24	A+E	
455/70	R 24	A+E	
495/70	R 24	B+C	
11	R 24.5	B	A
12	R 24.5	B+E	B+E
285/75	R 24.5	B	A
305/75	R 24.5	B	A
315/75	R 24.5	B	A
275/80	R 24.5	B	A
295/80	R 24.5	B	A

*)-Per questi pneumatici, se contraddistinti come "rinforzati", si consiglia di utilizzare la busta Equal con grammatura superiore (Es.: se indicata la D, mettere la C).

A = 340g; B = 280g; C = 230g; D = 170g; E = 115g; F = 85g

TABELLA APPLICATIVA TRASPORTO LEGGERO

Dimensione Pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
6.50	R 16	F	F
7.50	R 16	F	F
9.00	R 16	D	D
11.00	R 16	B	B
205/55	R 16	F	F
195/60	R 16	F	F
205/60	R 16	F	F
225/60	R 16	F	F
195/65	R 16	F	F
205/65	R 16	F	F
215/65	R 16	F	F
225/65	R 16	F	F
235/65	R 16	E	E
305/70	R 16	E	E
175/75	R 16	F	F
185/75	R 16	F	F

Dimensione Pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
195/75	R 16	F	F
205/75	R 16	F	F
215/75	R 16	F	F
225/75	R 16	F	F
235/75	R 16	F	F
245/75	R 16	F	F
265/75	R 16	F	F
285/75	R 16	F	F
295/75	R 16	E	E
215/85	R 16	F	F
225/85	R 16	F	F
235/85	R 16	F	F
245/85	R 16	F	F
255/85	R 16	E	E
265/85	R 16	E	E
305/85	R 16	E	E

Dimensione Pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
8.00	R 16.5	F	F
8.75	R 16.5	F	F
9.50	R 16.5	F	F
255/55	R 17	F	F
215/60	R 17	F	F
245/70	R 17	F	F
265/70	R 17	F	F
275/70	R 17	F	F
285/70	R 17	F	F
315/70	R 17	E	E
245/75	R 17	F	F
235/80	R 17	F	F
275/65	R 18	F	F
245/70	R 18	E	E

A = 340g; B = 280g; C = 230g; D = 170g; E = 115g; F = 85g

DIVARICATORI

DIVARICATORE REGOLABILE A 360°

» Divaricatore meccanico per ispezionare e controllare i pneumatici da autovettura e trasporto leggero.

VANTAGGI:
» Con REP-BOY il pneumatico può essere esaminato e lavorato dall'interno e dall'esterno con estrema facilità, con possibilità di ruotarlo ed inclinarlo in qualsiasi posizione (tenuto conto delle sue dimensioni e peso);
» Ha una struttura compatta poco ingombrante;
» Permette di lavorare ad una altezza ideale;
» È dotato di appoggio per materiali e utensili.

DATI TECNICI:
» Peso: 10 Kg
» Dimensioni: 110 x 70 x 35 cm.
» Capacità Inclinazione: 90°
» Angolo di Rotazione: 360°

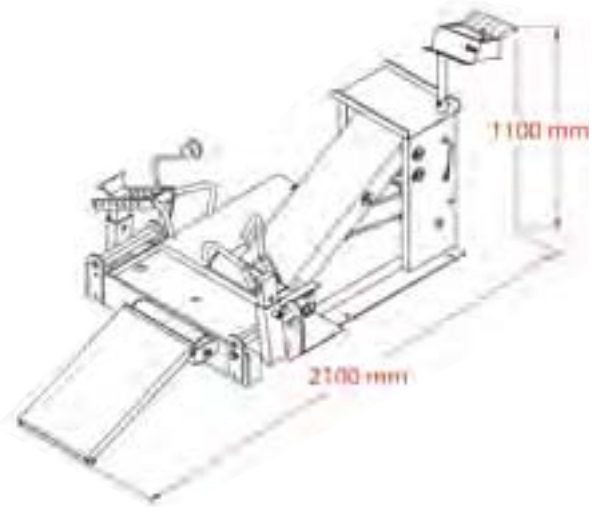
Il basamento per REP-BOY permette di appoggiare il divaricatore su qualsiasi superficie, poiché non necessita di un fissaggio permanente a terra.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.045	22	Divaricatore a colonna REP-BOY	1

ISPEZIONATRICE AREO PER PNEUMATICI CON DOPPIA FUNZIONE: SOLLEVATORE E DIVARICATORE

» Utilissimo per sollevare e divaricare pneumatici da autocarro senza fare fatica.
» Funzionamento pneumatico.
» Pratica lampada per illuminare l'interno del pneumatico durante la lavorazione.
» Dimensioni come da disegno.
» Controllo sollevatore e divaricatore tramite joystick.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.048	22	Sollevatore/divaricatore Areo	1



DIVARICATORI

DIVARICATORE SPEEDY DA BANCO

» Utilizzabile su banco oppure sul sostegno centrale di quasi tutti i modelli di smontagomme.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.047	22	Divaricatore Speedy da banco	1

DIVARICATORE AD ARIA PER PNEUMATICI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.035	14	Divaricatore pneumatico, estensione massima dei talloni mm. 360 - Peso kg. 1,2	1

DIVARICATORI PER PNEUMATICI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.040	14	Divaricatore per pneumatici autocarro e EM di dimensioni minori (estensione 100÷530 mm.)	1
024.458	14	Divaricatore per pneumatici autocarro (estensione 50÷600 mm.)	1
004.490	14	Divaricatore in plastica a tre posizioni per pneumatici moto-auto	1

004.490

024.040 024.458

DIVARICATORE TIP-TOP PER PNEUMATICI E TENDICAMERA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.501	14	Tendicamera con apri-talloni	1

LAMPADA PER ISPEZIONARE I PNEUMATICI

» Nuova lampada a rete (220V/8W) per ispezionare i pneumatici durante la riparazione.
» Questa lampada è utilissima durante la fase di ispezione del pneumatico.
» Il pratico supporto metallico fornito di molla, consente di adattarla e fissarla su pneumatici da 13 cm. fino a 45 cm. di larghezza da tallone a tallone.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.491	14	Lampada ispezioni pneumatici con supporto regolabile	1

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

FRESE IN CARBONIO (HM)

PER FILI DI ACCIAIO, GARANTITE PER MAX 100 RIPARAZIONI, DA UTILIZZARSI AD UNA VELOCITÀ MASSIMA DI 2500 GIRI/MIN. (R.P.M.)

Codice	Sett.	Descrizione	Attacco Ø mandrino	Conf.
004.322	14	* Fresa a punta HM Ø 3 x 50 mm.	3 mm.	1
004.680	14	Fresa a punta HM Ø 4,5 x 90 mm.	6 mm.	1
004.323	14	* Fresa a punta HM Ø 6 x 64 mm.	6 mm.	1
004.318	14	Fresa a punta HM Ø 6 x 91 mm.	6 mm.	1
004.656	14	Fresa a punta HM Ø 8 x 100 mm.	8 mm.	1
004.657	14	Fresa a punta HM Ø 10 x 90 mm.	10 mm.	1
004.671	14	Fresa a punta HM Ø 12 x 110 mm.	12 mm.	1
004.673	14	Fresa a punta HM Ø 17 x 140 mm.	17 mm.	1
004.674	14	Fresa a punta HM Ø 22 x 140 mm.	22 mm.	1

*Tipologia di frese in carbonio (HM) che possono raggiungere velocità max 25000 RPM (giri al minuto) e che sono utili anche per il taglio delle tele.

Codice	Sett.	Descrizione	Attacco Ø mandrino	Conf.
004.324	14	Fresa sferica HM Ø 20 x 68 mm.	6 mm.	1

FRESE IN ACCIAIO (HSS)

GARANTITE PER MAX 20 RIPARAZIONI

Codice	Sett.	Descrizione	Attacco Ø mandrino	Conf.
004.321	14	Fresa a punta HSS Ø 3 x 60 mm.	3 mm.	1
004.314	14	Fresa a punta HSS Ø 4,5 x 110 mm.	5 mm.	1
004.316	14	Fresa a punta HSS Ø 6 x 110 mm.	6 mm.	1
004.317	14	Fresa a punta HSS Ø 8 x 110 mm.	8 mm.	1

ANELLO AUMENTATORE

» Per l'utilizzo di frese con attacco mandrino Ø 3 mm. su mandrini fissi con Ø 6 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
007.258	14	Anello aumentatore da Ø 3 a Ø 6 mm.	1

SPAZZOLE METALLICHE

PER GOMMA E TELA

Codice	Sett.	Dimensioni	Tipo	Conf.
004.300	14	Ø 60 mm.	piatta con albero da 6mm.	1
709.095	14	Ø 40 mm.	piatta con albero da 6mm.	1
709.395	14	Ø 80 x 25mm.	piatta con foro Ø 16mm.	1
709.396	14	Ø 100 x 25mm.	piatta con foro Ø 16mm.	1

SPAZZOLA IN CARTA VETRATA

PER GOMMA

Codice	Sett.	Dimensioni	Conf.
004.295	14	Ø 60 mm. x 30 mm. - con albero da 6 mm.	1

SPAZZOLE METALLICHE INCAPSULATE IN PVC - PER GOMMA E TELA

PER GOMMA E TELA

Codice	Sett.	Dimensioni	Tipo	Foro	Conf.
007.265	14	Ø 50 x 7 mm.	Piatta	3/8"	1
004.294	14	Ø 76 x 7 mm.	Piatta	14 mm.	1
004.292	14	Ø 76 x 20 mm.	Piatta	14 mm.	1

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

GAMBI ADATTATORI E PORTAMOLE CON GAMBO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.251	14	Alberino per mola in gomma Ø 9 mm.	1

Codice	Sett.	Ø Albero filettato	Lunghezza Filetto	Gambo Ø	Conf.
710.050	14	Ø 3/8" (9,5 mm.)	x 10 mm.	6 mm.	1
710.147	14	Ø 3/8" (9,5 mm.)	x 25 mm.	6 mm.	1
710.110	14	Ø 10 mm.	x 12 mm.	6 mm.	1
710.081	14	Ø 12 mm.	x 25 mm.	6 mm.	1
710.112	14	Ø 16 mm.	x 20 mm.	6 mm.	1

710.110

710.112

004.251

710.050

710.147

710.081

ALBERINI ESAGONALI PER ATTACCO RAPIDO

DA UTILIZZARE CON KIT TRAPANO AD ARIA COD. 007.212 - 640.683

Codice	Sett.	Adattabilità	Conf.
007.223	14	Filetto Ø 3/8" - Lunghezza 16 mm.	1
007.224	14	Per alberini cilindrici Ø 6 mm.	1
007.254	14	Per alberini cilindrici Ø 8 mm.	1
004.221	14	Alberino esagonale per attacco rapido. Testa esagonale 11 mm e filettatura femmina da 5/16"	1

007.224

007.254

007.223

004.221

MOLA FINITURA PER APPLICAZIONE PEZZE E RAPPEZZI

Ideale per la raspatura interna del pneumatico di preparazione per applicare pezze e rappezzi.

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	codice portautensile	Conf.
709.529	14	65 x 33 mm	20-40	004.251/004.221	1

MOLA AIRTEX

PER LINER SOTTILI E DELICATI

» Mola in gomma specifica per liner (Yokohama modelli Super E Spec - 104 ZR e 901ZS)
» Mola da ø 50 mm
Specifica per pneumatici di nuova costruzione con liner molto sottile (0.1 mm)

Codice	Sett.	Descrizione	Gambo	Conf.
709.094	14	Mola ø 50 mm	6 mm	1

* Tipologia di mola che può raggiungere velocità max 3000 RPM (giri al minuto)

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

MOLA ES 45
PER RETTIFICARE ESTERNAMENTE IL PNEUMATICO RIPARATO CON IMPERFEZIONI D'ASPETTO

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
004.342	14	Set ES 45 composto da: un supporto in gomma + 5 nastri abrasivi di ricambio grana K 60 - Ø 45 x 30 mm.	Ø perno 6 mm.	1
004.343	14	Nastro abrasivo di ricambio per ES 45 grana K 60		1
004.344	14	Nastro abrasivo di ricambio per ES 45 grana K 40		1

004.342

TIPI DI GRANA STANDARD

K 16

K 18

K 36

K 60

MOLE AD ANELLO
PER GOMMA AL TUNGSTENO AUTORAFFREDDANTI

TOBEY'S

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro	Cod. portautensile	Conf.
709.385	14	Ø 50 x 3 mm.	16	3/8"	710.050	1
709.030	14	Ø 50 x 5 mm.	18	3/8"	710.050	1
709.040	14	Ø 50 x 10 mm.	18	3/8"	710.050	1
709.045	14	Ø 50 x 19 mm.	18	3/8"	710.050	1
709.043	14	Ø 80 x 19 mm.	18	14 mm.		1

ROCKET

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro	Cod. portautensile	Conf.
709.050	14	Ø 50 x 3,5 mm.	16	3/8"	710.050	1
709.051	14	Ø 50 x 5 mm.	18	3/8"	710.050	1
709.052	14	Ø 50 x 10 mm.	18	3/8"	710.050	1
007.269	14	Ø 50 x 13 mm.	18	3/8"	710.050	1
007.232	14	Ø 50 x 13 mm.	36	3/8"	710.050	1
709.053	14	Ø 50 x 19 mm.	18	3/8"	710.050	1

MOLE A TAZZA
PER GOMMA AL TUNGSTENO AUTORAFFREDDANTI

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro	Cod. portautensile	Conf.
709.009	14	Ø 50 x 25 mm.	36	3/8"	710.050	1
709.010	14	Ø 50 x 25 mm.	16	3/8"	710.050	1
709.388	14	Ø 76 x 25 mm.	36	3/8"	710.050	1
709.015	14	Ø 76 x 25 mm.	16	3/8"	710.050	1

709.009

709.015

MOLA PER FINITURA CON MANDRINO
Ideale per la raspatura di preparazione interna del pneumatico per applicare pezze e rappezzi.

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro	Conf.
004.306	14	Ø 65 x 14 mm.	60	Perno da 6 mm.	1

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

MOLE PER GOMMA
AL CARBURO "OLIVER" (PER FINITURA)

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro Ø	Cod. portautensile	Conf.
709.530	14	Ø 50 x 5 mm.	36	3/8" - 24	710.050	1
709.534	14	Ø 50 x 10 mm.	36	3/8" - 24	710.050	1

MAX VELOCITÀ 4500 RPM

709.534

709.530

MOLE A TAZZA

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro Ø	Cod. portautensile	Conf.
709.500	14	Ø 53 x 19 mm.	60	3/8"	710.147	1
709.502	14	Ø 53 x 19 mm.	36	3/8"	710.147	1
709.508	14	Ø 63 x 25 mm.	36	3/8"	710.147	1
709.514	14	Ø 76 x 32 mm.	36	-	710.147	1
709.515	14	Ø 32 x 18 mm.	36	3/8"	710.050/007.223	1

709.515

709.500 709.502 709.514 709.508

RASPETTE A MATITA

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro Ø	Conf.
709.625	14	Ø 6 x 76 mm.	36	Alberino 1/4"	1
709.603	14	Ø 19 sferica	60	Alberino 6 mm.	1
007.258	14	Anello aumentatore da ø 3 a ø 6			1

709.625

709.603

MOLE AL TUNGSTENO
PER GOMMA

MAX VELOCITÀ 4500 RPM

MOLE CONICHE

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Grana (K)	Cod. portautensile	Conf.
709.005	14	A punta conica	Ø 20 x 50 mm.	16	710050	1
709.008	14	A punta conica	Ø 20 x 102 mm.	16	710050	1

709.008

709.005

RASPETTE A MATITA

Codice	Sett.	Descrizione	Gambo	Lunghezza	Grana (K)	Conf.
004.398	14	Raspetta a matita	Ø 3 mm.	65 mm.	16	1
709.075	14	Raspetta a matita	Ø 6 mm.	65 mm.	16	1
004.397	14	Raspetta a matita	Ø 6 mm.	102 mm.	18	1
004.396	14	Raspetta a matita	Ø 6 mm.	102 mm.	36	1

004.397

709.075

004.398

SFERICA

Codice	Sett.	Descrizione	Gambo	Grana (K)	Conf.
709.380	14	Mola sferica Ø 20	Ø 6 mm.	16	1

709.380

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

MOLE IN PIETRA
PER GOMMA MAX VELOCITÀ 8000 RPM

Codice	Sett.	Dimensioni	Modello	Conf.
004.270	14	Ø 40 x 50 Gambo Ø 6 mm.	Conica verde	1
004.280	14	Ø 50 x 18 Gambo Ø 6 mm.	Cilindrica verde	1
004.274	14	Ø 35 Gambo Ø 6 mm.	Sferica verde	1
004.260	14	Ø 100 x 25 Foro Ø 16 mm.	Cilindrica verde	1
004.261	14	Ø 127 x 25 Foro Ø 16 mm.	Verde	1
004.275	14	Ø 38 Gambo Ø 6 mm.	Sferica - bianca	1

004.270

004.274

004.280

004.275

004.261

004.260

MOLE IN PIETRA
PER METALLO MAX VELOCITÀ 25.000 RPM

Codice	Sett.	Dimensioni	Modello	Conf.
004.286	14	Ø 30 Gambo Ø 6 mm.	A disco - marrone	1
004.287	14	Ø 35 Gambo Ø 6 mm.	A disco - marrone	1
004.272	14	Ø 20 x 40 Gambo Ø 6 mm.	Conica - bianca	1
004.276	14	Ø 10 x 30 Gambo Ø 6 mm.	Conica	1
004.282	14	Ø 40 x 30 Gambo Ø 6 mm.	Cilindrica - bianca	1
004.283	14	Ø 50 x 12 Gambo Ø 6 mm.	Cilindrica - bianca	1
004.334	14	Ø 100 x 10 Foro Ø 10 mm.	Bianca	1
004.265	14	Ø 100 x 16 Foro Ø 16 mm.	Bianca	1
004.266	14	Ø 127 x 16 Foro Ø 16 mm.	Bianca	1
004.277	14	Ø 20 Gambo Ø 6 mm.	Sferica - bianca	1

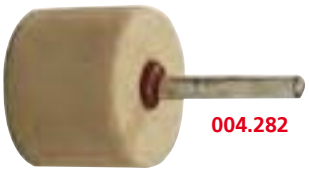
004.286

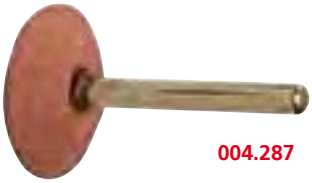
004.276

004.277

MAX VELOCITÀ 25000 RPM

004.334


004.282


004.287

004.266

004.265

004.283

004.272

MOLE IN PIETRA
PER METALLO, CON ALBERINO DA Ø 6 mm.

Codice	Sett.	Dimensioni	Conf.
007.234	14	Ø 32 x 6 mm.	1
007.235	14	Ø 14 x 45 mm.	1
007.236	14	Ø 8 x 25 mm.	1

MAX VELOCITÀ 25000 RPM

007.235

007.236

007.234

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

DUROMETRO AREO - PROVA DUREZZA DELLA GOMMA

» Strumento per la verifica della durezza dei pneumatici.
» Dotato di confezione anti-urto e di manuale in italiano.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.932	14	Prova durezza (shore) gomma	1

RULLATORI

Codice	Sett.	Descrizione	Lunghezza rullo	Conf.
001.351	14	Rullatore semplice senza cuscinetto a sfera	4 mm.	1
004.350	14	Rullatore su cuscinetto a sfera	4 mm.	1

001.351

PENNELLI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.380	14	Pennello setole corte (sintetiche), per Special Cement	1
004.930	14	Pennello setole lunghe (setole naturali) per Bead Sealer Innerliner Sealer	1
004.931	14	Spazzola in cocco, per granuli di gomma	1

004.380

004.930

004.931

SPAZZOLE METALLICHE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
007.268	14	Spazzola a fili in ottone per granuli di gomma	1
004.948	14	Spazzola metallica in ACCIAIO	1

007.268

004.948

ULTERIORI ATTREZZI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.340	14	Forbici - mm. 200	1
004.943	14	Forbici - mm. 250	1
004.944	14	Punteruolo - mm. 190	1
004.395	14	Pietra per affilare - mm. 230	1
004.947	14	Attrezzo in acciaio per affilare, con impugnatura in legno	1
004.278	14	Mola per affilatura con manico in legno mm. 170x30x20	1

004.340

004.278

004.395

004.943

004.944

004.947

ARTICOLI SPECIALI PER RICOSTRUTTORI

RULLATORI

Codice	Sett.	Descrizione	Lunghezza rullo	Conf.
001.351	14	Rullatore semplice senza cuscinetto a sfera	4 mm.	1
004.350	14	Rullatore su cuscinetto a sfera	4 mm.	1
004.351	14	Rullatore Ø 40 mm.	12 mm.	1
004.353	14	Rullatore semplice medi Ø 25 mm.	2 mm.	1
004.939	14	Rullatore con punte	27 mm.	1
004.940	14	Rullatore con punte	46 mm.	1

004.350

004.351

004.353

001.351

004.939

004.940

PUNTE DI RICAMBIO

» Per rullatori a punte e scorticatori ad aghi.

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Conf.
004.942	14	Punte di ricambio - 1000 Pz.	1,5 x 12 mm.	1

SCORTICATORE A LAMA ROTANTE PER GOMMA

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Conf.
007.233	14	Set 3 lame	Ø 30 mm. Foro 9,5	1

STAMPO IN GOMMA PER LA RIPARAZIONE DEI TALLONI DEI PNEUMATICI

» Stampo in gomma per la riparazione dei talloni in autoclave.

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.116	14	Gomma riparazione talloni pneumatici - 22,5	400mm.	1

ESTRUSORE PER RIEMPIMENTO CRATERI

» Per il riempimento rapido e senza bolle d'aria dei crateri dei pneumatici da riparare.
» Utilizzabile con tutti i tipi di para. Indispensabile per il materiale autovulcanizzante T2 COMPUND.
» Temperatura tarabile da 0 °C a 120 °C. Pressione di esercizio 8 bar.
» Para estrudibile 15 Kg./H. Peso Kg. 3. Potenza 400 W - Resistenza elettrica 350 Watt 220 V.
» Consumo aria 9 lt/sec.

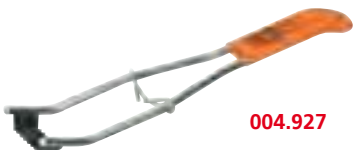
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
820.300	22	Estrusore standard	1

COLTELLI SBAVATORI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
709.430	14	Portalame con rullino semplice (per lama da 48 mm.)	1
709.431	14	Portalame sbavatore gigante (per lama da 75 mm.)	1
709.400	14	Lama a 9 tagli per vettura da 48 mm.	1
709.410	14	Lama a 7 tagli gigante da 48 mm.	1
709.420	14	Lama a 14 tagli gigante e vettura da 75 mm. (idonea anche per macchine sbavatrici automatiche)	1
004.929	14	Coltello taglia bava singola	1
004.927	14	Sbavatore a lama Rocket "Tip Trimmer"	1
004.928	14	Ricambio lama a 7 tagli per cod. 004.927	1

709.430

004.929


004.927

MARCATORI - GESSI - COLTELLI

QUICK STICK MINI - PENNA VERNICE

» Compatto marcatore a vernice solida.
» Pratica confezione in plastica con manopola girevole, ideale per marcature fini su superfici lisce o ruvide.
» Può essere riposta in tasca o nella cintura porta attrezzi.
» La vernice ad alte prestazioni si asciuga rapidamente e lascia marcature nette e permanenti sulla maggior parte delle superfici.
» Adatto anche per marcature interne al pneumatico.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.420	14	Penna vernice BIANCA	1
004.421	14	Penna vernice GIALLA	1

TYRE MARQUE

» Gesso studiato appositamente per la marcatura temporanea dei pneumatici.
» Le tinte sono vivaci e appaiono in modo netto e la marcatura resiste sufficientemente a lungo.
» Adatto anche per marcature interne al pneumatico.
» Porta gesso provvisto di laccio e rotella metallica di regolazione.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.422	14	Gesso BIANCO - 12 Pz.	1
004.423	14	Gesso GIALLO - 12 Pz.	1
004.425	14	Porta gesso indicato per i codici 004.422 e 004.423	1

F-FLUO - MARCATORE FLUO GIALLO

» Marcatore fluorescente per ogni tipo di uso.
» La composizione fluorescente rende la marcatura altamente visibile sulle superfici di gomma, metallo, legno, vetro, plastica, calcestruzzo, o cartone.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.424	14	Marcatore fluorescente giallo	1

GESSI IN CERA PER GOMMA

IDONEI PER PNEUMATICI UMIDI O FREDDI

Codice	Sett.	Descrizione	Ø mm.	Conf.
004.414	14	Gesso - BIANCO - 20 Pz.	18	1
004.415	14	Gesso - BIANCO - 12 Pz.	14	1
004.416	14	Gesso - BIANCO - 72 Pz.	18	1
004.417	14	Gesso - GIALLO - 12 Pz.	14	1
004.418	14	Gesso - GIALLO - 72 Pz.	18	1
004.419	14	Gesso - GIALLO - 20 Pz.	18	1
004.938	14	Porta gesso SISA	18	1

COLTELLI PER GOMMA E CRATERI

Codice	Sett.	Descrizione	Lunghezza lama	Conf.
004.922	14	Scimitarra	8 pollici - mm. 200	1
004.921	14	Coltello per gomma	6 pollici - mm. 145	1
004.923	14	Coltello per gomma	10 pollici - mm. 250	1
004.924	14	Coltello per gomma	12 pollici - mm. 310	1
004.371	14	Coltello per crateri	5 pollici - mm. 125	1
004.926	14	Trincetto	5,5 pollici - mm. 130	1
004.925	14	Coltello scavatore con lama regolabile totalmente rientrante "DON CARLOS"	3 pollici - mm. 80	1
004.370	14	Coltello a lama regolabile, parzialmente rientrante "DON CARLOS"	5 pollici - mm. 125	1

COLTELLO A LAMA FLESSIBILE

Codice	Sett.	Descrizione	Lunghezza lama	Conf.
007.266	14	Coltello a punta conica	4 pollici - mm. 100	1

RIGATORI E LAME

RIGATORI PSO E RELATIVE LAME

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
703.500	14	Rigatore PS15 Standard	1
703.501	14	Rigatore PS15 Truckstar DIgITALE	1

703.500

LAME TONDE PSO

Codice	Sett.	Descrizione	Prof. taglio	Largh. taglio	Conf.
703.510	14	Lama R1 - 20 Pz.	mm. 7 max	mm. 3-5	1
703.511	14	Lama R2 - 20 Pz.	mm. 8 max	mm. 5-11	1
703.512	14	Lama R3 - 20 Pz.	mm. 10 max	mm. 7-13	1
703.513	14	Lama R4 - 20 Pz.	mm. 14 max	mm. 9-16	1
703.514	14	Lama R5 - 20 Pz.	mm. 16 max	mm. 11-18	1

703.501

LAME ANGOLARI PSO

Codice	Sett.	Descrizione	Prof. taglio	Largh. taglio	Conf.
703.520	14	Lama C1 - 20 Pz.	mm. 7 max	mm. 3-5	1
703.521	14	Lama C2 - 20 Pz.	mm. 8 max	mm. 6-10	1
703.522	14	Lama C3 - 20 Pz.	mm. 10 max	mm. 8-12	1
703.523	14	Lama C4 - 20 Pz.	mm. 14 max	mm. 10-14	1
703.524	14	Lama C5 - 20 Pz.	mm. 16 max	mm. 12-17	1
703.525	14	Lama C6 - 10 Pz.	mm. 16 max	mm. 20-28	1

703.502

703.506

RICAMBI PER RIGATORI PSO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
703.502	14	Terminale testa - Rigatore Truckstar 703.501	1
703.505	14	Viti blocca lame - 2 Pz. - Rigatore Standard 703.500	1
703.506	14	Testa completa - Rigatore Standard 703.500	1
703.507	14	Calibro per rigatore pso	1

703.507

LAME TONDE

Codice	Sett.	Descrizione	Prof. taglio	Largh. taglio	Conf.
703.111	14	Lama R FIX 1 - 20 Pz.	mm. 7 max	mm. 3-4	10
703.112	14	Lama R FIX 2 - 20 Pz.	mm. 8 max	mm. 5-6	10
703.113	14	Lama R FIX 3 - 20 Pz.	mm. 10 max	mm. 6-8	10
703.114	14	Lama R FIX 4 - 20 Pz.	mm. 14 max	mm. 9-10	10
703.115	14	Lama R FIX 5 - 20 Pz.	mm. 16 max	mm. 10-14	10

LAME ANGOLARI

Codice	Sett.	Descrizione	Prof. taglio	Largh. taglio	Conf.
703.211	14	Lama W FIX 1 - 20 Pz.	mm. 7 max	mm. 3-4	10
703.212	14	Lama W FIX 2 - 20 Pz.	mm. 8 max	mm. 5-6	10
703.213	14	Lama W FIX 3 - 20 Pz.	mm. 10 max	mm. 6-8	10
703.214	14	Lama W FIX 4 - 20 Pz.	mm. 14 max	mm. 9-10	10
703.215	14	Lama W FIX 5 - 20 Pz.	mm. 16 max	mm. 10-14	10
703.216	14	Lama W FIX 6 - 10 Pz.	mm. 16 max	mm. 17-20	10

LAMA PER ASPORTARE I RAPPEZZI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
703.100	14	Lame	10

RICAMBI RIGATORE 703.000

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
703.008	14	Commutatore di minimo - massimo	1
703.029	14	Cavo connessione m. 3	1
703.030	14	Testata completa	1
703.031	14	Serie portalame con viti - 6 Pz.	1
703.032	14	Impugnatura Rigatore	1
703.035	14	Microinterrutore incorporato nel manico	1

703.030

703.029

703.031

PUNZONATORI E TARGHETTE PER MARCATURA

APPARECCHIO PUNZONATORE A CALDO

» Particolarmente adatto per marcare i pneumatici in modo permanente. Disponibile con lettere A-Z, numeri 0-9.

» Dimensione mm. 12, 1 riga = 7 caratteri. Tensione 220V - 300W.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.949	14	Apparecchio punzonatore a caldo mm. 70 x 35	1
004.951	14	Resistenza per punzonatore a caldo (ricambio)	1

004.949

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.971	14	"A" - mm. 12	1
004.972	14	"B" - mm. 12	1
004.973	14	"C" - mm. 12	1
004.974	14	"D" - mm. 12	1
004.975	14	"E" - mm. 12	1
004.976	14	"F" - mm. 12	1
004.977	14	"G" - mm. 12	1
004.978	14	"H" - mm. 12	1
004.979	14	"I" - mm. 12	1
004.980	14	"J" - mm. 12	1
004.981	14	"K" - mm. 12	1
004.982	14	"L" - mm. 12	1
004.983	14	"M" - mm. 12	1
004.961	14	"1" - mm. 12	1
004.962	14	"2" - mm. 12	1
004.963	14	"3" - mm. 12	1
004.964	14	"4" - mm. 12	1
004.965	14	"5" - mm. 12	1

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.984	14	"N" - mm. 12	1
004.985	14	"O" - mm. 12	1
004.986	14	"P" - mm. 12	1
004.987	14	"Q" - mm. 12	1
004.988	14	"R" - mm. 12	1
004.989	14	"S" - mm. 12	1
004.990	14	"T" - mm. 12	1
004.991	14	"U" - mm. 12	1
004.992	14	"V" - mm. 12	1
004.993	14	"W" - mm. 12	1
004.994	14	"X" - mm. 12	1
004.995	14	"Y" - mm. 12	1
004.996	14	"Z" - mm. 12	1
004.966	14	"6" - mm. 12	1
004.967	14	"7" - mm. 12	1
004.968	14	"8" - mm. 12	1
004.969	14	"9" - mm. 12	1
004.970	14	"0" - mm. 12	1

004.961 004.996

TARGHETTE PER MARCATURA

OBBLIGATORIA DEI PNEUMATICI RICOSTRUITI PER VEICOLI COMMERCIALI E RIMORCHI. REGOLAMENTO ECE 108 E ECE 109.

» Targhette in alluminio, testo in rilievo, da posizionare sul pneumatico prima della cottura.

Codice	Sett.	Descrizione	Testo dello stampo	Conf.
709.800	14	Retread + 4 cifre settimana e anno di ricostruzione del pneumatico, Altezza carattere 8 mm/Altezza targhetta 12 mm - 100 Pz. NB=La data indica un periodo di produzione che va dalla settimana indicata fino alla terza settimana successiva compresa	Retread 4914	1
709.801	14	Retread + settimana e anno + *** indicanti il numero di ricostruzioni cui è stato sottoposto il pneumatico, Altezza carattere 8 mm/Altezza targhetta 12 mm. - 100 Pz.	Retread 4914 ***	1
709.802	14	Settimana e anno,Altezza carattere 8 mm/Altezza targhetta 12 mm - 100 Pz.	4914	1
709.803	14	Retread + numero di serie progressivo (4 cifre) + settimana e anno - 1000 Pz.	Reatred 0000 4914	1
709.815	14	Targhetta indicante paese di provenienza del pneumatico ricostruito e il numero di omologazione del ricostruttore a 6 cifre come da normativa - Dimensioni targhetta: 68 x 16 mm - 1000 Pz.	E3 109R 000000	1

709.801

TARGHETTE SPECIALI, PERSONALIZZABILI DA UN MINIMO DI TRE CARATTERI AD UN MASSIMO DI 15 CARATTERI:

Codice	Sett.	Descrizione	Testo dello stampo	Conf.
709.820	14	Spessore 0,2 mm. Altezza carattere 8 mm. Numero max caratteri per riga: 15 (incisi) - 1000 Pz.	*Descrizione libera	1
709.821	14	Spessore 0,2 mm. Altezza carattere 10 mm. Numero max caratteri per riga: 18 (in rilievo) - 1000 Pz.	*Descrizione libera	1
709.822	14	Spessore 0,25 mm. Altezza targhetta 12 mm , altezza carattere 8 mm. Numero max caratteri per riga: 15 (incisi) - 1000 Pz.	*Descrizione libera	1
709.823	14	Spessore 0,25 mm. Altezza targhetta 16 mm , altezza carattere 10 mm. Numero max caratteri per riga: 15 (in rilievo) - 1000 Pz.	*Descrizione libera	1

*Es: K,M+S / 12 R 22.5 / REGROOVABLE..ecc

TARGHETTE PERSONALIZZATE INDICANTI IL NUMERO DI SERIE PROGRESSIVO:

Codice	Sett.	Descrizione	Testo dello stampo	Conf.
709.805	14	Numero di serie progressivo fino a 5000 - a 5 cifre Misure: 43 x 12 mm. Altezza carattere: 8 mm - 5000 Pz.	00001-05000	1
709.810	14	Numero di serie progressivo fino a 10000 - a 5 cifre Misure: 43 x 12 mm. Altezza carattere: 8 mm - 10000 Pz.	00001-05000	1

SISTEMI DI INTALLONAMENTO

BEAD BOOSTER UE L20

» Sistema universale per intallonare e gonfiare i pneumatici tubeless.

CARATTERISTICHE:

» Indicato per il gonfiaggio di ruote tubeless da autocarro, autobus, trasporto leggero, SUV e turismo.
» Serbatoio da 20 litri
» 11 bar di pressione
» Conforme alle normative di sicurezza, è fornito di regolare dichiarazione di conformità CE.
» Dotato di becco con plastica protettiva per appoggio sul cerchio, manometro di pressione e raccordo rapido standard che, può essere sostituito facilmente dal cliente se egli dispone di attacchi aria di produzione diversa.
» Innesto di ricarica filettato femmina da 1/4"

Codice	Sett.	Descrizione	Lungh. mm.	Largh. mm.	Alt. mm.	Conf.
731.040	22	Bead Booster 20L	470	300	320	1

BAZOOKA BEAD BOSTER

» Nuovo rivoluzionario sistema per l'intallonamento dei pneumatici tubeless.

CARATTERISTICHE:

» Particolarmente maneggevole ed ergonomico si presta ad un utilizzo multiplo per il gonfiaggio di ruote tubeless da autocarro, autobus, trasporto leggero, SUV e turismo.
» E' dotato di convogliatore a getto sdoppiato dell'aria, grilletto di comando apertura, manometro di pressione e linguetta d'appoggio cerchio di sicurezza.
» Per la ricarica dell'aria è previsto un raccordo rapido standard che, può essere sostituito facilmente dal cliente se egli dispone di attacchi aria di produzione diversa.
» Conforme alle normative di sicurezza, è fornito di regolare dichiarazione di conformità CE.
» Peso kg 5,5 / capacità 6 litri.
» Occhiali di protezione antinfortunistica inclusi.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
731.045	22	Bazooka bead boster	1

GONFIATORI AUTOMATICI

GONFIATORE AUTOMATICO A MURO

» Uno strumento per il controllo, gonfiaggio, o correzione della pressione dei pneumatici di facile utilizzo.
» Può essere installato all'interno del negozio così pure come all'esterno (classe di protezione IP67).
» Grazie alla semplicità d'uso (basta impostare la pressione desiderata e collegare il tubo alla valvola – parte e si arresta da solo), l'operazione può anche essere eseguita da chiunque.
» Adatto per vetture e trasporto leggero.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
618.001	46	Gonfiatore automatico a muro	1

GONFIATORE AUTOMATICO A COLONNA

» Uno strumento per il controllo, gonfiaggio, o correzione della pressione dei pneumatici di facile utilizzo.
» Può essere installato in un punto qualsiasi di un'area esterna (classe di protezione IP67).
» Grazie alla semplicità d'uso, l'operazione può anche essere eseguita da chiunque.
» Adatto per vetture e trasporto leggero.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
618.002	46	Gonfiatore automatico a colonna	1

GONFIATORE AUTOMATICO A MULTIRUOTA

» Strumento per il controllo, gonfiaggio, o correzione della pressione dei pneumatici.
» Particolarmente indicato per ruote di veicoli industriali.
» Si possono gonfiare fino a 4 ruote contemporaneamente.
» Questo strumento è dotato di sistema OPS (overpressure system) per il sovragonfiaggio e la discesa automatica al valore impostato.
» Può essere installato sia all'interno così all'esterno del negozio (classe di protezione IP67).

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
618.003	46	Gonfiatore automatico a multiruota	1

STALLONATORE PNEUMATICO

» Questo strumento è indispensabile per chi vuole o deve effettuare autonomamente riparazioni o montaggio. Lo stallonatore, munito di comando a pistola ed impugnatura di guida, rappresenta un'alternativa ideale, ai tradizionali stallonatori meccanici o idraulici.
» Pesa solo 4,6 con consumo d'aria max 110l/min a 6.2bar.

COME FUNZIONA:
» Azionamento pneumatico, adatto per l'auto-montaggio di pneumatici agricoli, ma può anche operare su ruote da camion, o piccole ruote da movimento terra.
» E' uno strumento facile da usare, leggero e praticissimo per operare sulle ruote del mezzo, senza smontarle dall'asse.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
731.035	22	Stallonatore pneumatico	1

BEAD SAVER SYSTEM

» Per smontare e montare pneumatici tubeless da autocarro. Per FLOTTE, AUTOTRASPORTATORI e GOMMISTI che effettuano l'assistenza esterna.
» Utilizzando i semplici principi della leva, il sistema brevettato Bead Saver System lavora su pneumatico e cerchio ed esegue le operazioni di sostituzione del pneumatico rapidamente, con poco sforzo e ad un costo contenuto.
» Il Bead Saver System monta e smonta tutti i pneumatici tubeless da 17,5" a 24,5" e tutti i super single.
» E' il sistema più sicuro, veloce e facile mai inventato per sostituire i pneumatici tubeless. Non danneggia i talloni. Ideale sia per pneumatici di dimensione standard che per super single, con battistrada largo o pneumatici problematici da smontare. Accessori compresi: blocca-tallone (A) e Utensile di smontaggio Clevis (B)

COME FUNZIONA:
1. Applicare il liquido Super Slick'em prima di rimuovere il meccanismo interno della valvola
2. Smontare il primo tallone con il Clevis e con l'estremità ad uncino dentata della leva
3. Smontare il secondo tallone utilizzando la "coda di castoro"
4. Montare il primo tallone utilizzando l'estremità a cucchiaio della leva
5. Montare il secondo tallone utilizzando l'estremità a cucchiaio della leva e il blocca-tallone
6. In caso di pneumatici molto rigidi, utilizzare due blocca-tallone

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
731.001	22	Bead Saver System	1

NOTA» Un video incluso nella confezione illustra dettagliatamente la procedura di utilizzo

STALLONATORE BEAD VICE BV-04

» Sistema universale di stallonatura brevettato, originariamente studiato per i veicoli commerciali pesanti dotati di freni a disco dove è utilizzato il cerchio denominato EVA.
» I mezzi con freni a disco necessitano di queste specifiche ruote EVA che consentono un maggiore raffreddamento e una migliore protezione per lo stelo della valvola. Per proteggere quest'ultimo, è stato creato nel cerchio un bordo rialzato antistallonamento in prossimità dell'alloggiamento del tallone del pneumatico.
» Per questo motivo, senza l'ausilio del BEAD VICE sarebbe quasi impossibile effettuare lo stallonamento.

COME FUNZIONA:
» Applicare Super Slick'em tra il pneumatico e il cerchio prima di sgonfiare.
» Una volta che il pneumatico è completamente sgonfio, fissare il Bead Vice su uno dei fori dei bulloni del cerchio, girare il bullone con una bussola da 32 mm. finché la piastra non preme verso il basso il pneumatico, oltre il bordo rialzato della ruota.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
731.060	22	Stallonatore Bead Vice BV-04 (escluso staffa 731.062)	1
731.062	22	1) Staffa di supporto per stallonare il lato interno	1

NOTA» Un video incluso nella confezione illustra dettagliatamente la procedura di utilizzo
[1]) Accessorio opzionale disponibile a richiesta.re agricole.

731.060

731.062

STALLONATORI MECCANICI

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin N°	L mm.	Conf.
004.368	14	Attrezzo stallonatore			1
590.060	22	Utensile per il distacco dei talloni dei pneumatici dal cerchio MOD. FAGUS	1230	1000	1

004.368

590.060

UNGHIE E UTENSILI DI MONTAGGIO PER SMONTAGOMME

UNGHIE E MANIGLIE DI MONTAGGIO

Codice	Sett.	Applicazione	Foro	Conf
730.022	22	Butler	ø 28 mm	1
730.023	22	Sice-Corghi-Giuliano-Teco-Cormach Hofmann	ø 28 mm	1
730.050	22	premi talloni	-	1
730.051	22	premi talloni CR4	-	1
730.060	22	M&F-Corghi	ø 28 mm	1
730.061	22	Snapon-Hofmann	ø 28 mm	1
730.062	22	Snapon+supporto	ø 28 mm	1
730.063	22	Butler (vecchio tipo)	ø 28 mm	1
730.064	22	Butler (nuovo tipo)	ø 28 mm	1
730.065	22	Butler/moto	ø 28 mm	1
730.066	22	Butler+supporto	ø 28 mm	1
730.067	22	Sicam	ø 28 mm	1
730.068	22	Sice+supporto	ø 28 mm	1
730.069	22	Butler scarpetta-protezione cerchio	-	1
730.075	22	Snapon-Hofmann	ø 29 mm	1
730.076	22	Corghi-con rullino	ø 28 mm	1
730.077	22	Corghi-inserto in plastica	ø 28 mm	1
730.078	22	Sice-collare anello	ø 28 mm	1
730.080	22	Butler	ø 28 mm	1
730.081	22	Sicam-M&B-Beissbarth	ø 29 mm	1
730.082	22	Sicam-M&B-Beissbarth	ø 29 mm	1
730.083	22	supporto-Butler	ø 28 mm	1
730.084	22	supporto-GS/Snapon	ø 29 mm	1
730.085	22	supporto-Sice	ø 28 mm	1
730.086	22	supporto-Corghi	ø 28 mm	1
730.090	22	Butler (vecchio tipo)	-	1
730.091	22	Snapon-GS-Hofmann	-	1
730.092	22	Sicam-Beissbarth-Bosch	-	1
730.093	22	Sicam-Giuliano	-	1
730.094	22	Sicam-Corghi-Giuliano-Teco-Cormach	-	1
730.095	22	Sicam-Beissbarth-Bosch	-	1
730.096	22	Snapon-GS-Hofmann	-	1
730.097	22	Butler	-	1
730.098	22	Corghi-Cormach	-	1
730.099	22	Corghi	-	1
730.100	22	Sice	-	1
730.101	22	Cormach-Megaplan	-	1
730.102	22	Giuliano-Megaplan	-	1
730.103	22	M&B	-	1
730.104	22	Giuliano-Megaplan	-	1
730.105	22	Giuliano-Megaplan	-	1
730.106	22	Sicam-M&B-Beissbarth	-	1
730.110	22	Sicam	-	1
730.111	22	Corghi-GS-Cemb	-	1
730.112	22	Butler	-	1
730.120	22	M&B-Butler corto (4 pezzi)	-	1
730.121	22	Butler lungo (4 pezzi)	-	1
730.122	22	Snapon-GS-Hofmann monty (4 pezzi)	-	1
730.123	22	Corghi-Giuliano-Teco-Cormach-Sice-Cemb (4 pezzi)	-	1
730.124	22	Sicam-Bosch-Beissbarth (4 pezzi)	-	1
730.125	22	Megaplan (4 pezzi)	-	1
730.126	22	Megaplan (4 pezzi)	-	1
730.127	22	Corghi nuovo (4 pezzi)	-	1
730.128	22	M&F-Hofmann monty (4 pezzi)	-	1
730.129	22	M&F-GS-Hofmann monty (4 pezzi)	-	1
730.130	22	M&B	-	1
730.131	22	Sicam-Bosch-Beissbarth	-	1
730.132	22	Snapon-Hofmann	-	1
730.133	22	scarpetta per leva(1 pezzo)	-	1
893.001	22	settore appoggio leva	-	1

730.022

730.023

730.051
730.050

730.060

730.061

730.062

730.063

730.064

730.065

730.066

730.067

730.068

730.069

730.075

730.076

730.077

730.078

730.080

UNGHIE E UTENSILI DI MONTAGGIO PER SMONTAGOMME

730.081

730.082

730.083

730.084

730.085

730.086

730.090

730.091

730.092

730.093

730.094

730.095

730.096

730.100

730.099

730.097

730.098

730.101

730.102

730.103

730.104

730.106

730.133

730.124

730.128

730.110

730.111

730.112

730.122

730.120

730.121

730.123

730.125

730.126

730.127

730.129

730.130

730.131

730.132

893.001

REPGOM ETICHETTA ADESIVA per identificazione dei pneumatici

» Ideale per il cambio stagionale dei pneumatici.
» Strato superiore ultra-resistente, di lunga durata, difficilmente attaccabile dall'umidità. Si può scrivere con qualsiasi pennarello, penna o matita - Strato intermedio in alluminio per bloccare l'umidità e per adattarsi alla scolpitura del battistrada - Strato inferiore con pellicola adesiva a forte ancoraggio. Il collante speciale penetra nelle porosità del pneumatico anche se sporco o umido.
» Formato etichetta a singolo strappo su fustellatura (non necessita forbici o strappi approssimativi).
» Confezione in pratico dispenser da 1000 strappi.
» Indicazioni precompilate per un rapido lavoro, inclusa la posizionatura del pneumatico sul veicolo.
» Formato etichetta: 100 x 120 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.999	22	Etichetta REPGOM - 1000pz	1

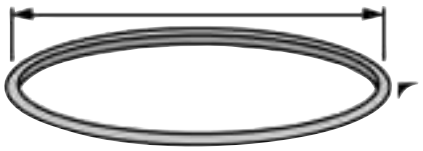
GUARNIZIONI TORICHE DI TENUTA PER CERCHI 20"-45"

» Per sigillare i talloni dei pneumatici delle livellatrici, movimento terra e altri veicoli pesanti OTR.
» A sezione circolare

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
027.012	22	Guarnizione torica 25"ø x 6 mm. - 2 Pz.	1
027.013	22	Guarnizione torica 25"ø x 9,5 mm. - 2 Pz.	1
027.014	22	Guarnizione torica 29"ø x 9,5 mm. - 2 Pz.	1
027.015	22	Guarnizione torica 33"ø x 9,5 mm. - 2 Pz.	1
027.016	22	Guarnizione torica 20"ø x 6,6 mm. - 2 Pz.	1
027.026	22	Guarnizione torica 45"ø x 9,5 mm. - 2 Pz.	1

GUARNIZIONI DI TENUTA A "V"

» Assicurano una tenuta dell'aria migliore dove il tallone incontra il bordo del cerchio.
» Assicurano un vantaggio particolare sui pneumatici radiali.



Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
027.017	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 20" - 2 Pz.	1
027.018	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 24" - 2 Pz.	1
027.019	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 25" - 2 Pz.	1
027.020	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 29" - 2 Pz.	1
027.021	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 33" - 2 Pz.	1
027.022	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 35" - 2 Pz.	1
027.023	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 39" - 2 Pz.	1
027.024	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 45" - 2 Pz.	1
027.025	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 49" - 2 Pz.	1

MARTELLI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
760.377	48	Mazzetta in acciaio temperato kg. 0,5	1
004.902	14	Martello in gomma - mm. 85x140	1
730.003	22	Martello doppia testa nylon	1

004.902

730.003

760.377

LEVE SPECIALI PER SERVIZIO GOMME

LEVA PNEUMATICI MOTO

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin N°	L mm.	Conf.
590.053	22	Leva pneumatici moto	1547	380	1

LEVAGOMME STANDARD

» Costruzione maneggevole e robusta. Chrome, Alloy, Steel, Cromati.

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.
730.170	22	Levagomme moto/auto	300	1
730.171	22	Levagomme auto	400	1
730.172	22	Levagomme c. cover	500	1
730.173	22	Levagomme	600	1
730.174	22	Prot. plast corta per leve	1	1
730.175	22	Prot. plast lunga per leve	1	1
730.178	22	Attrezzo rimuovi copricerchi	1	1

730.170 730.171 730.172 730.173

730.174

730.175

730.178

LEVAGOMME PER RUOTE TRILEX

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.
730.005	22	Levagomme gigante	1250	1
730.211	22	Punta smontaggio (ricambio)	1	1
730.212	22	Punta montaggio (ricambio)	1	1

730.005

730.212

730.211

LEVA PER PNEUMATICI DI VEICOLI INDUSTRIALI

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.
590.052	22	Leva pneumatici Mod. Force	745	1

LEVAGOMME PER AUTOCARRI

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.
004.355	14	Leva montaggio 600-24 in acciaio cromato	600	1
004.360	14	Leva montaggio 635-18 per pneumatici tubeless	450	1

004.355

004.360

UTENSILE PER RADDRIZZARE I CERCHI DEFORMATI

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.
026.001	14	Utensile raddrizza cerchi	1	1

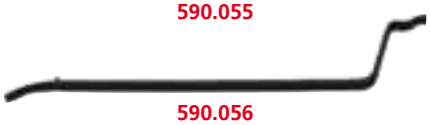
LEVAGOMME TIPO MICHELIN

» Leva per piccoli pneumatici tubeless di veicoli industriali montati su cerchi a canale. Sede tallone a 15°.

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin N°	L mm.	Conf.
590.050	22	Levagomme MOD. FACE	426	520	1
590.055	22	Levagomme MOD. HALTE	1060	800	1
590.056	22	Levagomme MOD. HYOCA	-	940	1

590.050

590.055



590.056

CONTRAPPESI ADESIVI

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO ZINCATO

» Contrappeso adesivo in ferro zincato 5 x 4 + 10 x 4 gr.
» Misure segmento: 12,5x19 mm - 25x19 mm
» Spessore incluso il nastro adesivo 3,8 mm

Codice	Sett.	gr. x Pz. + gr. x Pz.	Contenuto	Conf.
447.007	19	4 x 5 + 4 x 10	100 Pz.	1

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO ZINCATO GR. 5 X 12

» Contrappeso adesivo in ferro zincato gr. 5 x 12
» Misure segmento: 12,5x19 mm - Spessore incluso il nastro adesivo 3,8 mm

Codice	Sett.	gr. x Pz.	Contenuto	Conf.
447.008	19	5 x 12	100 Pz.	1

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO RIVESTITO NERO GR. 5 X 12

» Contrappeso adesivo in ferro rivestito e verniciato di nero gr. 5 x 12
» Rivestimento in polvere epossidica anticorrosione
» Nastro adesivo Norton St.Gobain.
» Misure segmento: 13x18
» Spessore incluso il nastro adesivo 4 mm

ADESIVO NORTON V2800

SPECIFICO PER TUNING E MOTO

Codice	Sett.	gr. x Pz.	Contenuto	Conf.
447.009	19	5 x 12	100 Pz.	1

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO RIVESTITO

» Contrappeso adesivo in ferro rivestito gr. 5 x 12 - pezzi 100.
» Misure segmento: 12,5 x 19 mm.
» Spessore 3,8 mm incluso nastro adesivo.
» Rivestimento anti-corrosione.

Codice	Sett.	gr. x Pz.	Contenuto	Conf.
447.012	19	5 x 12	100 Pz.	1

RULLI E PORTA RULLI

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO ZINCATO

» Contrappeso in rullo da 5 Kg.
» Segmenti da 5 gr.
» Misure segmento: 12,5 x 19 mm.
» Spessore incluso il nastro adesivo 3,8 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
447.002	19	Rullo in ferro zincato	1
447.001	19	Adattatore per rullo 447.002	1

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO RIVESTITO

» Contrappeso in rullo da 6 Kg.
» Contrappeso adesivo in ferro rivestito in polvere epossidica contro la corrosione.
» Segmenti da 5 gr.
» Nastro adesivo Norton Normount V2800.
» Misure segmento: 13 x 18 mm - Spessore incluso il nastro adesivo 4 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
447.003	19	Rullo in ferro rivestito	1

CONTRAPPESO ADESIVO IN ZINCO RIVESTITO IN RULLO

» Contrappeso adesivo in ferro rivestito in polvere epossidica contro la corrosione.
» Super ribassato: Spessore incluso il nastro adesivo solo 2,3 mm.
» Segmenti da 2,5 gr.
» Nastro adesivo Norton Normount V2800.
» Misure segmento: 13 x 18 mm - Spessore incluso il nastro adesivo 2,3 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
447.594	19	Rullo in zinco rivestito	1

RULLO CONTRAPPESO ADESIVO ZINCATO REPAGAL

» REPAGAL da 5 kg
» Segmenti da 5 gr.
» Larghezza del contrappeso 19mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
447.101	19	Rullo contrappeso adesivo in ferro galvanizzato	1

ACCESSORI PER PORTA RULLO

Codice	Sett.	Descrizione.	Conf.
447.590	19	Taglierina per rotoli pesi adesivi, con supporto (447.101) *	1
447.591	19	Taglierina per rotoli pesi adesivi (447.101) *	1
447.592	19	Rullino necessario per l'applicazione del rullo nel porta rullo con cutter cod. 447.598.	1
447.598	19	Portarullo con cutter integrato	1
447.599	19	Base piedistallo porta rullo	1
447.600	19	Palo piedistallo porta rullo con taglierino integrato	1
447.601	19	Meccanismo a scatto per rullo	1
447.602	19	Leva ricambio per 447.598	1

*** RULLO NON INCLUSO**

CONTRAPPESI A MOLLA

REPSTEEL- CONTRAPPESI A MOLLA

UNIVERSALI PER CERCHI IN ACCIAIO

» Rivestimento in polvere epossidica anticorrosione.
» Molla flessibile che si adatta a quasi tutti i modelli di cerchi.
» Non graffiano il cerchio grazie al rivestimento.

MADE IN EUROPE

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto.	Conf.
447.605	18	5	100 Pz	1
447.610	18	10	100 Pz	1
447.615	18	15	100 Pz	1
447.620	18	20	100 Pz	1
447.625	18	25	100 Pz	1
447.630	18	30	100 Pz	1
447.635	18	35	50 Pz	1
447.640	18	40	50 Pz	1
447.645	18	45	50 Pz	1
447.650	18	50	50 Pz	1
447.655	18	55	50 Pz	1
447.660	18	60	50 Pz	1

REPALLOY- CONTRAPPESI A MOLLA

UNIVERSALI PER CERCHI IN LEGA

» Rivestimento in polvere epossidica anticorrosione.
» Molla flessibile che si adatta a quasi tutti i modelli di cerchi.
» Non graffiano il cerchio grazie al rivestimento.

MADE IN EUROPE

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto.	Conf.
447.705	18	5	100 Pz	1
447.710	18	10	100 Pz	1
447.715	18	15	100 Pz	1
447.720	18	20	100 Pz	1
447.725	18	25	100 Pz	1
447.730	18	30	100 Pz	1
447.735	18	35	50 Pz	1
447.740	18	40	50 Pz	1
447.745	18	45	50 Pz	1
447.750	18	50	50 Pz	1
447.755	18	55	50 Pz	1
447.760	18	60	50 Pz	1

REPSTEEL UNCOATED- CONTRAPPESI A MOLLA

UNIVERSALI PER CERCHI IN ACCIAIO - NON RIVESTITI

» Molla flessibile che si adatta a quasi tutti i modelli di cerchi.
» Versione senza rivestimento.

MADE IN GERMANY

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto.	Conf.
447.805	18	5	100 Pz	1
447.810	18	10	100 Pz	1
447.815	18	15	100 Pz	1
447.820	18	20	100 Pz	1
447.825	18	25	100 Pz	1
447.830	18	30	100 Pz	1
447.835	18	35	50 Pz	1
447.840	18	40	50 Pz	1
447.845	18	45	50 Pz	1
447.850	18	50	50 Pz	1

REP ALU - CONTRAPPESI A MOLLA

UNIVERSALI PER CERCHI IN LEGA

» Rivestimento plastificato anti-corrosione.
» Molla flessibile che si adatta a quasi tutti i modelli di cerchi.
» Non graffiano il cerchio grazie al rivestimento.

new

MADE IN GERMANY

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto.	Conf.
447.405	19	5	100 Pz	1
447.410	19	10	100 Pz	1
447.415	19	15	100 Pz	1
447.420	19	20	100 Pz	1
447.425	19	25	100 Pz	1
447.430	19	30	100 Pz	1
447.435	19	35	50 Pz	1
447.440	19	40	50 Pz	1
447.445	19	45	50 Pz	1
447.450	19	50	50 Pz	1
447.455	19	55	50 Pz	1
447.460	19	60	50 Pz	1

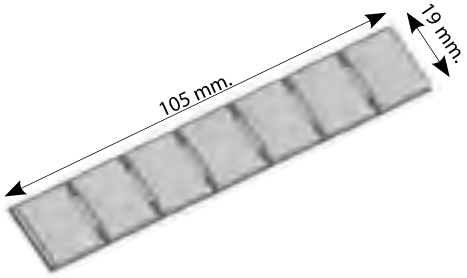
CONTRAPPESI ORIGINALI ADESIVI
IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 365-2 - RIBASSATO
» Struttura a segmenti collegati per un'applicazione più precisa e veloce.

SPESSORE 3,8 mm. (con adesivo)

Codice	Sett.	Grammi Pezzi	Contenuto	Conf.
449.081	18	5 x 7	100 Pz.	1

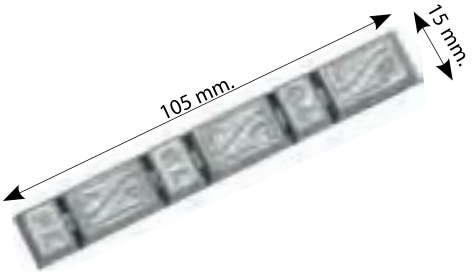


ADESIVO NORTON V2800

MODELLO 363-2 - STANDARD
» Struttura a segmenti collegati per un'applicazione più precisa e veloce.

SPESSORE 5,5 mm. (con adesivo)

Codice	Sett.	Grammi Pz. + grammi Pz.	Contenuto	Conf.
449.080	18	5 x 3 + 10 x 3	100 Pz.	1

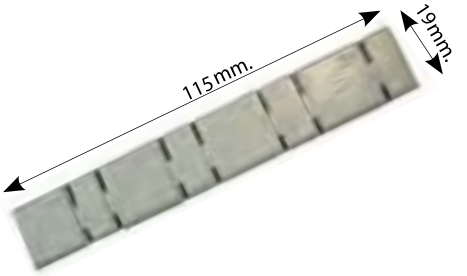


ADESIVO NORTON V2800

MODELLO 369-2 - SUPER RIBASSATO
» Struttura a segmenti collegati per un'applicazione più precisa e veloce.

SPESSORE 2,8 mm. (con adesivo)

Codice	Sett.	Grammi Pz. + grammi Pz.	Contenuto	Conf.
449.083	18	5 x 4 + 2,5 x 4	100 Pz.	1



ADESIVO NORTON V2800

MODELLO 367-2 - STANDARD CROMATO
» Versione cromata del 363-2 » Ideale per cerchi in lega cromati di vetture e moto.
» Struttura a segmenti collegati per un'applicazione più precisa e veloce.

SPESSORE 5,5 mm. (con adesivo)

Codice	Sett.	Grammi Pz. + grammi Pz.	Contenuto	Conf.
449.082	18	5 x 3 + 10 x 3	100 Pz.	1

ADESIVO NORTON V2800

CONTRAPPESI ADESIVI

HOFMANN® POWER WEIGHT

MONTAGGIO RAPIDO

Grazie alla tecnologia con anima e griglia, il peso si adatta in modo veloce e semplice al profilo del cerchione. L'anima garantisce una connessione stabile dei singoli segmenti ed un montaggio ottimale.

DESIGN

Grazie alla lavorazione di altissima qualità, i pesi mettono in luce il design dei cerchioni dal punto di vista estetico

DISTACCO FACILE

La perforazione del nastro adesivo, unica nella sua specie, assicura un facile distacco dei singoli segmenti in base alla grammatura desiderata. Grazie a questa soluzione non servono altri attrezzi per separare la grammatura desiderata, consentendo di ottenere risultati ottimali di carico in tempi ancora più rapidi.

MASSIMA RESISTENZA ALLA CORROSIONE

I rivestimenti in materiali plastici di alta qualità in base ai criteri OEM proteggono i pesi dalla correzione in tutte le condizioni ambientali. In questo modo si garantisce ai cerchioni una protezione ottimale dalla corrosione per contatto

TENUTA OTTIMALE

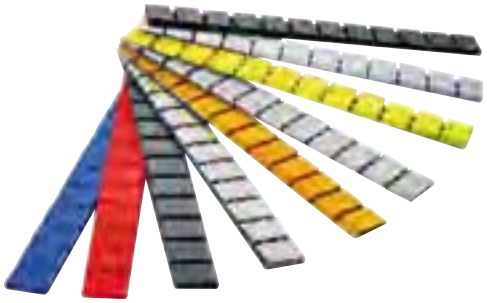
La tecnologia del nostro nastro adesivo assicura una forte adesione su tutti i modelli comuni di cerchioni ed in tutte le condizioni.

BLISTER HPW SERIE 380 COLORATI

"COLOR UP YOUR WHEELS"

» Il blister contiene 6 barrette colorate da 60gr (5grx12)
» Il blister è monocolore.
» I contrappesi adesivi della serie HPW sono realizzati con la striscia applicativa brevettata Speedliner®.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
449.421	18	Blister monocolore ROSSO - Pz. 6	1
449.422	18	Blister monocolore ANTRACITE - Pz. 6	1
449.423	18	Blister monocolore NERO - Pz. 6	1
449.424	18	Blister monocolore CROMATO - Pz. 6	1
449.425	18	Blister monocolore BIANCO - Pz. 6	1
449.426	18	Blister monocolore BLU - Pz. 6	1
449.427	18	Blister monocolore GIALLO - Pz. 6	1
449.428	18	Blister monocolore ARANCIO - Pz. 6	1



BLISTERBOX HPW SERIE 380 COLORATI
CON ESPOSITORE DA BANCO

"COLOR UP YOUR WHEELS"

» La scatola espositiva da banco BLISTERBOX, contiene 24 confezioni blister. Ogni blister contiene 6 barrette colorate da 60gr (5grx12).
» Espositore BLISTERBOX monocolore.
» I contrappesi adesivi della serie HPW sono realizzati con la striscia applicativa brevettata Speedliner® che ha come caratteristiche esclusive, la forte adesione anche in presenza di superfici non perfettamente pulite e l'assenza di residui collanti al momento della sua rimozione dal cerchio.

Codice	Sett.	Descrizione	Blister x Barretta
449.412	18	Blisterbox monocolore ROSSO - Pz. 144	24 x 6
449.413	18	Blisterbox monocolore ANTRACITE - Pz. 144	24 x 6
449.414	18	Blisterbox monocolore NERO - Pz. 144	24 x 6
449.415	18	Blisterbox monocolore CROMATO - Pz. 144	24 x 6
449.416	18	Blisterbox monocolore BIANCO - Pz. 144	24 x 6
449.417	18	Blisterbox monocolore BLU - Pz. 144	24 x 6
449.418	18	Blisterbox monocolore GIALLO - Pz. 144	24 x 6
449.419	18	Blisterbox monocolore ARANCIONE - Pz. 144	24 x 6
449.420	18	Blisterbox MISTO - Pz. 144	24 x 6

Codice	Sett.	Grammi Pezzi	Colore	Contenuto	Conf.
449.084	18	5 x 12	Silver	50 Pz.	1
449.085	18	5 x 12	Nero	25 Pz.	1
449.086	18	5 x 12	Cromato	25 Pz.	1

449.420

CONTRAPPESI ORIGINALI ADESIVI

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 390

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO DA BMW.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.730	18	5	100 Pz.	1
449.731	18	10	100 Pz.	1
449.732	18	15	100 Pz.	1
449.733	18	20	100 Pz.	1
449.734	18	25	100 Pz.	1
449.735	18	30	100 Pz.	1
449.736	18	35	50 Pz.	1
449.737	18	40	50 Pz.	1
449.738	18	45	50 Pz.	1
449.739	18	50	50 Pz.	1
449.740	18	55	50 Pz.	1
449.741	18	60	50 Pz.	1

new

SPESSORE 5,8 mm (con adesivo), L 15 mm
PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

MODELLO 360-2

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO DA AUDI,BMW,DAIMLER,FORD,LAND ROVER.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.710	18	5	100 Pz.	1
449.711	18	10	100 Pz.	1
449.712	18	15	100 Pz.	1
449.713	18	20	100 Pz.	1
449.714	18	25	100 Pz.	1
449.715	18	30	100 Pz.	1
449.716	18	35	50 Pz.	1
449.717	18	40	50 Pz.	1
449.718	18	45	50 Pz.	1
449.719	18	50	50 Pz.	1
449.720	18	55	50 Pz.	1
449.721	18	60	50 Pz.	1
449.722	18	65	50 Pz.	1
449.723	18	70	50 Pz.	1
449.724	18	75	50 Pz.	1

SPESSORE 5,8 mm (con adesivo), L 15 mm
PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

MODELLO 361-2

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO DA BMW,VW,SKODA,SEAT,OPEL.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.900	18	5	100 Pz.	1
449.901	18	10	100 Pz.	1
449.902	18	15	100 Pz.	1
449.903	18	20	100 Pz.	1
449.904	18	25	100 Pz.	1
449.905	18	30	100 Pz.	1
449.906	18	35	50 Pz.	1
449.907	18	40	50 Pz.	1
449.908	18	45	50 Pz.	1
449.909	18	50	50 Pz.	1
449.910	18	55	50 Pz.	1
449.911	18	60	50 Pz.	1

SPESSORE 3,8 mm (con adesivo), L 19 mm
PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA PER CERCHI IN ACCIAIO

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 161

UNIVERSALE PER CERCHI IN ACCIAIO (BMW,DAIMLER,FORD,VW,OPEL,VOLVO)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.105	18	5	100 Pz.	1
449.110	18	10	100 Pz.	1
449.115	18	15	100 Pz.	1
449.120	18	20	100 Pz.	1
449.125	18	25	100 Pz.	1
449.130	18	30	100 Pz.	1
449.135	18	35	50 Pz.	1
449.140	18	40	50 Pz.	1
449.145	18	45	50 Pz.	1
449.150	18	50	50 Pz.	1
449.155	18	55	50 Pz.	1
449.160	18	60	50 Pz.	1

MODELLO 162

IDEALE PER VETTURE FRANCESI CON CERCHI IN ACCIAIO (PEUGEOT-CITROEN-RENAULT)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.205	18	5	100 Pz.	1
449.210	18	10	100 Pz.	1
449.215	18	15	100 Pz.	1
449.220	18	20	100 Pz.	1
449.225	18	25	100 Pz.	1
449.230	18	30	100 Pz.	1
449.235	18	35	50 Pz.	1
449.240	18	40	50 Pz.	1
449.245	18	45	50 Pz.	1
449.250	18	50	50 Pz.	1
449.255	18	55	50 Pz.	1
449.260	18	60	50 Pz.	1

MODELLO 168

IDEALE PER CERCHI IN ACCIAIO CON BORDO SOTTILE (FIAT)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.038	18	5	100 Pz.	1
449.039	18	10	100 Pz.	1
449.040	18	15	100 Pz.	1
449.041	18	20	100 Pz.	1
449.042	18	25	100 Pz.	1
449.043	18	30	100 Pz.	1
449.044	18	35	50 Pz.	1
449.045	18	40	50 Pz.	1
449.046	18	45	50 Pz.	1
449.047	18	50	50 Pz.	1
449.048	18	55	50 Pz.	1
449.049	18	60	50 Pz.	1

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA PER CERCHI IN ACCIAIO

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 160

PER CERCHI IN ACCIAIO CON BORDO CURVO E SOTTILE (VOLVO,OPEL,SAAB,FORD)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.949	18	5	100 Pz.	1
449.950	18	10	100 Pz.	1
449.951	18	15	100 Pz.	1
449.952	18	20	100 Pz.	1
449.953	18	25	100 Pz.	1
449.954	18	30	100 Pz.	1
449.955	18	35	50 Pz.	1
449.956	18	40	50 Pz.	1
449.957	18	45	50 Pz.	1
449.958	18	50	50 Pz.	1
449.959	18	55	50 Pz.	1
449.960	18	60	50 Pz.	1

MODELLO 164

PER VEICOLI FRANCESI E TRASPORTO LEGGERO

» Il contrappeso specifico per il trasporto leggero
» Ideale per furgoni quali Ford Transit e Mercedes Sprinter
» Perfetto anche per cerchi francesi con bordo spesso

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.020	18	5	100 Pz.	1
449.021	18	10	100 Pz.	1
449.022	18	15	100 Pz.	1
449.023	18	20	100 Pz.	1
449.024	18	25	100 Pz.	1
449.025	18	30	100 Pz.	1
449.026	18	35	50 Pz.	1
449.027	18	40	50 Pz.	1
449.028	18	45	50 Pz.	1
449.029	18	50	50 Pz.	1
449.030	18	55	50 Pz.	1
449.031	18	60	50 Pz.	1
449.032	18	65	25 Pz.	1
449.033	18	70	25 Pz.	1
449.034	18	75	25 Pz.	1
449.035	18	80	25 Pz.	1
449.036	18	85	25 Pz.	1
449.037	18	90	25 Pz.	1

PINZE PER CONTRAPPESI

760.018

730.001

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
730.001	22	Pinza per contrappesi, lungh. 245 mm.	1
730.002	22	Prot. ric. nylon per 730.001	1
730.003	22	Martello doppia testa nylon	1
760.018	48	Martello/Pinza per contrappesi - testa in nylon	1

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA PER CERCHI IN LEGA

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 666

UNIVERSALE PER CERCHI IN LEGA CON BORDO A J (BMW,FORD,OPEL)

Molletta più corta rispetto al 660.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.161	18	5	100 Pz.	1
449.162	18	10	100 Pz.	1
449.163	18	15	100 Pz.	1
449.164	18	20	100 Pz.	1
449.165	18	25	100 Pz.	1
449.166	18	30	100 Pz.	1
449.167	18	35	50 Pz.	1
449.168	18	40	50 Pz.	1
449.169	18	45	50 Pz.	1
449.170	18	50	50 Pz.	1
449.171	18	55	50 Pz.	1
449.172	18	60	50 Pz.	1

Molla brevettata che garantisce un'adesione maggiore sul cerchio

MODELLO 664

IDEALE PER VETTURE FRANCESI CON CERCHI IN LEGA (CITROEN-PEUGEOT-RENAULT)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.305	18	5	100 Pz.	1
449.310	18	10	100 Pz.	1
449.315	18	15	100 Pz.	1
449.320	18	20	100 Pz.	1
449.325	18	25	100 Pz.	1
449.330	18	30	100 Pz.	1
449.335	18	35	50 Pz.	1
449.340	18	40	50 Pz.	1
449.345	18	45	50 Pz.	1
449.350	18	50	50 Pz.	1
449.355	18	55	50 Pz.	1
449.360	18	60	50 Pz.	1

MODELLO 661

SPECIFICO PER CERCHI CON BORDO J

» Vetture giapponesi.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.777	18	5	100 Pz.	1
449.778	18	10	100 Pz.	1
449.779	18	15	100 Pz.	1
449.780	18	20	100 Pz.	1
449.781	18	25	100 Pz.	1
449.782	18	30	100 Pz.	1
449.783	18	35	50 Pz.	1
449.784	18	40	50 Pz.	1
449.785	18	45	50 Pz.	1
449.786	18	50	50 Pz.	1
449.787	18	55	50 Pz.	1
449.788	18	60	50 Pz.	1

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA PER CERCHI IN LEGA

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 660

UNIVERSALE PER CERCHI CON BORDO A J (OPEL,SAAB,VOLVO)

Molletta più lunga rispetto al 666

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.090	18	5	100 Pz.	1
449.091	18	10	100 Pz.	1
449.092	18	15	100 Pz.	1
449.093	18	20	100 Pz.	1
449.094	18	25	100 Pz.	1
449.095	18	30	100 Pz.	1
449.096	18	35	50 Pz.	1
449.097	18	40	50 Pz.	1
449.098	18	45	50 Pz.	1
449.099	18	50	50 Pz.	1
449.101	18	55	50 Pz.	1
449.100	18	60	50 Pz.	1

PINZA PREMITALLONI 336/1

» Utensile speciale per comprimere i fianchi del pneumatico in modo da creare lo spazio per una rapida e sicura applicazione dei contrappesi Hofmann a molletta separata per vettura.
» Forma e finitura di questo utensile proteggono cerchi e pneumatici.
» Massima apertura 335 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
448.999	18	Pinza premitalloni	1

HOFMANN® POWER WEIGHT

L'IMPORTANZA DEL RIVESTIMENTO

Lo zinco, come tutti i metalli, è soggetto a ossidazione e corrode, pertanto deve essere necessariamente rivestito.
Se non protetto, infatti corrode per contatto anche i cerchi (aspetto molto importante legato alla sicurezza e all'estetica del cerchio).
Nei test in NEBBIA SALINA (secondo DIN 50021 SS / ASTM B 117-73 e ISO-3768), l'industria automobilistica a livello mondiale fissa la resistenza alla corrosione ad un valore di almeno 460 ore.
Alcune aziende impongono addirittura 720 ore (pari a 10 anni di vita). L'unico modo per ottenere questa resistenza è quella di rivestire i contrappesi. Ecco perché l'industria automobilistica rifiuta in maniera assoluta l'uso di contrappesi non rivestiti.
La pellicola in polvere epossidica (da non confondere con la verniciatura a spruzzo) con cui sono rivestiti i contrappesi Hofmann, evita che gli effetti ambientali raggiungano il corpo di zinco preservandolo dalla corrosione.
Con questo tipo di rivestimento si può raggiungere una resistenza alla corrosione di 720 ore e oltre.

PESI NON RIVESTITI

PESI RIVESTITI

Superficie epossidica chiusa, dello spessore di almeno 0,1 mm. Pigmenti in alluminio per circa 5%, inseriti in molecole sintetiche. Viene pertanto evitata l'ossidazione della superficie mediante un processo elettrostatico.

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA SEPARATA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 274

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO (BMW,MINI)

» Molletta B1 - BMW (cerchi in ferro) -- Molletta B3 - BMW (cerchi in lega).

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.880	18	5	100 Pz.	1
449.881	18	10	100 Pz.	1
449.882	18	15	100 Pz.	1
449.883	18	20	100 Pz.	1
449.884	18	25	100 Pz.	1
449.885	18	30	100 Pz.	1
449.886	18	35	50 Pz.	1
449.887	18	40	50 Pz.	1
449.888	18	45	50 Pz.	1
449.889	18	50	50 Pz.	1
449.890	18	55	50 Pz.	1
449.891	18	60	50 Pz.	1

» Attenzione: i contrappesi vengono forniti senza mollette. queste devono essere ordinate a parte a seconda delle applicazioni previste.
» Le grammature da 5 e 10 grammi dei modelli in materiale plastico (Propilene) e non in zinco.
» Per l'applicazione dei contrappesi a molletta separata si consiglia di utilizzare gli utensili 448.877 e 448.999.

MODELLO 260

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO (AUDI,VW,SKODA,SEAT.)

» Molletta F3 Zn - Audi (cerchi in acciaio) -- Molletta V3 Zn - VW (cerchi in acciaio)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.860	18	5	100 Pz.	1
449.861	18	10	100 Pz.	1
449.862	18	15	100 Pz.	1
449.863	18	20	100 Pz.	1
449.864	18	25	100 Pz.	1
449.865	18	30	100 Pz.	1
449.866	18	35	50 Pz.	1
449.867	18	40	50 Pz.	1
449.868	18	45	50 Pz.	1
449.869	18	50	50 Pz.	1
449.870	18	55	50 Pz.	1
449.871	18	60	50 Pz.	1

» Attenzione: i contrappesi vengono forniti senza mollette. queste devono essere ordinate a parte a seconda delle applicazioni previste.
» Le grammature da 5 e 10 grammi dei modelli 260 e 261 e la grammatura da 5 grammi del modello 280 sono in materiale plastico (Propilene) e non in zinco.
» Per l'applicazione dei contrappesi a molletta separata si consiglia di utilizzare gli utensili 448.877 e 448.999.

MODELLO 261

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO (MERCEDES-BENZ,DAIMLER.)

» Molletta M1 Zn - cerchi in acciaio -- Molletta MA Zn - cerchi in lega

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.840	18	5	100 Pz.	1
449.841	18	10	100 Pz.	1
449.842	18	15	100 Pz.	1
449.843	18	20	100 Pz.	1
449.844	18	25	100 Pz.	1
449.845	18	30	100 Pz.	1
449.846	18	35	50 Pz.	1
449.847	18	40	50 Pz.	1
449.848	18	45	50 Pz.	1
449.849	18	50	50 Pz.	1
449.850	18	55	50 Pz.	1
449.851	18	60	50 Pz.	1

» Attenzione: i contrappesi vengono forniti senza mollette. queste devono essere ordinate a parte a seconda delle applicazioni previste.
» NOTE: non tutti cerchi in lega Daimler Chrysler e BMW consentono l'applicazione di contrappesi con molletta separata. In tal caso applicare la barretta adesiva 360-2.
» Le grammature da 5 e 10 grammi dei modelli 260 e 261 e la grammatura da 5 grammi del modello 280 sono in materiale plastico (Propilene) e non in zinco.
» Per l'applicazione dei contrappesi a molletta separata si consiglia di utilizzare gli utensili 448.877 e 448.999.

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA SEPARATA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 280

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO (AUDI,VW,SEAT.)

» Molletta V3 Zn - cerchi in lega

»Attenzione: i contrappesi vengono forniti senza mollette. queste devono essere ordinate a parte a seconda delle applicazioni previste.

»In tal caso applicare la barretta adesiva 360-2.

»Le grammature da 5 e 10 grammi dei modelli 260 e 261 e la grammatura da 5 grammi del modello 280 sono in materiale plastico (Propilene) e non in zinco.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
449.750	18	5	100 Pz.	1
449.751	18	10	100 Pz.	1
449.752	18	15	100 Pz.	1
449.753	18	20	100 Pz.	1
449.754	18	25	100 Pz.	1
449.755	18	30	100 Pz.	1
449.756	18	35	50 Pz.	1
449.757	18	40	50 Pz.	1
449.758	18	45	50 Pz.	1
449.759	18	50	50 Pz.	1
449.760	18	55	50 Pz.	1
449.761	18	60	50 Pz.	1

MOLLETTE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
449.001	18	Molletta B1 Zn. 50 Pz.	1
449.002	18	Molletta M1 Zn. 50 Pz.	1
449.003	18	Molletta B3 Zn. 50 Pz.	1
449.004	18	Molletta MA Zn. 50 Pz.	1
449.006	18	Molletta V3 Zn. 50 Pz.	1
449.008	18	Molletta F3 Zn. 50 Pz.	1
449.010	18	Molletta BS Zn. 50 Pz.	1
449.012	18	Molletta BA Zn. 50 Pz.	1

LEVA PER MOLLETTA 331/43

» Applicazione: contrappesi a molletta separata.

» Montaggio e Smontaggio: utile per alzare la molletta già posizionata sul bordo del cerchio favorendo l'inserimento del contrappeso. Utile anche per la rimozione dei contrappesi.

» N.B. I contrappesi per cui si consiglia l'impiego di questa leva sono: 260 - 261 - 280 - 274.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
448.877	18	Leva per molletta - contrappesi 260 - 261 - 280 - 274	1

CONTRAPPESI ORIGINALI IN PIOMBO

PER FURGONI E AUTOCARRI

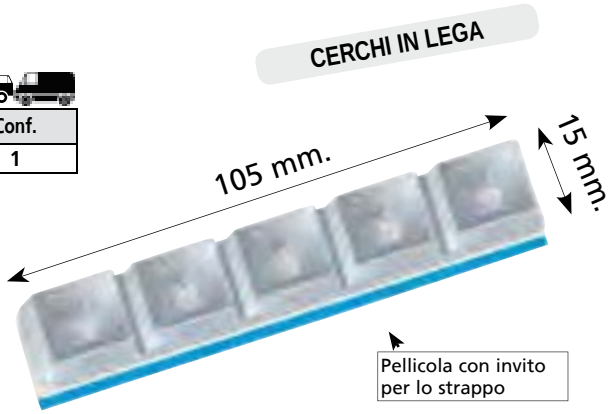
HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 550-5

PIOMBO

» Barretta adesiva da 100 gr. per cerchi in lega leggera di furgoni, autocarro.

Codice	Sett.	Grammi Pezzi	Contenuto	Conf.
448.793	18	20 x 5	10 Pz.	1



MODELLO 551-5

PIOMBO

» Contrappeso adesivo per cerchi in lega leggera di autocarro

» Rivestito in materiale plastico color argento.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
448.830	18	50	10 Pz.	1
448.831	18	75	10 Pz.	1
448.832	18	100	10 Pz.	1
448.833	18	125	10 Pz.	1
448.834	18	150	10 Pz.	1
448.835	18	175	10 Pz.	1
448.836	18	200	10 Pz.	1
448.837	18	250	10 Pz.	1
448.838	18	300	10 Pz.	1

MODELLO 530

PIOMBO - UNIVERSALE

» Universale per cerchi TUBELESS autocarro.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.
448.455	18	50	10 Pz.	1
448.456	18	75	10 Pz.	1
448.457	18	100	10 Pz.	1
448.458	18	150	10 Pz.	1
448.459	18	200	10 Pz.	1
448.460	18	250	10 Pz.	1
448.461	18	300	10 Pz.	1
448.462	18	350	10 Pz.	1
448.463	18	400	10 Pz.	1
448.464	18	500	10 Pz.	1

Con molla universale

MODELLO 799

» Contrappeso adesivo in zinco (ECO - FRIENDLY) usato anche per moto.
» Grammature da 5 a 30 grammi.
» Dimensioni: 6.8 mm altezza incluso il nastro x 11 mm di larghezza.

new

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto.	Conf.
449.920	18	5	25 Pz.	1
449.921	18	10	25 Pz.	1
449.922	18	15	25 Pz.	1
449.923	18	20	25 Pz.	1
449.924	18	25	25 Pz.	1
449.925	18	30	25 Pz.	1

CONTRAPPESI ADESIVI IN PIOMBO

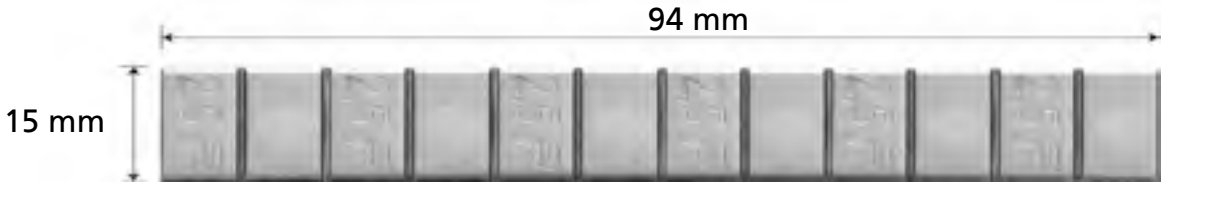
Codice	Sett.	Grammi	Spessore	Contenuto.	Conf.
448.902	18	8 x 5 CROMATO	4,9 mm	50 Pz.	1
448.903	18	8 x 5	4,9 mm	50 Pz.	1
448.904	18	12 x 2,5	2,8 mm	100 Pz.	1
448.905	18	4 x 10 + 4 x 5	4,0 mm	100 Pz.	1

Contrappesi in piombo Made in Germany. Non sono un prodotto Hofmann

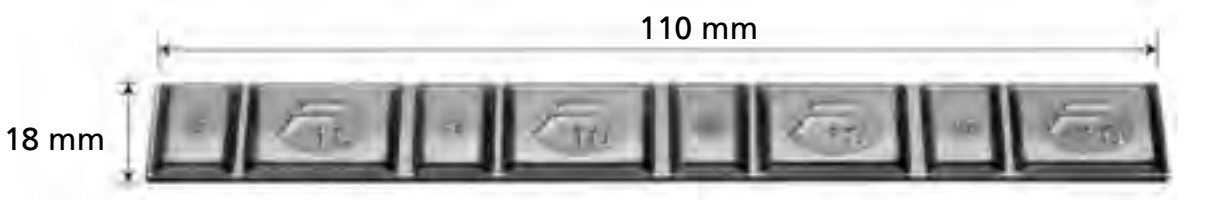
N.B= Le immagini non sono in dimensioni reali

448.902

448.903



448.904



448.905

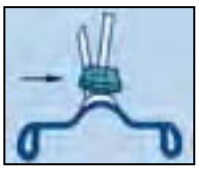
CONTRAPPESI ORIGINALI PER MOTO

MODELLO 711 - PER RUOTE A RAGGI

» Contrappeso per nippli ø 6,4 mm. per annullare squilibri statici sulle ruote da moto con raggi.
» I pesi sono realizzati in acciaio pertanto non è possibile stringerli con le pinze bensì vanno incastrati sul nipplo con lo speciale utensile cod. 448.931.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
448.910	18	Peso moto 711 gr. 5 - Pezzi 25	1
448.911	18	Peso moto 711 gr. 10 - Pezzi 25	1
448.912	18	Peso moto 711 gr. 15 - Pezzi 25	1
448.913	18	Peso moto 711 gr. 20 - Pezzi 25	1

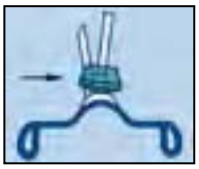
MODELLO 712 - PER RUOTE A RAGGI



» Contrappeso per nippli ø 6,0 mm. per annullare squilibri statici sulle ruote da moto con raggi.
» I pesi sono realizzati in acciaio pertanto non è possibile stringerli con le pinze bensì vanno incastrati sul nipplo con lo speciale utensile cod. 448.931.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
448.914	18	Peso moto 712 gr. 5 - Pezzi 25	1
448.915	18	Peso moto 712 gr. 10 - Pezzi 25	1
448.916	18	Peso moto 712 gr. 15 - Pezzi 25	1
448.917	18	Peso moto 712 gr. 20 - Pezzi 25	1

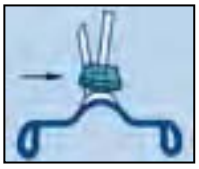
MODELLO 713 - PER RUOTE A RAGGI



» Contrappeso per nippli ø 6,0 mm. e 6,4 mm. per annullare squilibri statici sulle ruote da moto con raggi.
» I pesi sono realizzati in acciaio pertanto non è possibile stringerli con le pinze bensì vanno incastrati sul nipplo con lo speciale utensile cod. 448.931.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
448.928	18	Peso moto 713 gr. 10 - Pezzi 25	1
448.929	18	Peso moto 713 gr. 15 - Pezzi 25	1
448.930	18	Peso moto 713 gr. 20 - Pezzi 25	1

MODELLO 717 - PER RUOTE A RAGGI



» Contrappeso per nippli ø 7,2 mm. per annullare squilibri statici sulle ruote da moto con raggi.
» I pesi sono realizzati in acciaio pertanto non è possibile stringerli con le pinze bensì vanno incastrati sul nipplo con lo speciale utensile cod. 448.931.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
448.936	18	Peso moto 717 gr. 5 - Pezzi 25	1
448.937	18	Peso moto 717 gr. 10 - Pezzi 25	1
448.938	18	Peso moto 717 gr. 15 - Pezzi 25	1
448.939	18	Peso moto 717 gr. 20 - Pezzi 25	1

UTENSILI PER APPLICARE E RIMUOVERE I CONTRAPPESI

UTENSILE SPECIALE 385/1

» Utensile speciale per un'applicazione sicura e professionale dei contrappesi 711, 712, 713 e 717 sulle ruote da moto con raggi.
» Trasmette l'energia necessaria per posizionare il contrappeso senza danneggiare il raggio o il cerchio della moto.
» Per motivi di sicurezza i contrappesi 711, 712, 713 e 717 non devono essere montati con altri utensili.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
448.931	18	Utensile speciale	1

ACCESSORI XACTBALANCE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
451.103	14	XACTBALANCE Pulitore cerchi 950 ml - 4 Pz.	1

REMAXX EXIVE - RIMUOVI ADESIVO PER CERCHI

» Rimuovere la colla lasciata dai contrappesi adesivi sul cerchio dopo che sono stati rimossi è un'operazione che richiede sempre molto tempo. Grazie ad un solvente speciale sviluppato specificatamente per tale scopo, tale operazione diventa più semplice e molto più veloce. Utilizzando EXIVE, la rimozione dei residui adesivi, risulterà molto più facile.
» Volume 500 ml » Spray con diffusore a cannuccia. » Azione immediata una volta spruzzato.
» Indebolisce la colla senza intaccare la vernice del cerchio. » Trasparente.
» Essiccazione molto rapida. » Prodotto ecologico - Senza CHC.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
451.105	14	Spray rimuovi Adesivo EXIVE 500 ml	12

SPATOLA RIMUOVI PESI ADESIVI

» Scolla senza fatica e senza danni al cerchio tutti i tipi di pesi adesivi.

Codice	Sett.	Descrizione	Lungh. tot.	Conf.
257.900	22	Spatola rimuovi pesi adesivi - 1 Pz.	mm. 270	1

ESPOSITORI PORTA MINUTERIE E BANCHI DA LAVORO

ESPOSITORE JOLLY PORTAMINUTERIE E PORTAPESI

» Struttura girevole in tubo e lamiera d'acciaio, in grado di sopportare un peso di Kg 200.
» La base è costituita da un cubo dai lati di 38,5 cm. appoggiato su 4 solide ruote, che lo rendono comodamente spostabile."
» La parte superiore è dotata di ben 64 alloggiamenti così disposti: Due fronti di 24 tasche (3 colonne da 8) e 2 fronti da 8 tasche (un'unica colonna). Ogni alloggiamento misura 10 cm. x 8 cm. il che lo rende ideale per riporre materiale di piccole dimensioni, come valvole, contrappesi, viti e minuterie.
» Sulla parte superiore è applicato un ripiano portaoggetti o utensili d'uso.
» Altezza complessiva: 136 cm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.900	22	Espositore a colonna per gommisti con 64 scomparti	1

PORTATA 200 KG

Pratico sportello apribile integrato nella base

BANCO DA LAVORO RIVOLTA R1000

» Dimensioni: L mm. 1000, H mm. 1950, P mm. 500, Peso Kg. 68.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.905	22	BANCO DA LAVORO RIVOLTA R1000	1

BANCO DA LAVORO RIVOLTA R2000

» Dimensioni: L mm. 1500, H mm. 2050, P mm. 690.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
002.906	22	BANCO DA LAVORO RIVOLTA R2000	1

002.905

ALVEARE PORTAMINUTERIE A PARETE

» Dimensioni: L mm. 600, H mm. 600, P mm. 130, Peso Kg. 2,5.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
316.900	22	Alveare porta pesi con 28 posizioni	1

UTENSILI E MOLE PER ASPORTARE ADESIVI

MOLA IN GOMMA STANDARD

» Applicazioni: rimozione di lettere, grafiche, adesivi e colle da superfici verniciate. Ideale per rimuovere i resti di adesivi e di cellophane da superfici metalliche e leghe.
» La mola in gomma (cod. 004.250) va montata su un TRAPANO AD ARIA (vedi nostro cod. 007.212 oppure 004.224).
» Utilizzabili direttamente anche con i minitrapani con attacco esagonale (cod. 640.683) da 11 mm grazie al nuovo adattatore con testa esagonale da 11 mm e filettatura femmina da 5/16" (004.221) / Velocità max : 4,000 giri/min
» Abitualmente utilizzato nelle CARROZZERIE, è ideale per rimuovere i resti di adesivo delle modanature di protezione posizionati sui lati di molte auto, mentre dai GOMMISTI può essere utilizzato per rimuovere l'adesivo rilasciato dai contrappesi, senza rovinare i cerchi in lega.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.250	14	Mola in gomma standard	1

MOLA IN GOMMA DENTATA

» Applicazioni: rimozione di lettere, grafiche, adesivi e colle da superfici verniciate.
» La mola in gomma (cod. 004.222) va montata su un TRAPANO AD ARIA (vedi nostro cod. 007.212 oppure 004.224).
» Utilizzabili direttamente anche con i minitrapani con attacco esagonale (cod. 640.683) da 11 mm grazie al nuovo adattatore con testa esagonale da 11 mm e filettatura femmina da 5/16" (004.221) - Velocità max : 4,000 giri/min
» Abitualmente utilizzato nelle CARROZZERIE, è ideale per rimuovere i resti di adesivo delle modanature di protezione posizionati sui lati di molte auto, mentre dai GOMMISTI può essere utilizzato per rimuovere l'adesivo rilasciato dai contrappesi, senza rovinare i cerchi in lega.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.220	14	Mola in gomma dentata	1

MOLA IN GOMMA DENTATA PER 004.224-5

» Applicazioni: rimozione di lettere, grafiche, adesivi e colle da superfici verniciate.
» La mola in gomma di ricambio (senza perno filettato) va utilizzata con l'utensile pneumatico cod. 004.224-5).
» Velocità max : 4,000 giri/min

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.227	14	Mola in gomma dentata di ricambio per 004.224-5	1

DISCHETTO ABRASIVO IN NYLON PER 004.224-5

» Applicazioni: rimozione ruggine e sigillanti, limature delle giunture da saldatura.
» Il disco abrasivo di ricambio (senza perno filettato) va utilizzato con l'utensile pneumatico cod. 004.224-5).
» Velocità max : 6.000 giri/min.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.226	14	Disco abrasivo in nylon di ricambio per 004.224-5	1

UTENSILE PNEUMATICO PER MOLE / DISCHI

» Utensile pneumatico per mole e dischetti abrasivi
» Velocità max : 3.600 giri/min

Codice	Sett.	Corse al minuto	Peso KG	Lunghezza	Attacco filettato	Ø tubo aria interno consigliato	Conf.
004.224	47	3.600	1,3	205 mm	1/4"	3/8"	1

KIT UTENSILE PNEUMATICO PER MOLE / DISCHI

» Kit utensile pneumatico per mole e dischetti abrasivi
» Il kit contiene: 1 utensile pneumatico, 4 mole in gomma codice 004.227, 4 dischetti abrasivi codice 004.226, Velocità max : 3.600 giri/min.

Codice	Sett.	Corse al minuto	Peso KG	Lunghezza	Attacco filettato	Ø tubo aria interno consigliato	Conf.
004.225	47	3.600	5,6 (KIT)	205 mm	1/4"	3/8"	1

ACCESSORI PER MOLE IN GOMMA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.251	14	Alberino per mola in gomma ø 9 mm.	1
004.221	14	Alberino esagonale per attacco rapido. Testa esagonale 11 mm e filettatura femmina da 5/16".1 fresa HSS (4,5 mm)	-

004.221

004.251

CRICK JET 2T ALU - SERIE PROFESSIONAL

» Crick a carrello in alluminio Areo 2 Tonnellate
» Ruote in Nylon per una migliore manovrabilità
» Certificazione CE e manuale d'uso in italiano
» Protezione in gomma nella zona di sollevamento
» Misure: 660 x 294 x 180 mm - Altezza minima: 92 mm - Altezza Massima: 440 mm
» Super leggero - peso: 19,5 Kg
» Sollevamento ultra veloce con sistema quick lift

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
883.100	22	Sollevatore idraulico a carrello in alluminio, portata 20 q.li	1

CRICK JET 2,5T LOW - SERIE PROFESSIONAL

» Crick a carrello Areo 2,5 Tonnellate
» Super ribassato: solamente 85 mm da terra
» Certificazione CE e manuale d'uso in italiano
» Misure: 640 x 342 x 174 mm - Altezza minima: 85 mm - Altezza Massima: 455 mm
» Peso: 34,8 Kg

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
883.110	22	Sollevatore idraulico a carrello extrabasso, portata 25 q.li	1

CRICK DI SOCCORSO AREO

» Crick di soccorso in pratica valigetta di plastica
» Portata 20 quintali
» Altezza minima: 130 mm - Altezza Massima: 345 mm

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
883.120	22	Sollevatore idraulico a carrello portatile, portata 20 q.li	1

TAMPONI IN GOMMA AREO PER PONTI SOLLEVATORI

» Tamponi in gomma per ponti sollevatori.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
730.399	22	Tampone in gomma 160 x 120 x 20 mm	1
730.400	22	Tampone in gomma 160 x 120 x 40 mm	1
730.401	22	Tampone in gomma 160 x 120 x 80 mm	1
730.405	22	Tampone Ø125est /Ø108int - RAV	1
730.406	22	Tampone Ø145est - OMCN	1
730.407	22	Tampone Ø150est/ Ø129int RAV	1
730.408	22	Tampone Ø119est/ Ø110int -3PIOLI RAV	1
730.409	22	Tampone Ø140est/ Ø133int -3PIOLI OMCN	1
730.410	22	Tampone Ø147est/ Ø 135int -3PIOLI RAV	1
730.420	22	Tampone stazionamento H115 (blocca-ruota)	1
730.421	22	Tampone stazionamento H190 (blocca-ruota)	1
730.422	22	Tampone antideformazione (lunga sosta)	1

NEW

730.400
730.401
730.399

730.405

730.406

730.407

730.408

730.409

730.410

730.420

730.421

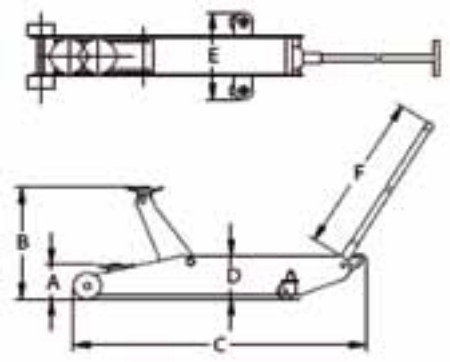
730.422

SOLLEVAMENTO E MOVIMENTAZIONE

CRIC 2T - CORTO

» Cric corto con pedale di sollevamento - Manico ergonomico e bracci rinforzati.
» Agile e pratico è l'ideale per le lavorazioni quotidiane.
» Entrata di sollevamento al piattello, di soli (A) 80mm e lunghezza di soli (B) 500mm. - Opzione piattello in gomma.
» Peso: 37 kg - Portata massima: 2 ton.
» C: 730 mm, D: 160 mm, E: 380 mm, F: 925 mm.

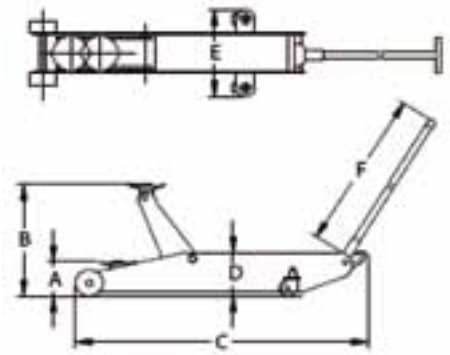
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
883.130	22	Cric corto - portata 2 tonnellate	1



CRIC 2T - TELAIO BASSO

» Cric a telaio ribassato - Manico ergonomico e bracci rinforzati.
» Entrata al piattello di soli (A) 90mm.
» Telaio ribassato (max 126mm - D) per veicoli particolarmente bassi e allungato per raggiungere i punti di sollevamento più angusti.
» Dotato di serie di ruote in gomma per proteggere pavimentazioni delicate.
» Opzione piattello in gomma - Peso: 41 kg - Portata massima: 2 ton - B: 500 mm, C: 950 mm, E: 380 mm, F: 925 mm.

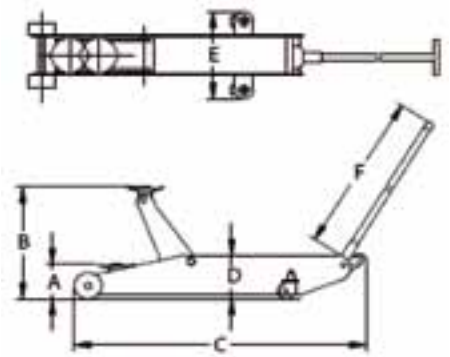
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
883.131	22	Cric a telaio ribassato - portata 2 tonnellate	1



CRIC 3T - FURGONI/VAN

» Cric per furgoni, 4WD e minibus - Manico ergonomico e bracci rinforzati.
» Entrata di sollevamento al piattello, di (A) 115 mm e lunghezza di (C) 1015mm,per raggiungere facilmente i longheroni interni dei veicoli.
» E' l'ideale per veicoli commerciali, Van, Minibus, Furgoni e SUV.
» Opzione piattello in gomma - Peso: 42 kg - Portata massima: 3 ton. - B: 500 mm, D: 170 mm, E: 380 mm, F: 925 mm.

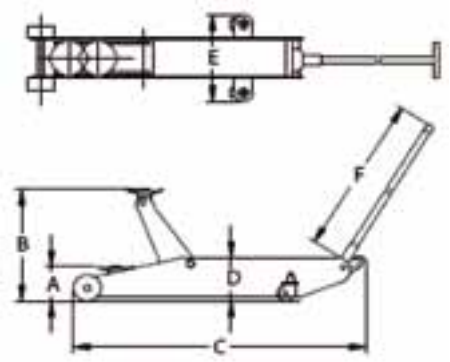
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
883.132	22	Cric furgoni e van - portata 3 tonnellate	1



CRIC 2T - CORTO A 6 RUOTE

» Cric corto con 6 ruote in poliuretano.
» Speciale con ruote anteriori Tandem e Basculanti.
» Permette una movimentazione agevole su superfici sconnesse.
» Manico ergonomico e bracci rinforzati.
» Entrata di sollevamento al piattello, di soli (A) 95 mm e lunghezza di soli (B) 500 mm.
» Agile e pratico è l'ideale per le lavorazioni quotidiane.
» Di serie con piattello in gomma - Peso: 42 Kg - Portata massima: 2 ton.
» C: 800 mm, D: 170 mm, E: 380 mm, F: 925 mm.

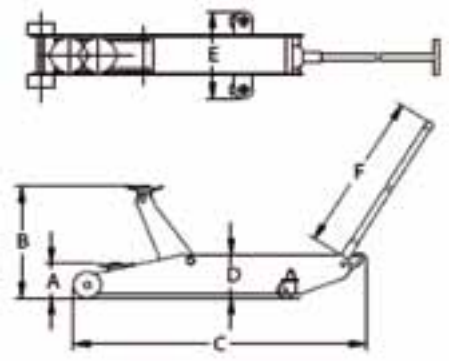
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
883.133	22	Cric corto 6 ruote - portata 2 tonnellate	1



CRIC 2T - TELAIO BASSO A 6 RUOTE

» Cric basso con 6 ruote in poliuretano.
» Speciale con ruote anteriori Tandem e Basculanti.
» Permette una movimentazione agevole su superfici sconnesse.
» Manico ergonomico e bracci rinforzati.
» Entrata al piattello di soli (A) 100 mm.
» Telaio ribassato (max 133 mm - D) per veicoli particolarmente bassi e allungato per raggiungere i punti di sollevamento più angusti.
» Di serie con piattello in gomma - Peso: 46 Kg - Portata massima: 2 ton.
» B: 500 mm, C: 1010 mm, E: 380 mm, F: 935 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
883.134	22	Cric telaio basso 6 ruote - portata 2 tonnellate	1



TAMPONE IN GOMMA

» Opzione per cod. 883.130 / 883.131 / 883.132.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
883.135	22	Tampone in gomma	1

CARGO

SOLLEVATORI A CARRELLO A FUNZIONAMENTO IDRAULICO E PNEUMATICO PER AUTOCARRO, BUS E MEZZI COMMERCIALI PESANTI

» Pistone in lega di alluminio indurito, per la massima durata nel tempo.
» Doppia tenuta, per una prolungata durata nel tempo.
» Ruote larghe rivestite in gomma, per una più semplice manovrabilità.
» Profili ribassati per essere facilmente posizionato sotto tutti i tipi di veicolo.
» Design compatto, adatto per utilizzi tra assi tandem.
» Motore a pompa d'aria per fornire grande potenza.

Codice	Sett.	Descrizione
229.003	18	CARGO 302C - Sollevatore a carrello (2 sfili)

RICAMBI

Codice	Sett.	Descrizione
883.005	22	Gruppo pompa 302
883.006	22	Leva di comando 302C

1. Manico a T di elevata lunghezza per un semplice posizionamento del dispositivo, con tre differenti posizioni di bloccaggio.
2. Steli sollevatori cromati, per una prolungata durata nel tempo.
3. Dispositivo uomo morto: arresta l'azione nel caso in cui l'utente perda involontariamente il controllo del meccanismo.

Caratteristiche	U/M	302C
Portata sfilo #1	T	30
Portata sfilo #2	T	15
Pressione	bar	8÷12
Peso netto	kg	31

CARGO 302P

SOLLEVATORE A CARRELLO A FUNZIONAMENTO IDRAULICO E PNEUMATICO PER AUTOCARRO

» Steli sollevatori cromati e pistone in lega di alluminio indurito, per una prolungata durata nel tempo.
» Piattello di sollevamento del carico in acciaio temprato.
» Doppia tenuta.

Codice	Sett.	Descrizione
229.002	18	CARGO 302P - Sollevatore a carrello

RICAMBI

Codice	Sett.	Descrizione
883.007	22	Pulsantiera 302P

Caratteristiche	U/M	302P
Portata sfilo #1	T	30
Portata sfilo #2	T	15
Pressione	bar	8÷12
Peso netto	kg	30

SOLLEVATORE RUOTA 60 KG

» Carrello speciale per sollevamento e posizionamento di ruote voluminose e pesanti.
» Azionamento a pedale, raccoglie o libera la ruota direttamente a pavimento.
» Corsa di sollevamento super veloce.
» La culla è dotata di rulli su cuscinetti a sfera per una rotazione facilitata della ruota e di guida telescopica anti caduta.
» L'asse del cilindro di sollevamento è decentrato rispetto la culla, tanto che i fori della ruota sono totalmente liberi per le lavorazioni (avvitare svitare bulloni,ecc.).
» Un carrello professionale particolarmente indicato per operazioni di smontaggio e montaggio di ruote a varie altezze, in sicurezza e confort.
» Sollevamento di ruote fino a 60 kg.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
883.136	22	Sollevatore ruota da 60 kg.	1

PNEUSTRANSPORT

» Carrello per trasportare senza sforzo pneumatici vettura.
» Peso netto: 17 Kg.
» Massima capacità di carico: 100 Kg.
» Gomma per 820.210 e 820.212
» 4.10 - 3,50 4 tele già montata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
820.210	22	Carrello per trasporto pneumatici vettura	1

WHEELTRANSPORT

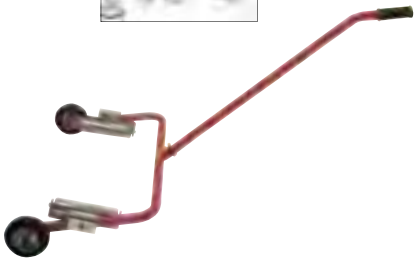
» Carrello per trasportare senza sforzo pneumatici vettura e ruote complete di cerchio.
» Peso netto: 28 Kg.
» Massima capacità di carico: 200 Kg.
» Gomma per 820.210 e 820.212
» 4.10 - 3,50 4 tele già montata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
820.212	22	Carrello per trasporto ruote vettura (gomma + cerchio)	1

LEVERTOP / PLUS

Per sollevare, montare e smontare i pneumatici

» Attrezzo per alzare le ruote autocarro nella fase di montaggio/smontaggio. Facilita l'estrazione della ruota dai perni, la messa a terra ed il trasporto.
» Dispone di rulli che permettono la rotazione della ruota, agevolando l'inserimento della ruota sui perni del mozzo.
» L'ideale per evitare problemi alla schiena.



Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
820.230	22	Levertop Plus	1

MISURATORE DI ECCENTRICITÀ

REP-050

MISURATORE DI ECCENTRICITA' PER RUOTE VEICOLI INDUSTRIALI E AUTOCARRO.

» REP-050 è un nuovo strumento per la misurazione dell'eccentricità radiale e laterale dei pneumatici di ruote per veicoli industriali.

» Concetto semplice ed efficace per una diagnosi rapida di eventuali problemi o difettosità dovuti al pneumatico o all'accoppiamento cerchio- pneumatico o dovuti al fissaggio della ruota o al mozzo del veicolo.

» Con REP-050, puoi rilevare gibbosità e bugne presenti sul pneumatico, causa di problemi di vibrazioni, nonché potenzialmente pericolosi per la sicurezza del veicolo.

» Individuando la zona di eccentricità (top spot), REP-050 permette all'operatore di ottimizzare l'accoppiamento di montaggio ruota - pneumatico allineando in contrapposizione la zona del pneumatico con maggior eccentricità, con l'area del cerchio con minore eccentricità (Matching). Questa operazione riduce considerevolmente la causa di forti vibrazioni che non sono dovute all'equilibratura delle ruote.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.042	22	REP 050 misuratore di eccentricità	1

MISURA ECCENTRICITÀ RADIALE

MISURA ECCENTRICITÀ LATERALE

LETTURA DELLO SCOSTAMENTO DI ECCENTRICITÀ

MECCANISMI INTERNI E COPERCHIETTI

MECCANISMO INTERNO VALVOLA NICHELATO

» Specifica per alte temperature

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.
257.380	16	Tipo lungo - 100 Pz. - guarniz. rossa*	C1	1

MECCANISMO INTERNO VALVOLA

» Specifica per alte temperature

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.
257.385	16	Tipo corto - 100 Pz. - nichel./guarn. rossa	C-1	1

MECCANISMO INTERNO VALVOLA

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.
255.388	16	Per E.M. - 1 Pz.	C-2	1

COPERCHIETTI IN PLASTICA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.442	16	Blu - 100 Pz.	1
257.443	16	Verde - 100 Pz.	1
257.444	16	Giallo - 100 Pz.	1
257.450	16	Rosso - 100 Pz.	1

COPERCHIETTO VALVOLA METALLICO

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.
257.360	16	Con chiave - 100 Pz.	Vc-2	1

COPERCHIETTO VALVOLA METALLICO

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.
257.365	16	Senza chiave - 100 Pz.	VC-3 S	1
257.150	16	Testa esagonale cromata		1

257.365

257.150

COPERCHIETTO VALVOLA IN PLASTICA

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.
257.371	16	In plastica - 100 Pz. con guarnizione	Vc-8	1
257.370	16	In plastica - 100 Pz.	Vc-8S	1

COPERCHIETTO VALVOLA EM METALLICO

» Per movimento terra.

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.
257.151	16	Per valvola EM cromata.	-	1
257.375	16	Per EM con chiave - 10 Pz.	Vc-6	1

257.375

257.151

COPERCHIETTO RIDUTTORE EM

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.
025.060	16	Coperchietto riduttore EM vg12 - vg8 - 1 Pz.	697	10

VALVOLE PER MOTO

VALVOLE PER CAMERE D'ARIA

Codice	Sett.	Descrizione	Alt. mm.	Base mm.	Conf.
255.006	16	Tr4 eQ schrader - 1 Pz.	32	14	1
255.025	16	Tr6 eQ - 1 Pz.	35	18	50
255.035	16	Valvola scooter - 110° - 1 Pz.		18	50

255.025

255.006

255.035

NICHELATA

Codice	Sett.	Descrizione	Alt. mm.	Dado esag. mm.	Conf.
257.029	16	Valvola TR 40 - 1 Pz. con guarniz. piatta	34	12	10
257.030	16	Valvola TR 40 - 1 Pz. con o-ring	34	12	10
257.032	16	Valvola TR 40 - 1 Pz. con o-ring all. nero	34	12	10
257.132	16	Valvola Moto - 1 Pz.	25		1

Foro Ø 8,3

7÷10 Nm.

257.030

257.032

257.029

257.132

NICHELATA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.133	16	Valvola per cerchi in lega. - 1 Pz. Guarnizione di tenuta doppia	10

Foro Ø 8,3

3÷5 Nm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.129	16	Valvola Moto 90° in alluminio - 1 Pz.	10
257.128	16	Valvola Moto 90° in alluminio nero lucido - 1 Pz.	10

Foro Ø 8,3

7÷10 Nm.

257.129

257.128

VALVOLA MOTO ALLUMINIO FORO 11,3

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.003	16	Valvola Moto 90° - alluminio - 10 pz	10
257.004	16	Valvola Moto 90° - alluminio nero - 10 pz	10

Foro Ø 11,3

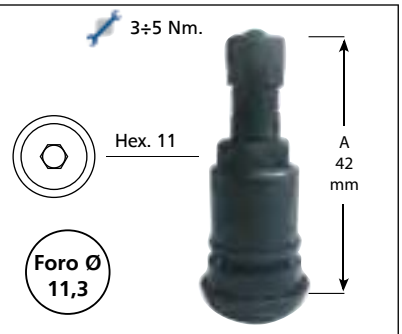
257.003

257.004

VALVOLE IN METALLO PER CERCHI TUBELESS

ALLUMINIO ANODIZZATO

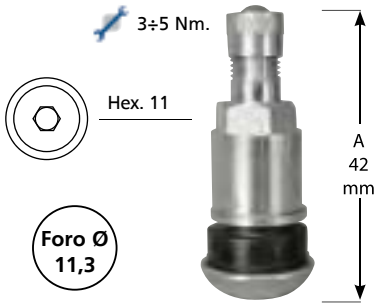
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.127	16	Valvola alluminio - 1 Pz.	1



NICHELATA

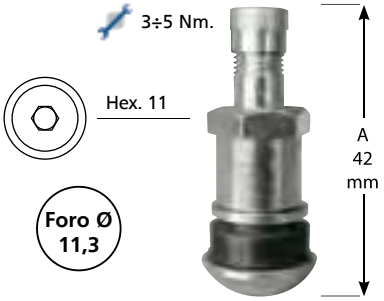
» Dotata di rondella in nylon antigraffio

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.125	16	Valvola Auto con bullone di serraggio contenuto - 1 Pz.	1



NICHELATA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.123	16	Valvola nichelata - 1 Pz.	1



NICHELATA

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Michelin	Conf.
257.122	16	Valvola Auto metallica, senza rondella - 1 Pz.	Etrto V2-04-1	Mich. n. 1510	1

ACCIAIO NICHELATO

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Conf.
257.121	16	Valvola TR 416s - 1 Pz.	Etrto V2-05-1	1

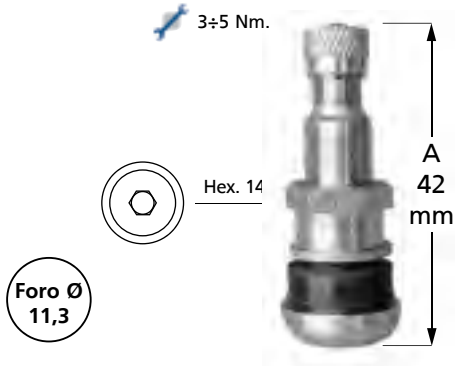
NICHELATA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.131	16	Valvola per cerchi in lega con rondella sintetica anTigraffio - 1 Pz.	100

VALVOLE IN METALLO PER CERCHI TUBELESS

NICHELATA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.124	16	Valvola nichelata - 1 Pz.	1

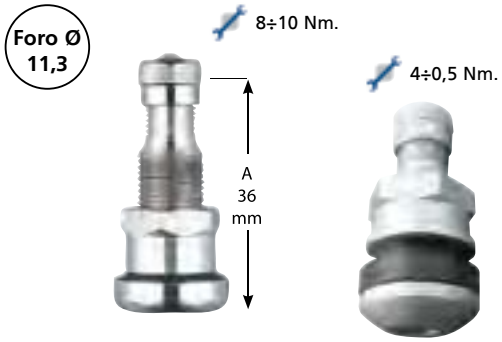


ALLUMINIO

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Michelin	Conf.
257.097	16	Valvola per cerchi in lega - 1 Pz.	Etrto V2-04-1	Mich. n. 1446	10

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
255.094	16	Valvola alluminio 32 mm.* - 1 Pz.	1

* Massima pressione di esercizio 14 bar



TR 416 - NICHELATA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.120	16	Valvola TR 416 - 1 Pz.	1

VALVOLA INVISIBILE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.160	17	Valvola invisibile AREO - 4 Pz.	40
257.161	17	Stelo per Valvola invisibile - 10 Pz.	1
257.162	17	Tappo per Valvola invisibile - 10 Pz.	1

»Speciale per cerchi in lega

TR 600 HP E TR 602 HP - VALVOLE PER ALTE PRESSIONI

» Foro del cerchio: diametro di 11,5 mm. (0,453")
» Pressione massima di gonfiaggio: inferiore ai 6,9 bar a temperatura ambiente
» Massa veicolo: inferiore 3,5 t
» Accessori: sulla Valvola non devono essere montate prolunghe

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	L1 mm.	L2 mm.	Foro	Conf.
256.121	17	TR 600 Hp - 100 Pz.	V3-23-1	32,2	43,8	Ø 11,5	10
256.122	17	TR 602 Hp - 100 Pz.	V3-23-2	50,8	62,4	Ø 11,5	10
257.223	17	TR 801 Hp - 100 Pz. (1)	-	48	33	Ø 15,7	10

[1]) Non è WONDER.

VALVOLA CVV EASY ALLIGATOR

» Valvola di nuova concezione tecnica per furgoni, veicoli commerciali, camper, veicoli speciali.

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Foro
255.121	16	CVV EASY - pressione fino a 7 bar.	V3-23-1	Ø 11,5

ALL AROUND THE TYRE

Valvole snap-in con identificazione del numero di serie

Rintracciabilità garantita - Semplice identificazione – Maggior sicurezza

Perché non provi questa valvola innovativa?

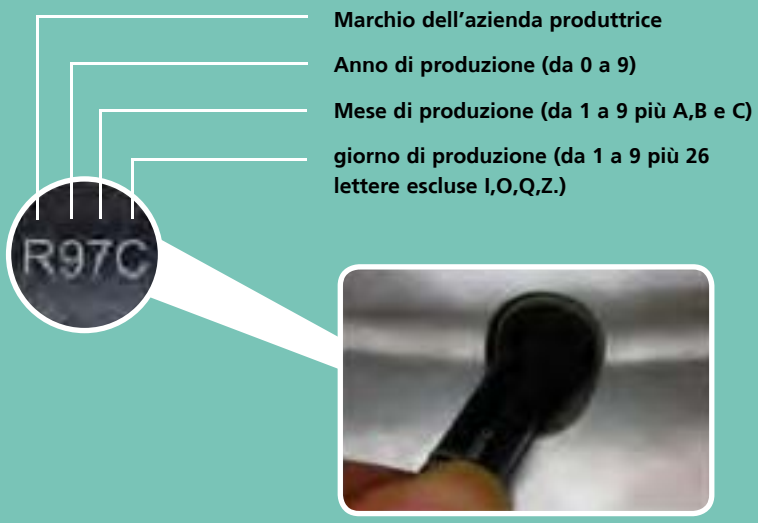
Sebbene le valvole snap-in siano un importantissimo componente per la sicurezza del pneumatico, nessuno presta attenzione al fatto che le valvole dovrebbero essere verificate e sostituite regolarmente. Nonostante le valvole contengano sostanze anti-ossidanti che ne rallentano l'usura, fattori come gli sbalzi termici, il contatto continuo con acqua, oli e gas possono accelerare il processo di invecchiamento con conseguenti possibili rotture. Valvole rotte o rovinate possono causare perdite d'aria del pneumatico con conseguenti gravi pericoli per la sicurezza. Per questo raccomandiamo di verificare attentamente le valvole ogni 3 mesi e di sostituirle ogni anno oppure dopo 20.000 km indipendentemente dal fatto che presentino segni di usura.

Ma come si fa a sapere quando la valvola è stata prodotta, da quale azienda, e per quanto tempo è stata tenuta in magazzino prima si essere montata sulla ruota?
Quanto si rompe una valvola, come è possibile risalire al produttore della valvola stessa?

Per agevolare questa importantissima operazione, noi stampiamo la data di produzione e il logo dell'azienda produttrice sul corpo di ciascuna singola valvola. Così è semplicissimo trovare queste informazioni senza dover smontare la valvola dal cerchio.

L'identificazione sarà così immediata e semplice. Da oggi ogni singola valvola potrà garantirvi la completa rintracciabilità del lotto di produzione.

L'identificazione è semplicissima:


R97C
Marchio dell'azienda produttrice
Anno di produzione (da 0 a 9)
Mese di produzione (da 1 a 9 più A,B e C)
giorno di produzione (da 1 a 9 più 26 lettere escluse I,O,Q,Z.)

VALVOLE SNAP-IN
LA SICUREZZA AL PRIMO POSTO

VITA DELLA VALVOLA TUBELESS SNAP-IN

Le valvole in gomma sono sottoposte nel corso della loro vita a sollecitazioni continue dovute a:

- Pressione costante.
- Forza centrifuga che le proietta verso l'esterno.
- Temperature elevate, gelo, umido, ozono, sale, tracce di olio e benzina, invecchiano precocemente le parti in gomma.
- Il tallone del pneumatico in fase di smontaggio e montaggio strofina la base della valvola variandone la posizione iniziale con inevitabile perdita d'aria.
- L'aspetto esteriore di una valvola non permette di stabilire quando è giunto il momento di sostituirla.

LE POSSIBILI CONSEGUENZE DEL DETERIORAMENTO PROVOCANO:

- Perdite improvvise di pressione.
- Danneggiamento dei pneumatici.
- Perdita del controllo del veicolo..
- Rischio elevato di incidenti.
- Responsabilità di chi monta i pneumatici.

IL CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

- Ad ogni smontaggio del pneumatico effettua sempre il cambio della valvola.
- Monta esclusivamente valvole in metallo su autoveicoli con elevate prestazioni e su cerchi in lega, migliorando non solo l'aspetto estetico, ma anche la sicurezza.
- **...IL RISPARMIO E' ASSICURATO.**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER VALVOLE IN GOMMA SNAP-IN

1) Prima di inserire la valvola in gomma nel foro del cerchio, è necessario lubrificarla alla base con:
- pasta di montaggio
- liquido di montaggio

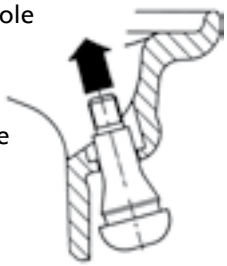
Verificare che la zona del foro cerchio non sia arrugginita o con il bordo tagliente. In tal caso rettificarlo o sostituire il cerchio.

2) La direzione di montaggio della valvola deve essere in asse con il foro del cerchio.

Usare solo utensili idonei

Cod. 257.505
Leva di montaggio valvole tubeless Snap-in.

Cod. 004.615
UTENSILE QUICK per il montaggio delle valvole Snap-in.



3) Una eccessiva trazione esercitata nel montaggio della valvola può causare danneggiamento o rottura della stessa.
La base della valvola può sopportare un allungamento fino ad un: MASSIMO DI 10 mm.

PRESSIONI DI GONFIAGGIO

- Si ricorda che le valvole standard SNAP-IN possono sopportare pressioni di esercizio non superiori a 4,2/4,5 bar
- Pertanto l'applicazione su mezzi dove le pressioni sono uguali o superiori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con valvole in metallo.
- Si consiglia di mantenere margini di sicurezza maggiori per i mezzi da carico soggetti a maggiori stress.

VALVOLE SNAP-IN Rad. "257" in gomma EPDM

Con la dicitura EPDM si contraddistingue un particolare tipo di gomma che, grazie ad uno speciale trattamento, presenta una maggiore resistenza in condizioni critiche (caldo, freddo, ozono).

VALVOLE SNAP-IN PER CERCHI TUBELESS

TR 412

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.
257.102	17	TR 412 - 100 Pz.	V2-03-6	33	19,5	10
257.104	17	TR 412 - non assemblato - 100 Pz.	V2-03-6	33	19,5	5

Non assemblato: coperchietto e meccanismo interno a parte

Foro Ø 11,3

TR 413

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.
256.101	17	TR 413 - 100 Pz.	V2-03	43	19,5	10
257.101	17	TR 413 - 100 Pz.	V2-03	43	19,5	10
257.111	17	TR 413 non assemblate - 100 Pz.	V2-03	43	19,5	5
257.103	17	TR 413 coperchietto svitato- 100 Pz.	V2-03	43	19,5	5
257.000	17	TR 413 -1000 Pz.	V2-03	43	19,5	1

(Mich. n. 1496)

Foro Ø 11,3

TR 414

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.
256.106	17	TR 414 - 100 Pz.	V2-03-2	49	19,5	10
257.106	17	TR 414 - 100 Pz.	V2-03-2	49	19,5	10
257.116	17	TR 414 non assemblate - 100 Pz.	V2-03-2	49	19,5	5
257.001	17	TR 414 - 1000 Pz.	V2-03-2	49	19,5	1

(Mich. n. 756)

Foro Ø 11,3

TR 414 L

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.
256.112	17	TR 414 L - 100 Pz.	V2-03-8	57	19,5	10
257.112	17	TR 414 L - 100 Pz.	V2-03-8	57	19,5	8
257.119	17	TR 414 L non assemblate - 100 Pz.	V2-03-8	57	19,5	5

(Mich. n. 1878)

Foro Ø 11,3

TR 418

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.
256.108	17	TR 418 - 1 Pz.	V2-03-4	62	19,5	10
257.108	17	TR 418 - 100 Pz.	V2-03-4	62	19,5	8
257.118	17	TR 418 non assemblate - 100 Pz.	V2-03-4	62	19,5	5

(Mich. n. 1799)

Foro Ø 11,3

TR 423

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.
257.109	17	TR 423 - 1 Pz.	-	74	15	100

Foro Ø 11,3

VALVOLE SNAP-IN PER CERCHI TUBELESS

TR 415

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.
257.100	17	TR 415 - 100 Pz.	V2-03-3	43	24	8
257.099	17	TR 415 - 1 Pz.	V2-03-3	43	24	100
257.110	17	TR 415 non assemblate - 100 Pz.	V2-03	43	24	8

(Mich. n. 757)

Foro Ø 15,7

TR 425

Codice	Sett.	Descrizione	Alt. mm.	Base mm.	Conf.
257.107	17	TR 425 - 10 Pz.	62	19,5	1

Foro Ø 15,7

SCOOTER

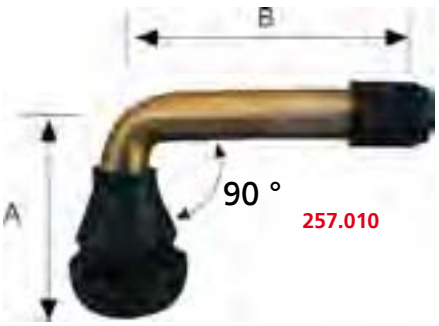
Codice	Sett.	Descrizione	Alt. mm.	Conf.
257.096	17	TR 438 - 10 Pz.	41	1

Foro Ø 8,8

SCOOTER 90°

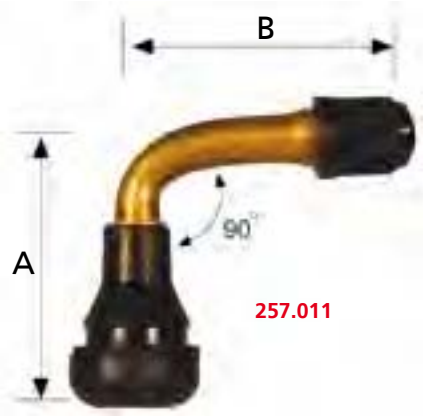
Codice	Sett.	Descrizione	A	B	Foro Ø	Conf.
257.010	16	Scooter 90° - 1 Pz.	32,5 mm	30mm	11,3	100
257.011	16	Scooter 90° - 1 Pz.	30 mm	30mm	8,8	100

Foro Ø 8,8



257.010

Foro Ø 11,3



257.011

VALVOLE SNAP-IN PER CERCHI TUBELESS

TR 412 - CROMATA

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.
257.412	17	412 - 1 Pz.	33	1

•ATTENZIONE: Per la procedura di montaggio asportare il rivestimento cromato.

Foro Ø 11,3

TR 413 - CROMATA

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.
255.105	17	413 - 1 Pz.	42,5	100

Foro Ø 11,3

TR 414 - CROMATA

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.
255.113	17	414 - 1 Pz.	49	100

Foro Ø 11,3

TR 418 - CROMATA

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.
255.418	17	418 - 50 Pz.	61,5	1

Foro Ø 11,3

TR 412 - VALVOLA TUBELESS
CON CAPPUCCIO CROMATO

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.
257.012	17	412 - 100 Pz.	33	1

Foro Ø 11,3

TR 413 - VALVOLA TUBELESS
CON CAPPUCCIO CROMATO

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.
257.013	17	413 - 100 Pz.	42,5	1

Foro Ø 11,3

TR 414 - VALVOLA TUBELESS
CON CAPPUCCIO CROMATO

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.
257.014	17	414 - 100 Pz.	49	1

Foro Ø 11,3

VALVOLE AVVITABILI PER CAMERE D'ARIA DA AUTOCARRO

SISTEMA MICHELIN

UNA CURVA

Codice	Sett.	A mm.	B mm.	α°	ETRTO	Michelin n°	Conf.
257.609	16	33	47	95°	V3-02-3	576	1
257.612	16	20,5	60	94°	V3-02-19	-	1
257.602	16	22,5	72,5	100°	V3-02-7	1188	1
257.610	16	20,5	89,5	94°	V3-02-8	1337	1
257.616	16	20,5	149,5	90°	V3-02-16	1107	1
257.605	16	20,5	154,5	90°	V3-02-17	752	1

Filetto VG8

DUE CURVE

Codice	Sett.	A mm.	B mm.	C mm.	α°	ETRTO	Michelin N°	Conf.
257.205	16	20,5	32,5	37	90°	V3-04-1	578	1
257.206	16	20,5	38	41,5	90°	V3-04-2	579	1
257.207	16	20	59	41	94°	V3-04-3	781	1
257.225	16	20	86	49	90°	V3-04-6	734	1

Filetto VG8

TRE CURVE

Codice	Sett.	A mm.	B mm.	C mm.	α°	ETRTO	Michelin N°	Conf.
257.235	16	20,5	113	17	90°	V3-06-3	581	1
257.236	16	24,5	124	7,5	94°	V3-06-8	1123	1
257.240	16	20,5	120	17	90°	V3-06-5	582	1
257.237	16	20	135	17	90°	V3-06-6	819	1

Filetto VG8

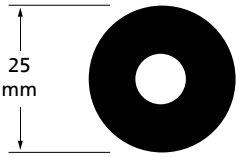
PEZZE CON FILETTO A VITE

Codice	Sett.	Descrizione	Ø filetto	Ø piede	Conf.
001.583	02	Pezza con filetto a vite vg 8 (Michelin) per autocarro	8 mm.	80 mm.	10
001.584	02	Pezza con filetto a vite vg 8 (Michelin) per autocarro	8 mm.	120 mm.	5

Filetto VG8

RONDELLA

Codice	Sett.	Descrizione	Ø mm.	Ø foro mm.	Michelin n°	Conf.
257.203	16	Rondella di tenuta 100 Pz.	25	8,5	569	1



VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

VALVOLE DRITTE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO

4÷6 Nm.

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	TR	A mm.	B mm.	α°	Conf.
257.031	16	Valv. diritta	V.3.21.1	575	29			1
257.618	16	Valv. diritta	V3.21.6	572	95			1
257.620	16	Valv. diritta	V3.21.3	500	51			1

Foro Ø 15,7

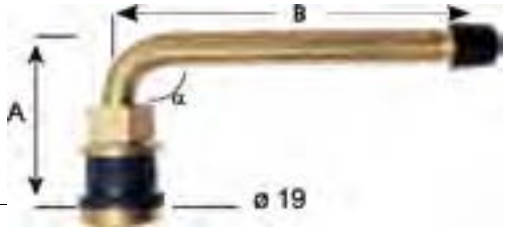
257.031 257.620 257.618

VALVOLE CURVE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO

4÷6 Nm.

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	TR	A mm.	B mm.	α°	Conf.
257.617	16	Valv. curva	V3.21.10	571 c	33	58	90°	1
257.619	16	Valv. curva	V3.21.12	573 c	33	83	90°	1

Foro Ø 15,7



Hex. 14

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS AUTOCARRO

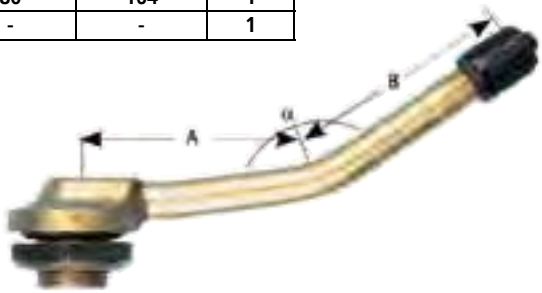
25÷31 Nm.

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin n°	A	B	α°	Conf.
257.661	16	V3-13-1	1459	46,5	42,5	153°	1
257.659	16	V3-13-2	1537	30	79	126°	1
256.662	16	TUCA 5	1311	29	80	164	1
257.637	16	SCANIA	-	-	-	-	1

Foro Ø 15,7

257.637

257.659 256.662 257.661



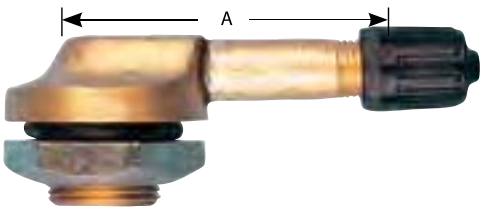
Hex. 23

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO

25÷31 Nm.

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	Conf.
257.660	16	V3-12-1	1294	40	1
257.664	16	V3-12-2	1470	95	1

Foro Ø 15,7

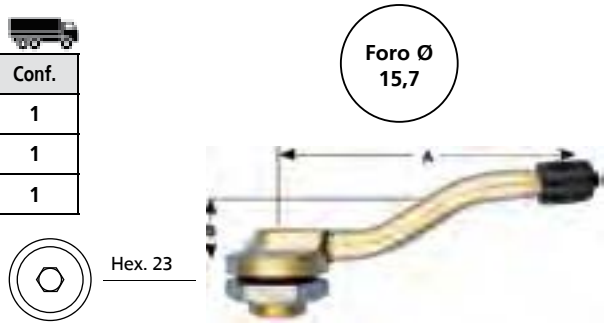


Hex. 23

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

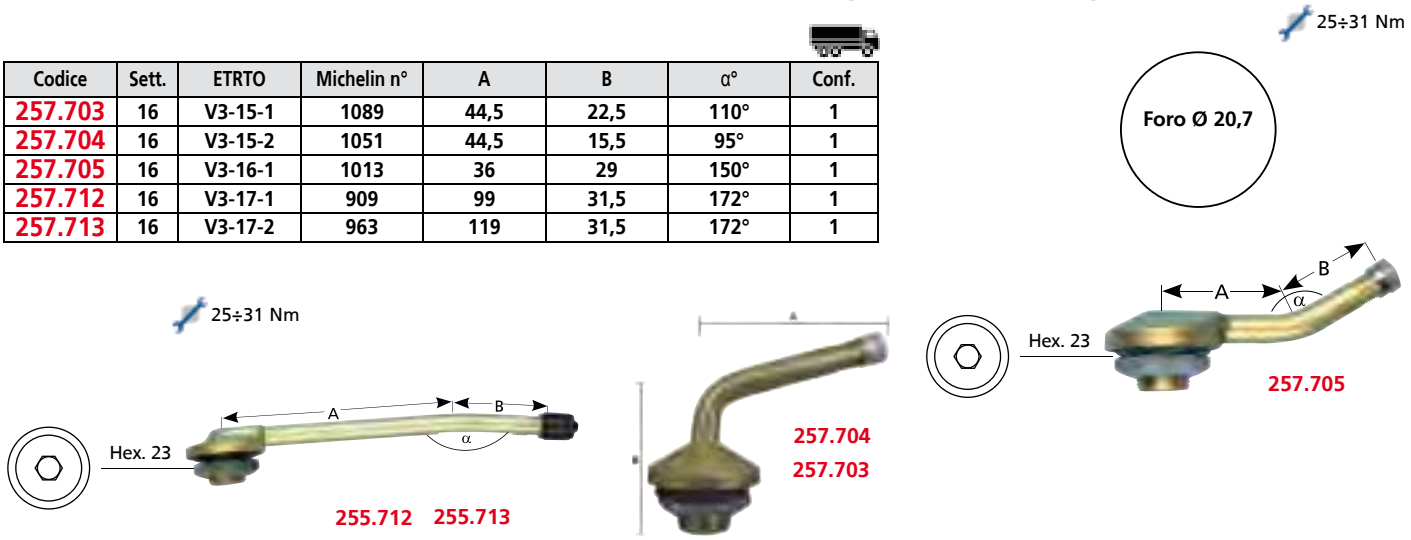
VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin n°	A mm.	B mm.	Conf.
257.662	16	V3-14-1	806	71	14	1
257.666	16	V3-14-3	1184	81	14	1
257.663	16	V3-14-2	808	91	14	1



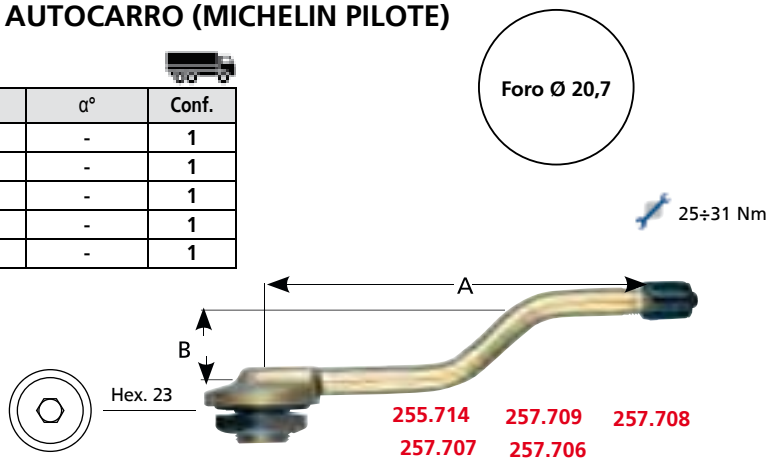
VALVOLE A UNA CURVA PER CERCHI TUBELESS AUTOCARRO (MICHELIN PILOTE)

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin n°	A	B	α°	Conf.
257.703	16	V3-15-1	1089	44,5	22,5	110°	1
257.704	16	V3-15-2	1051	44,5	15,5	95°	1
257.705	16	V3-16-1	1013	36	29	150°	1
257.712	16	V3-17-1	909	99	31,5	172°	1
257.713	16	V3-17-2	963	119	31,5	172°	1



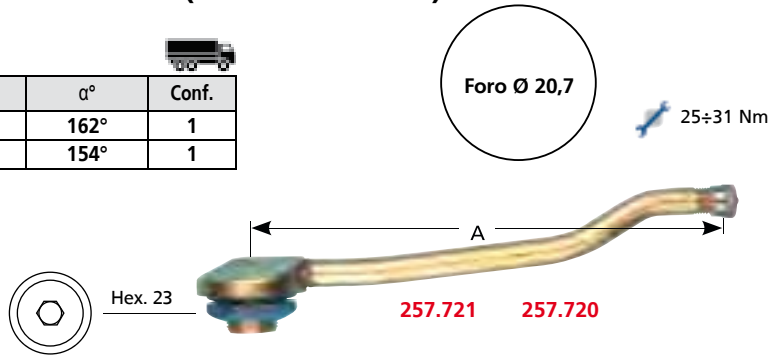
VALVOLE A DUE CURVE PER CERCHI TUBELESS AUTOCARRO (MICHELIN PILOTE)

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin n°	A	B	α°	Conf.
255.714	16		915	94	14,5	-	1
257.706	16	V3-18-1	907	110	14,5	-	1
257.707	16	V3-18-4	1116	110	19,5	-	1
257.708	16	V3-18-2	920	127	14,5	-	1
257.709	16	V3-18-5	1117	127	19,5	-	1



VALVOLE A TRE CURVE PER CERCHI TUBELESS AUTOCARRO (MICHELIN PILOTE)

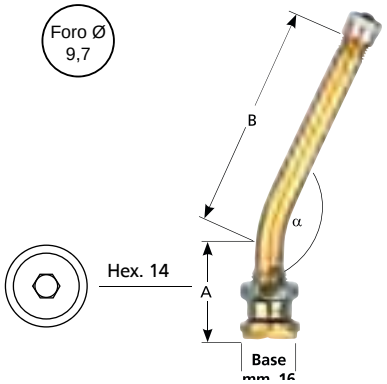
Codice	Sett.	ETRTO	Michelin n°	A	B	α°	Conf.
257.721	16	V3-19-3	1505	137	10	162°	1
257.720	16	V3-19-1	911	138	14,5	154°	1



VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	B mm.	α°	Conf.
257.651	16	V3-20-4	1485	28	62	27	1
257.649	16	V3-20-2	-	34	61	17	1
257.655	16	V3-20-12	1680	30	70	27	1
257.653	16	V3-20-6	1487	30	85	27	1
257.640	16	V3-20-8	-	34	85	12	1
257.654	16	90M59-7-35	-	25	60	35	1



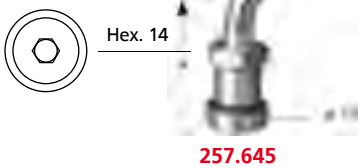
VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	A mm.	B mm.	α°	Conf.
257.645	16	Valvola 1390 Touring 90	V3-22-1	25	28	45	1
255.684	16	Valvola 1390 Touring 90	V3-22-1	25	28	45	1

(Michelin n. 2123)

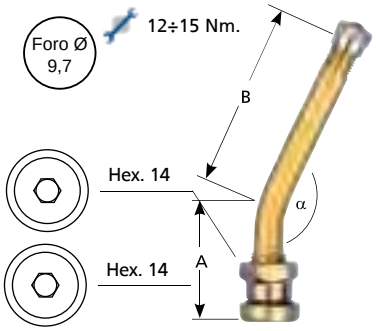
testa tonda

12÷15 Nm.



VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

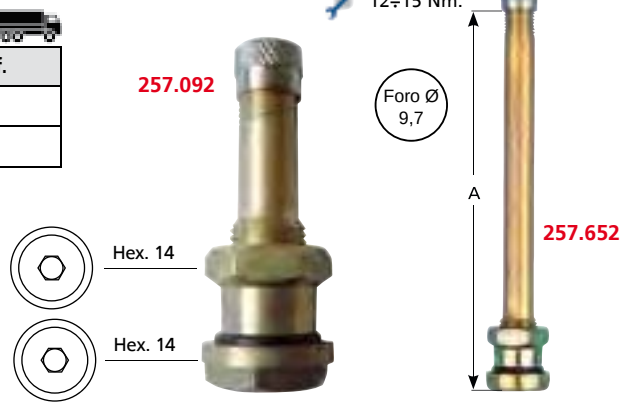
Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	B mm.	α°	Conf.
257.656	16	V3-20-5	1486	25	40	27	1
257.657	16	V3-20-7	1500	25	50	27	1
257.857	16	V3-20-7	1500	25	50	27	1



VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

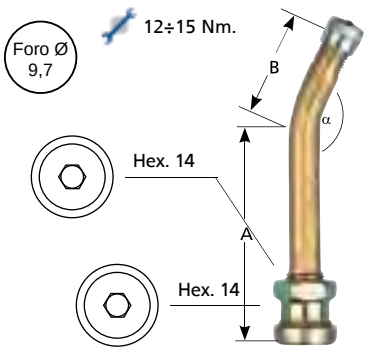
Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	Conf.
257.092	16	V3-20-1	964	36	1
257.652	16	V3-20-3	-	82	1

12÷15 Nm.



VALVOLE A UNA CURVA PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

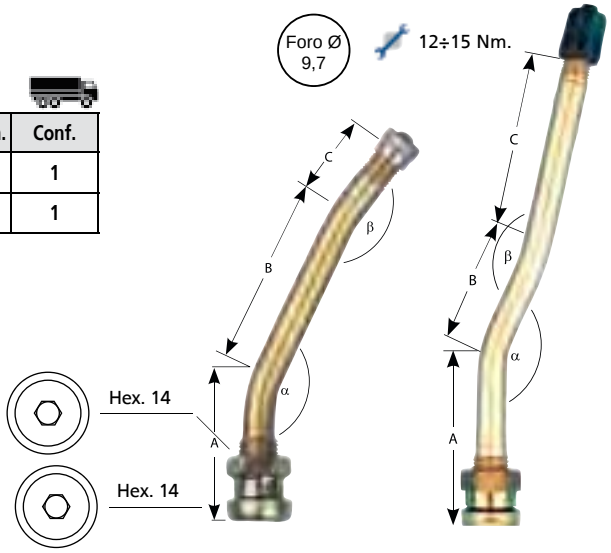
Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	A mm.	B mm.	α°	Conf.
257.658	16	Valvola 1 curva - 1 Pz.	V3-20-10	50	25	27	1



VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

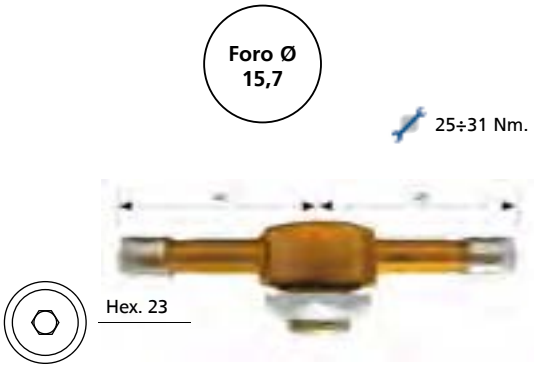
VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	B mm.	C mm.	α°	β°	Base mm.	Conf.
255.621	16	-	-	46	22	65	27	15	16	1
257.701	16	V3-20-11	1750	25	45	25	27	42	16	1



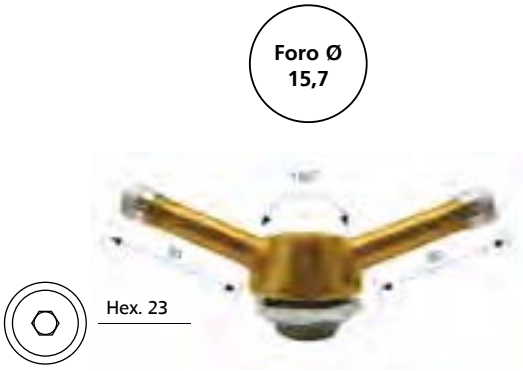
VALVOLA TUBELESS PIATTA
A DOPPIO GONFIAGGIO

Codice	Sett.	Michelin n.	A mm.	Conf.
257.638	16	1550	90	1



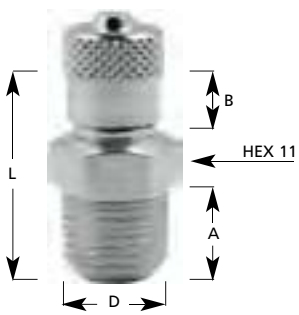
VALVOLA TUBELESS INCLINATA
A DOPPIO GONFIAGGIO

Codice	Sett.	Michelin N°	A mm.	B mm.	α°	Conf.
257.639	16	1581	0	0	130	1



VALVOLE INDUSTRIALI PER SERBATOI

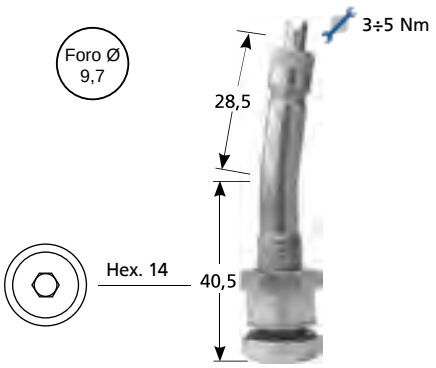
Codice	Sett.	Descrizione	A mm.	B mm.	D	L mm.	Conf.
256.001	16	4500 tanK-0	11	14	1/8	29	1
256.002	16	4501 tanK-1	9	9	1/8 npt	23	1



VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

NICHELATE PER CERCHI IN LEGA LEGGERA ALCOA

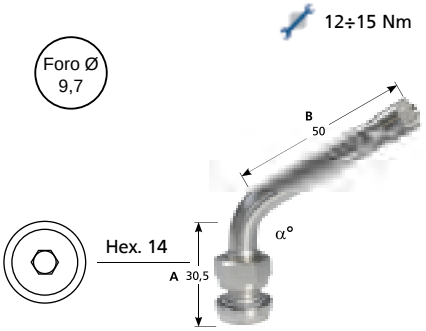
Codice	Sett.	Descrizione	Cerchio	Conf.
256.010	16	70Ms-07°	Alcoa	1



NICHELATE PER CERCHI IN LEGA LEGGERA ALCOA

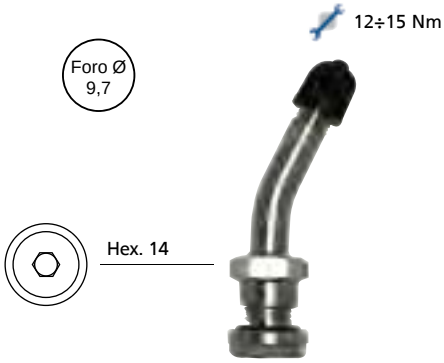
Codice	Sett.	Descrizione	A	B	α°	Cerchio	Conf.
257.311	16	TR 544D	25	49	60	Alcoa	1
257.312	16	TR 543D	25	35	60	Alcoa	1
257.313	16	TR 543c	24	35	45	Alcoa	1

257.311 / 257.312 / 257.313 sono Hex. 16



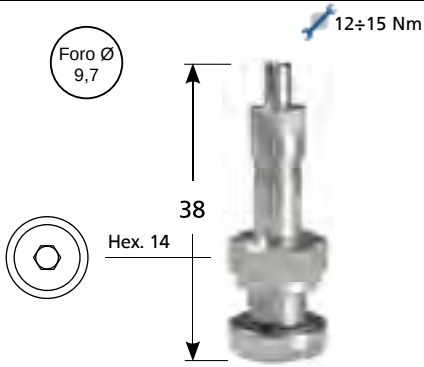
NICHELATE PER CERCHI IN LEGA LEGGERA SPEEDLINE

Codice	Sett.	Descrizione	Cerchio	Conf.
256.009	16	60Ms-27°	Speedline	1



NICHELATE PER CERCHI IN LEGA LEGGERA ALCOA

Codice	Sett.	Descrizione	Cerchio	Conf.
257.513	16	TR 542	Alcoa	1



NICHELATE PER CERCHI IN LEGA LEGGERA SPEEDLINE

Codice	Sett.	Descrizione	Cerchio	Conf.
256.014	16	1415 sp - tusp	Speedline	1

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

NICHELATA

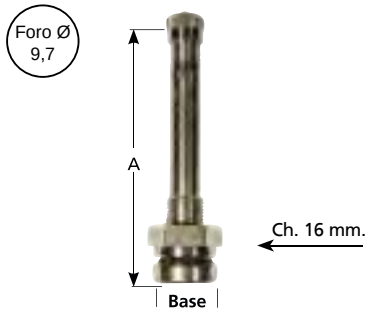
PER CERCHI IN LEGA ALCOA

Codice	Sett.	TR	A mm.	Conf.
257.513	16	542	38	1

NICHELATA

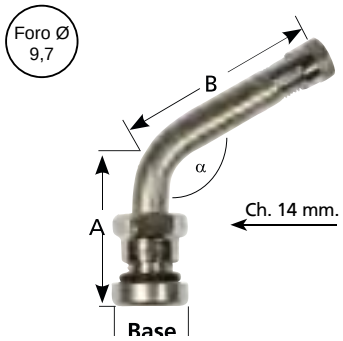
PER CERCHI IN LEGA ALCOA

Codice	Sett.	TR	A mm.	Base mm.	Conf.
257.644	16	543	64	16	1



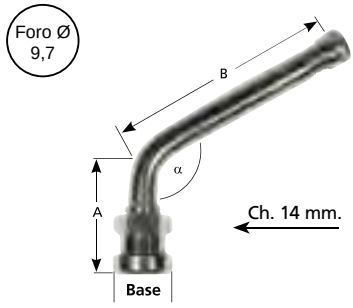
NICHELATA

Codice	Sett.	A mm.	B mm.	Base mm.	α°	Conf.
257.647	16	30	42	16	120°	1



NICHELATA

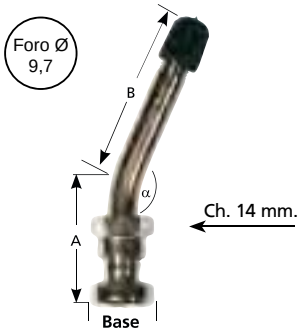
Codice	Sett.	A mm.	B mm.	Base mm.	α°	Conf.
257.648	16	28	56	16	120°	1



NICHELATA

PER CERCHI IN LEGA SPEEDLINE

Codice	Sett.	Etrto	A mm.	B mm.	Base mm.	α°	Conf.
257.646	16	V3-20-5	25	40	16	157°	1

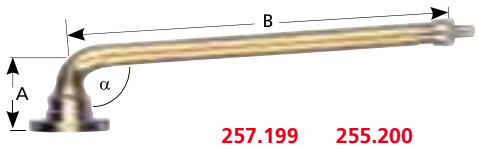


VALVOLE PER TRATTORI ED E.M.

VALVOLA AVVITABILE PER PNEUMATICI
CON CAMERA D'ARIA

Codice	Sett.	Descrizione	TR	A mm.	B mm.	α°	Conf.
255.200	16	Valvola avv. vg 12	1078A	24	127	94°	1
257.199	16	Valvola avv. vg 12	1078A	24	127	94°	1

Codice	Sett.	Descrizione	Ø filetto	Ø piede	Conf.
001.581	02	Pezza con filetto a vite vg12	12 mm.	80 mm.	10



257.199 255.200

VALVOLA PER TRATTORI
CON CAMERA D'ARIA

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.
257.309	16	Valvola aria-acqua per camere trattore (canotto 218a)	218a	1
257.310	16	Anello nylon per cod. 257.309 - 10 Pz.		1

Nuovo tipo

257.310
257.309

CANOTTI

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Michelin n°	TR	Conf.
257.115	16	Tipo 218 (vecchio tipo)	-	587	CH 1	1
257.316	16	Tipo 218a (nuovo tipo)	V4-02-1	1139	CH 3	1

257.115

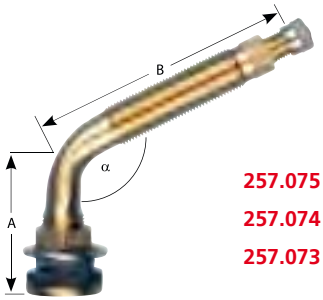
257.316

VALVOLA ARIA-ACQUA TUBELESS

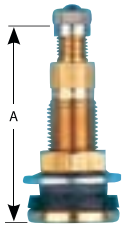
Codice	Sett.	ETRTO	TR	A mm.	B mm.	α°	Conf.
257.600	16	V5-01-1	618a	26,5	-	-	1
257.601	16	-	618b	40	22	-	1
257.073	16	V5-02-1	621a	39	75,5	65°	1
257.075	16	V5-02-3	623a	39	57,7	65°	1
257.074	16	V5-02-2	622a	44,5	115,5	90°	1
025.076	16	Valvola snap-in	-	35,5	-	-	1

5÷8,5 Nm

Foro Ø 15,7



257.075
257.074
257.073



257.600

025.076

257.601

VALVOLE PER TRATTORI ED E.M.

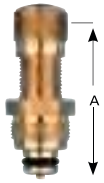
BASI VALVOLA EM

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Michelin n°	A mm.	Conf.
255.689	16	Base fil.corto	V5-12-2	965	16	1
255.690	16	Base fil. Lungo	V5-12-1	829	21,5	1

Foro Ø 20,5

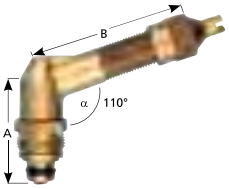
VALVOLA EM

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Michelin n°	A mm.	Conf.
255.686	16	Valvola EM	V5-06-1	1009	41,5	1



Foro Ø 20,5

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Michelin n°	A mm.	B mm.	Conf.
255.687	16	Valvola EM	V5-07-2	824	32,5	50	1

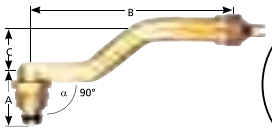


Foro Ø 20,5

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	B mm.	α°	Conf.
255.693	16	V5-07-1	823	27,5	50	92°	1
255.685	16	V5-07-4	825	27,5	75	92°	1
255.694	16	V5-07-6	826	27,5	100	92°	1
255.688	16	V5-07-5	1025	25,2	90	90°	1

Foro Ø 20,5

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	B mm.	C mm.	Conf.
255.691	16	V5-08-1	1125	25,2	90	18,5	1
255.692	16	V5-08-2	966	25,2	92	10,5	1

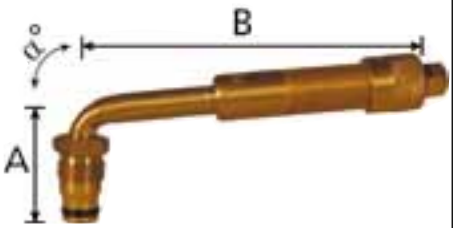


Foro Ø 20,5

VALVOLE TUBELESS PER MOVIMENTO TERRA CON BASE TRSP2
(TIPO AMERICANO)

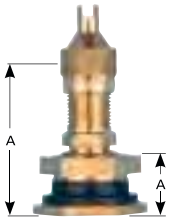
Foro Ø 20,5

Codice	Sett.	Descrizione	TR N.	A mm.	B mm.	α°	Conf.
257.628	16	Valvola EM	J653-03	27	64	80°	1
257.625	16	Valvola EM	J650-03	27	80	80°	1
257.631	16	Valvola EM protez. Gomma	J657-03	27	102	80°	1
257.626	16	Valvola EM	J651-03	32	119	90°	1
257.629	16	Valvola EM	J652-03	27	140	86°	1



TIPO AMERICANO

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	TR n.	A mm.	Conf.
025.087	16	Valv. completa EM	V5-03-1	J670	41	1
255.640	16	Base Valvola	V5-10-1	Sp2	17	1



Foro Ø 20,5

PROLUNGHE PER VALVOLE

PROLUNGHE FLESSIBILI

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	L. totale	Conf.
255.676	17	Prolunga flessibile - 1 Pz.	916	210	10

PROLUNGHE FLESSIBILI

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	L. totale	Conf.
256.047	17	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	953 R160GD	160	10
256.048	17	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1027 R180GD	180	10
256.049	17	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1186 R210GD	210	10
256.051	17	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1129 R310GD	310	10
256.052	17	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1105 R350GD	350	10
256.056	17	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	976 R550GD	550	10
256.053	17	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1243 R475GD	475	10
256.054	17	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1108 R600GD	600	10
256.055	17	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1126 R690GD	690	10
256.056	17	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	976 R550GD	550	10

WONDER

SUPPORTO PROLUNGA SINGOLO
CON ATTACCO AL CERCHIO

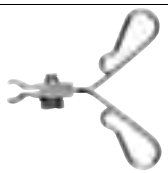
Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	Conf.
257.200	16	Supporto per prolunghe flessibili - 10 Pz.	1144	1

SUPPORTO PROLUNGA DOPPIO
CON ATTACCO AL CERCHIO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.202	16	Supporto doppio per prolunghe flessibili - 10 Pz.	1

SUPPORTO PROLUNGA DOPPIO
CON ATTACCO ALLA VALVOLA

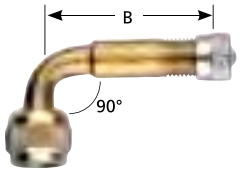
Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	Conf.
257.201	16	Supporto doppio per prolunghe flessibili - 10 Pz.	1431	1



PROLUNGHE PER AUTOCARRO

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	B mm.	Conf.
255.270[1]	17	Prolunga in ottone - curva 90° - 1 Pz.	1197	33	50
257.270	17	Prolunga in ottone - curva 90° - 1 Pz.	1197	34	10

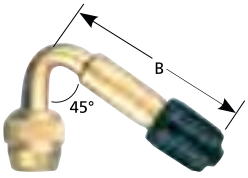
[1]) Wonder



PROLUNGHE PER AUTOCARRO

Codice	Sett.	Descrizione	B mm.	Conf.
255.275[1]	17	Prolunga in ottone - curva 45° - 1 Pz.	29	1
257.275	17	Prolunga in ottone - curva 45° - 1 Pz.	29	1

[1]) Wonder



NICHELATO

Codice	Sett.	Descrizione	L tot. mm.	L eff.mm.	Conf.
257.244	16	Coperch. prolunga plastica - 1 Pz.	29	20	50
257.268	16	Coperch. prolunga nichelato - 10 Pz.	27	20	1
255.267	16	Coperch. prol. ottone nichelato - 10 Pz.	22	17	1
257.267	16	Coperch. prol. ottone nichelato - 10 Pz.	22	17	1

257.244

257.268
257.267
255.267

PROLUNGHE PER VALVOLE

PROLUNGHE IN OTTONE AVVITABILI

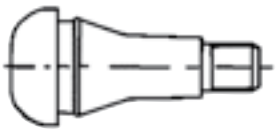
Codice	Sett.	Descrizione	L. effettiva	L. totale	Conf.
257.245	16	Prolunga in ottone - 10 Pz.	34	40	1
257.250	16	Prolunga in ottone - 10 Pz.	54	60	1
257.260	16	Prolunga in ottone - 10 Pz.	100	115	1
257.265	16	Prolunga in ottone - 10 Pz.	110	125	1

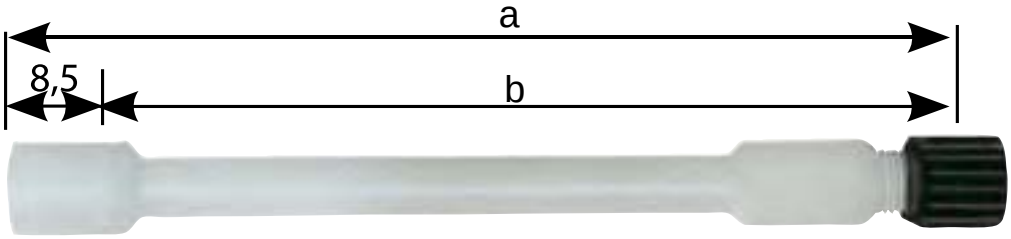
PROLUNGHE IN PLASTICA AVVITABILI A COLLARE LUNGO PER VALVOLE IN METALLO

Codice	Sett.	Descrizione	L. effettiva	L. totale	Conf.
257.213	17	Prolunga in plastica - 10 Pz.	98	115	1
257.210	17	Prolunga in plastica - 10 Pz.	33,5	51	1
257.211	17	Prolunga in plastica - 10 Pz.	53,5	71	1
257.212	17	Prolunga in plastica - 10 Pz.	77,5	95	1
257.214	17	Prolunga in plastica - 10 Pz.	107,5	125	1
257.215	17	Prolunga in plastica - 10 Pz.	132,5	150	1
257.216	17	Prolunga in plastica - 10 Pz.	152,5	170	1

PROLUNGHE IN PLASTICA AVVITABILI A STELO CILINDRICO
CON COLLARE CORTO PER SNAP-IN

Codice	Sett.	Descrizione	L. effettiva (a)	L. totale (b)	Conf.
257.331	17	Prolunga per snap-in - 10 Pz.	53,5	61	1
257.287	17	Prolunga per snap-in - 10 Pz.	97,5	105	1
257.335	17	Prolunga per snap-in - 10 Pz.	132,5	150	1





PROLUNGHE PER VALVOLE

PROLUNGHE FLESSIBILI RIVESTITE IN ACCIAIO

Codice	Sett.	Descrizione	L. totale	Conf.
025.020	17	Prolunga rivestita acciaio - 10 Pz.	125	1
257.719	17	Prolunga rivestita acciaio - 10 Pz.	160	1
257.722	17	Prolunga rivestita acciaio - 10 Pz.	180	1
257.723	17	Prolunga rivestita acciaio - 10 Pz.	210	1
257.724	17	Prolunga rivestita acciaio - 10 Pz.	270	1

PROLUNGHE FLESSIBILI RIVESTITE IN GOMMA

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	L. totale	Conf.
255.665	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	980	75	1
257.802	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	795	105	1
256.203	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1325	125	1
257.803	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1325	125	1
256.204	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1145	140	1
257.804	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1145	140	1
256.205	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1488	160	1
257.805	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1488	160	1
256.206	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	723	180	1
257.806	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	723	180	1
256.207	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	743	210	1
257.807	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	743	210	1
256.208	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	940	270	1
257.808	17	Prolunga in gomma - 10 Pz.	940	280	1
257.809	17	Prolunga in gomma - 1 Pz.	797	430	10
255.670	17	Prolunga in gomma - 1 Pz.	721	475	10
257.810	17	Prolunga in gomma - 1 Pz.	721	475	10
255.282	17	Prolunga in gomma - 1 Pz.		520	1
255.671	17	Prolunga in gomma - 1 Pz.	722	695	10
257.811	17	Prolunga in gomma - 1 Pz.	722	695	10

RACCORDI E UTENSILI PER VALVOLE

RACCORDI DOPPI

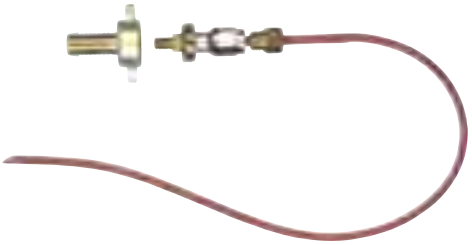
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.350	16	Raccordo doppio 8 mm. con attacco a resca	1

UTENSILI SPECIALI PER RIEMPIRE E SVUOTARE CAMERE E PNEUMATICI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.420	16	Apparecchio vuota camere d'aria	1

UTENSILI SPECIALI PER RIEMPIRE E SVUOTARE CAMERE E PNEUMATICI CON ACQUA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
255.423	16	Apparecchio per riempire e vuotare i pneumatici contenenti acqua	1



RACCORDI RAPIDI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
255.301	16	Raccordo rapido per vg8 per tubo Ø interno 8 mm.	1

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
255.302	16	Raccordo rapido per vg12 per tubo Ø interno 12 mm.	1

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
255.303	16	Raccordo rapido per vg12 filettato 12 mm.	1

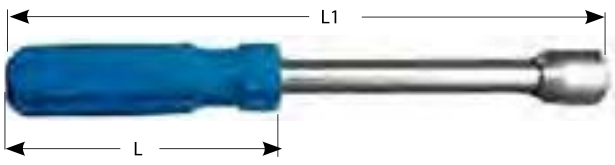
255.301

255.302 255.303

CHIAVE DI SERRAGGIO SPECIFICA PER VALVOLE

»Con cava molto profonda per accogliere lo stelo delle valvole dritte

Codice	Sett.	Ø d mm.	Lungh.	Esagono	Lungh. totale	Conf.
257.710	16	18	100	14,2	215,5	50
257.711	16	16,8	100	11	215,5	50



ACCESSORI PER VALVOLE E CALIBRI DI PROFONDITA'

CALIBRO DI PRECISIONE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
255.415	46	Calibro cromato 0-150 mm.	1

CALIBRI DI PROFONDITÀ PER BATTISTRADA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.896	46	Calibro di profondità per battist.- 0-30 mm. Vettura	1
257.897	46	Calibro di profondità per battist.- 0-135 mm. Agr-EM	1

257.896

257.897

MISURATORI SPESSORE BATTISTRADA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.417	46	Misuratore spessore battistrada digitale Areo 0-25 mm.	1

257.417

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
255.416	46	Misuratore a quadrante per battistrada 0-20 mm.	1

255.416

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
255.417	46	Misuratore spessore battistrada 0-25 mm.	1

255.417

LEVA SMONTAGGIO VALVOLE SNAP-IN

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.505	16	Leva per il montaggio delle valvole tubeless snap-in, in esclusivo materiale sintetico	1

ATTREZZO PER IL MONTAGGIO DELLE VALVOLE TUBELESS

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.615	14	Quick attrezzo per il montaggio delle valvole tubeless	1
004.616	14	Ricambio in nylon bianco per Quick	1

004.615

SVITAMECCANISMI PER VALVOLE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.432	16	Attrezzo per il montaggio dei meccanismi	1
257.433	16	Attrezzo per il montaggio dei meccanismi doppia funzione	1

257.432

257.433

FILIERE E SVITAMECCANISMI

FILIERA STANDARD

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
025.056	16	Utensile con filiere vg 8 est vg 5 interno svitameccanismi	1

FILIERA STANDARD

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.390	16	Utensile per la riparaz. valvole auto e autocarro temprato	1

FILIERA VALVOLE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
025.054	16	Filiera valvole vg 5-8-12 svita meccanismi standard	1

FILIERA VALVOLE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.055	16	Filiera valvole vg 5-8-12 svita meccanismi EM	1

SVITAMECCANISMI DINAMOMETRICI

» In fase di svitamento, si comporta esattamente come un comune svitameccanismi.
» L'operazione di avvitamento è invece assistita da un dispositivo interno che limita il serraggio al valore corretto.
» Risulta quindi impossibile danneggiare la Valvola per l'applicazione di una forza eccessiva.
» Manico Rosso specifico per valvole in gomma SNAP-IN coppia di serraggio 0,34N-m
» Manico Nero specifico per valvole in metallo coppia di serraggio 0,45N-m

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
255.440	16	Kit svitameccanismo dinam. per valvole snap-in (2 Pz. rosso + 1 Nero)	1
257.441	16	Svitameccanismo dinam. per valvole in metallo (1 Nero)	1

SVITAMECCANISMI IN METALLO

MANICO IN ALLUMINIO, ESCLUSIVO SISTEMA A SFERE CHE GARANTISCE L'AGGANCIO DEL MECCANISMO SULLA PUNTA DELL'UTENSILE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
255.434	16	Svitameccanismi moto	1

255.434

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
255.435	16	Svitameccanismi flessibile, 190 mm.	1

255.435

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
257.700	16	Svitameccanismi auto/autocarro, 110 mm.	1

257.700

VALVOLE E SENSORI TPMS

SISTEMI DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEI PNEUMATICI

» Grazie ai sistemi TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) si ottengono i seguenti benefici:
» Maggiore sicurezza grazie ad un migliore comportamento della vettura nelle fasi di sterzo, frenata e aquaplaning
» Minor numero di incidenti grazie all'avvertimento prima "dello scoppio del pneumatico"
» Minore usura del pneumatico
» Si evitano i periodici controlli della pressione dei pneumatici

ATTENZIONE:

» Come ricambi, sono disponibili solo le valvole e i sensori ruota che possono essere acquistati con i codici sottostanti. Prima di sostituire le valvole e i sensori TPMS, si consiglia di verificare attentamente le specifiche aggiornate delle case costruttrici. In caso di sostituzione dei pneumatici, attenersi scrupolosamente alle indicazioni del costruttore delle ruote in merito a valvole e dischi.

Attenzione: per ogni veicolo sono necessari 4 sensori.

BERU TSS

» Il sistema Tyre Safety System Beru si compone di due parti: le valvole: contrassegnate da un colore per identificare il tipo di cerchio su cui montarle i sensori ruota: destinati a modelli specifici di veicoli.

258.001 258.002 258.003 258.004

VALVOLE BERU TSS

Ogni confezione comprende : una valvola con meccanismo interno, un coperchietto, un dado, due anelli distanziatori

Codice	Sett.	Cod. Beru	Tipo	L.Valvola	Colore	Conf.
258.001	15	0 535 007 001	RDV 001	43 mm		1
258.002	15	0 535 007 002	RDV 002	48 mm	verde	1
258.003	15	0 535 007 003	RDV 003	49 mm	nero	1
258.004	15	0 535 007 004	RDV 004	51 mm	arancio	1

SENSORI RUOTA BERU TSS

Codice	Sett.	Cod. Beru	Tipo	Conf.
258.005	15	0 532 207 001	RDE 001	1
258.006	15	0 532 207 002	RDE 002	1
258.007	15	0 532 207 003	RDE 003	1
258.008	15	0 532 207 005	RDE 005	1
258.009	15	0 532 207 007	RDE 007	1

258.009 258.008 258.007 258.006 258.005

SIEMENS VDO TPMS

» Il sistema TPMS VDO assicura una maggior sicurezza, risparmio di carburante e una maggior durata dei pneumatici.

SIEMENS VDO TPMS

Codice	Sett.	Applicazione	Cerchio	Conf.
258.201	15	FORD: Galaxy II from 05/06; S-Max from 05/06; Mondeo IV from 03/07; LAND ROVER: Freelander II from 02/06	ferro/lega	1
258.202	15	JAGUAR: X350 II, from 2006; X-Type, from 2007; XK II, from 2006;LAND ROVER: Range Rover, from 2005; Discovery III, from 2005	ferro/lega	1
258.203	15	MERCEDES-Benz: C-Class (W203) from 01/05; E-Class (W211) from 05/05; M-Class (W164) from 07/05; R-Class (W251) from 01/06; S-Class (W221) from 10/05;	ferro/lega	1
258.204	15	MERCEDES-Benz: Vito (NCV2) from 2006; Sprinter (NCV3) from 2006; Viano from 2006	ferro/lega	1
258.205	15	CITROEN: C4 from 11/04; C5 II from 08/04; C6 from 09/05; C8 from 10/05; FIAT: Ulysee II from 10/05; LANCIA: Phedra from 10/05; PEUGEOT: 207 II from 02/06; 307 II from 11/03 to 02/07; 407 from 05/04; 607 II from 10/04; 807 from 10/05	lega	1
258.206	15	RENAULT: Megane II from 11/02; Scenic II from 06/03	ferro/lega	1
258.207	15	VW: Passat (3C2, 3C5) from 03/05	ferro/lega	1

258.205
258.204
258.203
258.202
258.201

258.207 258.206

VALVOLE E SENSORI TPMS

SCHRADER RTPMS

» Il sistema RTPMS Schrader consiste in un involucro plastico in cui sono montati all'interno sia il sensore sia la snap-in in alluminio. I colori differenti si riferiscono ad applicazioni differenti

SCHRADER RTPMS

Codice	Sett.	Applicazione	Cerchio	Colore	Conf.
258.101	15	RENAULT Laguna II, from 03/01; Scenic I, 01/97 - 05/03; Vel Satis, from 06/02; Megane I, 01/96 - 08/03; Espace IV, from 11/02	lega	Nero	1
258.102	15	RENAULT Laguna II, from 03/01; Scenic I, 01/97 - 05/03; Vel Satis, from 06/02; Megane I, 01/96 - 08/03; Espace IV, from 11/02	ferro	Blu	1
258.103	15	RENAULT Modus, from 12/04; Clio III, from 06/05	ferro/ lega	Arancio	1
258.104	15	RENAULT Infinity G 37 from 10/08; EX 37 from 10/08; FX from 10/08; Koleos from 09/08	lega		1
258.105	15	PEUGEOT 607 (- 09/04);CITROEN C5 I (- 07/04); C 8, from 10/05;FIAT Ulysse (08/02 - 09/05);LANCIA Phedra (09/02 - 09/05)	lega	Nero	1
258.106	15	Nissan Primera from 03/02	ferro/ lega	Nero	1
258.107	15	OPEL Astra H from 03/04; Signum 05/03 - 06/08; Vectra C 04/02 - 06/08; Zafira B from 07/05	ferro/ lega	Nero	1
258.108	15	OPEL Antara from 01/08	ferro/ lega	Nero	1
258.109	15	OPEL Insignia from 07/08	ferro/ lega	Nero	1
258.110	15	SAAB 9.3 YS3F from 07/07; 9.5 YS3E from 07/07	ferro/ lega	Nero	1
258.111	15	VOLVO S60 from 06/06; V70 II 06/06 - 07/07; XC70 06/06 - 07/07; XC90 from 06/06	ferro/ lega	Nero	1
258.112	15	CRYSLER: 300C from 06/06; Jeep Commander from 06/06; Jeep Grand Cherokee from 06/06	ferro/ lega	Nero	1
258.113	15	MERCEDES C-Class W/S204 from 04/07; S-Class W221 from 04/07; CLK A/C209 from 04/07; SLK R171 from 04/07; G-Class W461 from 04/07; Fortwo from 04/07	ferro	Blu	1
258.114	15	MERCEDES C-Class W/S204 from 04/07; S-Class W221 from 04/07; CLK A/C209 from 04/07; SLK R171 from 04/07; G-Class W461 from 04/07; Fortwo from 04/07	lega	Blu	1
258.115	15	Sensor Snap-in valve RTPMS :PEUGEOT 307, from 03/07;CITROEN C4 Picasso, from 03/07; Grand C4 Picasso, from 10/06	ferro/ lega		1
258.141	15	Snap-in Valve RTPMS: use with 258.115			1
258.118	15	Vite Torx T10 : use with 258.108/258.115			1
258.300	16	Kit accessori originali BERU x SCHRADER da 248 PZ.			1

258.101 258.105 258.106
258.107 258.108 258.109
258.110 258.111 258.112
258.113 258.114

258.102

258.115

258.103 258.104

DEVI SOSTITUIRE O MONTARE NUOVI SENSORI E NON SAI QUALI SONO?
VAI SUL SITO
WWW.RIVOLTAGROUP.COM

VALVOLE E TESTER TPMS

SENSORI REP PER VALVOLE TPMS

» La linea è rappresentata dai SENSORI REP, una gamma di prodotti che va in sostituzione degli originali.

Codice	Sett.	Descrizione	Applicazione modello auto	Conf
258.020	15	SENSORE TPMS REP1204	Lexus,Toyota	1
258.021	15	SENSORE TPMS REP1056	Mazda	1
258.022	15	SENSORE TPMS REP1046	Jaguar	1
258.023	15	SENSORE TPMS REP3012	Hyundai,Kia	1
258.024	15	SENSORE TPMS REP1044	Ford,Volvo	1
258.025	15	SENSORE TPMS REP1027	BMW, Mini	1
258.026	15	SENSORE TPMS REP9214	M-Benz,Smart	1
258.027	15	SENSORE TPMS REP3004	Peugeot,Chrysler,Citroen,Dodge, Fiat,Lancia	1
258.028	15	SENSORE TPMS REP3005	Citroen,Renault	1
258.029	15	SENSORE TPMS REP9001	Alfa Romeo,Bentley,Ferr ari,Maserati,Maybach,M-Benz,Porsche,Volkswagen	1
258.030	15	SENSORE TPMS REP3901	Tesla	1
258.031	15	SENSORE TPMS REP9007	Audi,Bentley,Ferrari,Lamborghini, Porsche,Volkswagen	1
258.032	15	SENSORE TPMS REP1049	M-Benz	1
258.033	15	SENSORE TPMS REP3301	Citroen,Peugeot	1
258.034	15	SENSORE TPMS REP3601	Ferrari,Porsche,Volkswagen	1
258.035	15	SENSORE TPMS REP3305	Fiat,Lancia,Peugeot	1
258.036	15	SENSORE TPMS REP3307	Jeep,Nissan,Opel/Vauxhall	1
258.037	15	SENSORE TPMS REP3304	-	1
258.038	15	SENSORE TPMS REP3303	Renault	1
258.039	15	SENSORE TPMS REP3302	Renault	1
258.040	15	SENSORE TPMS REP3006	Renault	1
258.041	15	SENSORE TPMS REP3306	Saab	1
258.042	15	SENSORE TPMS REP3007	Volkswagen	1

La tabella applicativa completa la trovate nell'ordine di sevizio

258.020

258.021 258.022 258.023 258.024
258.027 258.028 258.032 258.040
258.042

258.025 258.029 258.031
258.034

258.030

REP VT-55 – TESTER PER LA DIAGNOSI DEI SENSORI TPMS

» E un tester per la verifica e riprogrammazione dei sensori TPMS.
» Tester Universale per valvole TPMS, ideale per Accettazione e Riconsegna del Veicolo.
» Permette di verificare lo stato dei sensori, prima di smontare i pneumatici e successivamente eviterà eventuali contestazioni.
» Test Sensore per Ricambio.
» Compatibile per futuri Sensori. Grazie al software di aggiornamento on-line, si potranno scaricare tutti gli aggiornamenti in tempo reale.
» Grande display LCD antiriflesso, chiara e facile lettura.
» Banca Dati Costruttori, rapida selezione del Veicolo.
» Decodifica dei segnali e rilevazione codici originali del Sensore.
» Batterie ricaricabili.
» Riprogrammazione centraline direttamente dalla presa OBD II del veicolo.
» Funzioni PC per archivio, stampa, aggiornamenti on-line e informazioni.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf
258.301	15	REP VT-55 TPMS TOOL	1
258.302	15	Verifica pressione sensori	1
258.399	15	Aggiornamento REP VT-55	1

CHIAVI DINAMOMETRICHE

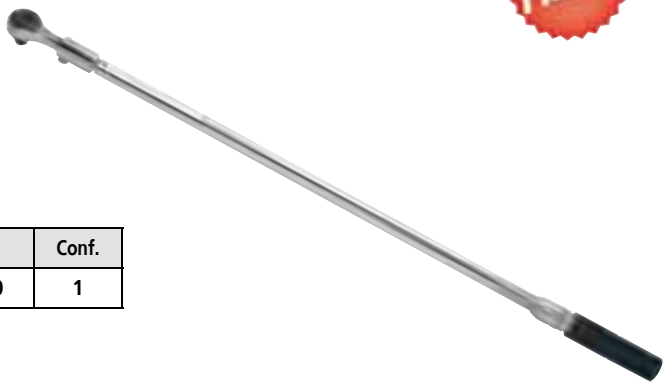
CHIAVE DINAMOMETRICA CON CRICCHETTO REVERSIBILE

» Modello a coppia regolabile per serraggi destrorsi.
» Precisione ±4% del valore di coppia impostato.
» Scala di lettura in Nm.
» Segnale sensitivo e sonoro al raggiungimento della coppia impostata.
» Riarmo automatico al rilascio dopo il disinnesto.
» Fornita con certificato di collaudo.
» Capacità Nm: 40÷200.
» Attacco da 1/2".

Codice	Sett.	Descrizione	Nm	Conf.
765.003	49	Chiave dinamometrica con cricchetto reversibile	40-200	1

CHIAVE DINAMOMETRICA CON CRICCHETTO REVERSIBILE

» Modello a coppia regolabile per serraggi destrorsi e sinistrorsi, con rotazione del cricchetto di 180°.
» Precisione ±4% del valore di coppia impostato.
» Scala di lettura in Nm.
» Segnale sensitivo e sonoro al raggiungimento della coppia impostata.
» Riarmo automatico al rilascio dopo il disinnesto.
» Blocco di sicurezza dopo la regolazione della coppia.
» Fornita in cassetta di lamiera completa di certif cato di collaudo.
» Capacità Nm: 120÷600.
» Cricchetto con attacco quadro 3/4".



Codice	Sett.	Descrizione	Nm	Conf.
765.005	49	Chiave dinamometrica con cricchetto reversibile	120-600	1

CHIAVE DINAMOMETRICA CON CRICCHETTO REVERSIBILE

» Modello a coppia regolabile per serraggi destrorsi.
» Precisione ±4% del valore di coppia impostato.
» Scala di lettura in Nm.
» Segnale sensitivo e sonoro al raggiungimento della coppia impostata.
» Riarmo automatico al rilascio dopo il disinnesto.
» Fornita con certificato di collaudo.
» Capacità Nm: 68÷340.
» Attacco da 1/2".

Codice	Sett.	Descrizione	Nm	Conf.
765.004	49	Chiave dinamometrica con cricchetto reversibile	68-340	1

CHIAVI A CROCE

CHIAVI A CROCE PER DADI RUOTE

» cod. 765.010 - Autovetture e veicoli commerciali leggeri.
» cod. 765.011 - Veicoli industriali.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
765.010	49	17 x 19 x 22 x 1/2" - USAG 272 3	1
765.011	49	24 x 27 x 32 x 3/4" - USAG 272 CA	1

765.011

765.010

720 S CHIAVE A CROCE PER AUTOCARRI E TRATTORI

» Rinforzo nella sede centrale.
» Resistenza fino a 2000 Nm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
761.303	48	24x27x32x3/4"	1

CHIAVE A CROCE PER VETTURE (ECONOMICA)

» (non è prodotto Hazet)

Codice	Sett.	Bocche mm.	Lunghezza mm.	Conf.
730.220	22	17 - 19 - 22 - 1/2"	380	1

CHIAVE A CROCE PER VETTURE, RINFORZATA (ECONOMICA)

» Bocche cromate lucide. (non è prodotto Hazet)

Codice	Sett.	Bocche mm.	Lunghezza mm.	Conf.
730.241	22	17 - 19 - 22 - 1/2"	380	1

CHIAVE A CROCE PER AUTOCARRI (ECONOMICA)

» Bocche cromate lucide. (non è prodotto Hazet)

Codice	Sett.	Bocche mm.	Lunghezza mm.	Conf.
730.245	22	24 - 27 - 30 - 3/4"	700	1